

Załącznik nr 3 do SIWZ

UMOWA NA DOSTAWĘ 10 LOKOMOTYW SPALINOWYCH
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG UTRZYMANIA

UMOWA NR

dniar. w Warszawie, pomiędzy:

„**PKP Intercity**” **Spółka Akcyjna** z siedzibą w Warszawie przy ulicy Żelaznej 59A, 00-848 Warszawa, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy — Nr KRS: 00000296032, REGON 017258024, NIP 526-25-44-258, kapitał zakładowy: 1 370.454.350,00 PLN, kapitał wpłacony: 1 370.454.350,00 PLN reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej „**ZAMAWIAJĄCYM**”

a

..... z siedzibą w....., wpisaną do.....Nr....., REGON....., NIP..... reprezentowaną przez:

1.

2.

zwaną dalej „**WYKONAWCĄ**”

Zamawiający i Wykonawca zwani łącznie „**Stronami**”, a każdy z osobna „**Stroną**”

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego przez Spółkę „PKP Intercity” Spółka Akcyjna postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę 10 lokomotyw spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzymania (nr postępowania BFZ4-073-PU-74/2013) zwanego dalej „Postępowaniem”. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy należy interpretować w kontekście całości postępowania będącego podstawą zawarcia niniejszej umowy.

CZĘŚĆ I – CZĘŚĆ WSPÓLNA

§ 1

DEFINICJE

1. Ilekroć w dalszej części umowy jest mowa o:

- 1) **Awarii** - należy przez to rozumieć stan niesprawności Pojazdu występujący nagle i powodujący jego niewłaściwe działanie uniemożliwiające obsługę Pojazdu lub całkowite unieruchomienie, spowodowany wadą, będący wynikiem w szczególności takich okoliczności jak błąd projektowego, wady produkcyjnej występującej w wyniku wykonania lub montażu, wady materiału, niewłaściwego utrzymania, niewłaściwej eksploatacji lub działania siły wyższej;
- 2) **Dniu roboczym** – należy przez to rozumieć wszystkie dni kalendarzowe za wyjątkiem sobót i dni ustawowo wolnych od pracy określonych w Ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach

- wolnych od pracy (Dz.U. z 1951, Nr 4, poz. 28 z późn. zm);
- 3) **DSU** – należy przez to rozumieć Dokumentację Systemu Utrzymania Pojazdu
 - 4) **DTR** – należy przez to rozumieć Dokumentację Techniczno – Ruchową Pojazdu;
 - 5) **Harmonogramie dostaw** – należy przez to rozumieć harmonogram dostaw Pojazdów, sporządzony przez Wykonawcę i uzgodniony przez Strony;
 - 6) **Kartach UIC** – należy przez to rozumieć dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei;
 - 7) **Ofercie** - należy przez to rozumieć ofertę Wykonawcy wraz ze stanowiącymi jej integralną część załącznikami, uznaną za najkorzystniejszą w postępowaniu o zamówienie publiczne przeprowadzonym przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 10 lokomotyw spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzymania, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy;
 - 8) **Pojeździe** – należy przez to rozumieć fabrycznie nową lokomotywę z napędem silnikiem spalinowym z przekładnią elektryczną będącą przedmiotem umowy;
 - 9) **Rozporządzeniu OWT** – należy przez to rozumieć Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2005 r., Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.);
 - 10) **Siłę wyższej** - należy przez to rozumieć nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia lub zapobieżenia i pozostające poza kontrolą Stron sytuacje i zdarzenia, takie w szczególności jak wojna, atak terrorystyczny, katastrofa, pożar, trzęsienie ziemi, epidemia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje zjawisk atmosferycznych związanych z daną porą roku, w tym szczególności występujących w porze zimowej.
 - 11) **SIWZ** – należy przez to rozumieć specyfikację istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 10 lokomotyw spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzymania (znak sprawy: BFZ4-073-PU-...../2013);
 - 12) **TDT** – należy przez to rozumieć Transportowy Dozór Techniczny;
 - 13) **TSI** – należy przez to rozumieć Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i przyjęte Decyzją Komisji Europejskiej;
 - 14) **UTK** – należy przez to rozumieć Urząd Transportu Kolejowego w Warszawie;
 - 15) **Ustawie Pzp** – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.);
 - 16) **Użytkownik** – należy przez to rozumieć jednostkę wykonawczą Zamawiającego, eksploatującą dostarczone Pojazdy;
 - 17) **Wadzie** – należy przez to rozumieć wadę fizyczną Pojazdu w rozumieniu art. 556 § 1 kodeksu cywilnego, w szczególności zmniejszającą wartość lub użyteczność Pojazdu ze względu na cel oznaczony w umowie lub wynikający z przeznaczenia Pojazdu, brak właściwości lub jakości, o których istnieniu Wykonawca zapewnił Zamawiającego, albo jeżeli Pojazd został wydany Zamawiającemu w stanie niepełnym. Pojęciem wady objęte są również wszelkie niezgodności Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie przedmiotu zamówienia. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia wady fizycznej Pojazdu. Pojęciem wady objęte są również wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556 § 2 kodeksu cywilnego;
 - 18) **Wykonawcy** – należy przez to rozumieć.....;
 - 19) **WTO** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Odbioru Pojazdu;
 - 20) **WTW** – należy przez to rozumieć Warunki Techniczne Wykonania Pojazdu;
 - 21) **Zamawiającym** – należy przez to rozumieć „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Żelazna 59A;

- 22) **Zaplecze technicznym** – należy przez to rozumieć zaplecze, w którym będą świadczone usługi utrzymania Pojazdów, spełniające wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2005 r., Nr 212, poz. 1771 z późn. zm);
- 23) **Zestawie antyawaryjnym** – należy przez to rozumieć części zamienne i podzespoły określone w załączniku nr 4 do umowy.

§ 2

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest:
 - 1) dostawa do Zamawiającego fabrycznie nowych, jednego typu 10 (słownie: dziesięciu) Pojazdów (zwanych też „lokomotywami”). Szczegółowe obowiązki wykonawcy związane z dostawą określone zostały w części II Umowy.
 - 2) świadczenie przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów, na zasadach szczegółowo określonych w części III Umowy.
2. Świadczenie usług utrzymania następować będzie częściami, zgodnie z ust. 1 i ust 2.

§ 3

Wartość przedmiotu umowy

1. Wynagrodzenie za dostawę 10 (dziesięciu) Pojazdów wynosi:

brutto..... zł (słownie:).

w tym podatek VAT..... zł (słownie:).

netto zł (słownie:.....).

Cena za dostawę 1 (jednego) Pojazdu wynosi:

brutto..... zł (słownie:).

w tym podatek VAT..... zł (słownie:).

netto zł (słownie:).
2. Cena Pojazdu i cena całości dostawy 10 Pojazdów obejmuje wszystkie koszty jakie poniesione zostaną przez Wykonawcę z tytułu wykonania części II Umowy i nie będzie podlegać zmianie w trakcie trwania umowy.
3. Z dniem zapłaty wynagrodzenia za każdy Pojazd następuje przeniesienie jego własności na Zamawiającego oraz udzielenie licencji z prawem sublicencji do dokumentacji, a z chwilą zapłaty wynagrodzenia za pierwszy Pojazd również udzielenie licencji z prawem sublicencji na oprogramowanie na zasadach określonych poniżej w umowie oraz przeniesienie prawa własności do wszystkich części zamiennych i podzespołów wchodzących w skład tzw. zestawu antyawaryjnego, o którym mowa w § 19 umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu wykonanych Usług Utrzymania składa się z:
 - 1) stałych miesięcznych opłat ryczałtowych uiszczanych w odniesieniu do każdego z Pojazdów („Stała opłata ryczałtowa”) w wysokości 1/12 kwoty obliczonej jako iloczyn 80 300 km rocznie i stawki PLN (słownie:.....) netto za 1 km (niezależnie od ilości przejechanych km),
 - 2) opłat zmiennych („Zmienna opłata”) rozliczanych po każdym 6 miesiącach eksploatacji danego Pojazdu, obliczonych jako iloczyn ilości przejechanych km ponad 80 300 km w okresie tych 6 miesięcy i stawki za 1 km określonej w pkt. 1).
5. Kwoty wskazane w ust. 4 pkt.1) i 2) są kwotami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT według stawki zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa.

6. Wskazana w ust. 4 stawka za 1 km będzie obowiązywała do końca 2016 r. Stawka jednostkowa za świadczenie usług utrzymania Pojazdów będzie waloryzowana corocznie, począwszy od upływu terminu, o którym mowa w zdaniu pierwszym, w oparciu o wskaźnik: „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 4 obejmuje wszystkie koszty związane ze świadczeniem usług utrzymania Pojazdów, w tym utrzymania w czystości Pojazdów i zapewnienia sobie przez Wykonawcę Zaplecza Technicznego, w którym usługi będą świadczone oraz wszystkie inne związane z wykonaniem części III Umowy i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem waloryzacji, o której mowa w ust. 7 powyżej.
8. Szacowane wynagrodzenie Wykonawcy za usługi utrzymania przez cały okres ich świadczenia wynosi netto(słownie:.....) VAT.....(słownie:.....) brutto.....(słownie:.....).
9. W przypadku dostawców zagranicznych, podatek VAT jest płacony zgodnie z obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa.
10. Szczegółowe zasady rozliczeń z Wykonawcą za dostawę Pojazdów oraz świadczenie usług utrzymania określone zostały odpowiednio w § 30 i § 40 Umowy.
11. Podstawą rozliczenia będą faktury VAT wystawione przez Wykonawcę.
12. Faktury Vat, o których mowa w ust. 11 będą płatne w terminie 30 dni kalendarzowych od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury do Zamawiającego, na wskazany w fakturze numer rachunku bankowego Wykonawcy.
13. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
14. Za brak zapłaty w terminie Wykonawcy przysługiwać będą odsetki ustawowe za zwłokę, z zastrzeżeniem §30 ust. 4.
15. Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie wyłącznie za wykonane i odebrane bez zastrzeżeń zarówno dostawy jak i usługi utrzymania.

§4

Warunek rozwiązujący

1. Umowa zawarta została pod warunkiem rozwiązującym, niezyskania przez Zamawiającego dofinansowania realizacji umowy, w terminie 1 miesiąca od dnia jej zawarcia.
2. W terminie 7 dni kalendarzowych od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o uzyskaniu finansowania bądź o niezyskaniu finansowania, o którym mowa w ust. 1, Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę, w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Nieprzekazanie tej informacji Wykonawcy w terminie 7 dni od upływu terminu, o którym mowa w ust.1, bądź przekazanie Wykonawcy, w terminie wcześniejszym, oświadczenia o niezyskaniu finansowania, uznaje się za ziszczenie się warunku rozwiązującego, o którym mowa w ust. 1.
3. Ziszczenie się warunku rozwiązującego ma moc wsteczną od chwili zawarcia umowy i powoduje ustanie skutków zawartej umowy.
4. W przypadku ziszczenia się warunku rozwiązującego, o którym mowa w ust.1, Strony wzajemnie zrzekają się wszelkich roszczeń, z jakichkolwiek tytułów prawnych, wynikających z zawarcia umowy i podjęcia działań zmierzających do przygotowania się Stron do realizacji niniejszej umowy.

§5

Wejście w życie umowy i okres jej obowiązywania

1. Umowa wchodzi w życie z dniem doręczenia Wykonawcy, przez Zamawiającego, oświadczenia o uzyskaniu finansowania, o którym mowa w § 4 ust. 2.
2. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązuje:
 - 1) w części dotyczącej dostawy Pojazdów – od dnia wejścia w życie umowy do dnia odbioru końcowego ostatniego Pojazdu i popisania przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń z wykonanej dostawy wszystkich 10 Pojazdów oraz dostarczenia wszelkiej wymaganej dokumentacji i świadectw, z zastrzeżeniem § 25 i 26 umowy;
 - 2) w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów – od dnia odbioru końcowego pierwszego z Pojazdów do momentu skierowania ostatniego z Pojazdów do planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowego Pojazdu,. Zakładany okres świadczenia tych usług wynosi
3. Strony zgodnie potwierdzają, że termin, o którym mowa w ust. 2 pkt 2) jest terminem szacowanym, i gdyby bez względu na przyczynę, moment skierowania któregośkolwiek z Pojazdów do planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowego Pojazdu nastąpił po tym terminie, to umowa nie wygasa, a obowiązuje do dnia, w którym wykonane zostaną wszystkie obowiązki Wykonawcy, o których mowa w ust.2 pkt 2) w stosunku do każdego z Pojazdów.

§6

Zasady wykonywania umowy

1. Strony wykonywać będą umowę z należytą starannością, z uwzględnieniem zawodowego charakteru prowadzonej działalności, zgodnie z SIWZ, Ofertą oraz treścią niniejszej umowy.
2. Przy wykonywaniu umowy Wykonawca zobowiązany jest do udzielania Zamawiającemu, na każdym jej etapie, informacji związanych z wykonywaniem umowy, w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej w zależności od wyboru Zamawiającego.
3. Wszelka dokumentacja związana z realizacją umowy oraz korespondencja będzie sporządzana w języku polskim. Dokumentacja lub korespondencja sporządzona przez Wykonawcę w języku obcym składana będzie wraz z tłumaczeniem na język polski.

§7

Ubezpieczenia

4. Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez cały okres trwania umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 10 000 000,00 PLN.
5. W wykonaniu obowiązku o którym mowa w ust. 1 Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia Zamawiającemu potwierdzonej za zgodność z oryginałem kserokopii polisy lub innego dowodu ubezpieczenia wraz z dowodem uiszczenia składki nie później niż w terminie 7 dni od dnia wejścia w życie umowy, pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej, wskazanej w § 31 ust.1 pkt.8 umowy.
6. W każdym przypadku gdy okres obowiązywania polisy ubezpieczenia będzie krótszy, aniżeli czas trwania niniejszej umowy, Wykonawca, w terminie nie później niż 14 dni przed jej wygaśnięciem, będzie zobowiązany do złożenia Zamawiającemu potwierdzonej za zgodność z oryginałem kserokopii nowej polisy lub innego dowodu ubezpieczenia, pod rygorem obowiązku zapłaty kary umownej, wskazanej w § 31 ust.8 umowy.
7. W przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2 lub 3, niezależnie od prawa naliczenia kar umownych, Zamawiający uprawniony będzie do zawarcia z wybranym przez siebie

ubezpieczycielem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust.1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z wynagrodzenia należnego Wykonawcy. W takim przypadku kary umowne będą liczone do tego dnia.

8. Koszty ubezpieczenia poszczególnych Pojazdów od daty ich odbioru końcowego bez zastrzeżeń obciążają Zamawiającego.

§8

Odpowiedzialność

1. Wykonawca na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym ponosi pełną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy. /* W przypadku Wykonawców wspólnie wykonujących umowę, każdy z wykonawców ponosi solidarną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność w szczególności za skutki i następstwa awarii lub uszkodzeń Pojazdów, spowodowanych wadą Pojazdu (w tym wynikłe z zastosowania przy budowie Pojazdu niewłaściwych materiałów lub technologii), spowodowanych błędami w oprogramowaniu, dokumentacji, niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem świadczeń usług utrzymania Pojazdów.
3. Wykonawcę obciąża obowiązek naprawienia szkody, obejmującej w szczególności:
 - 1) koszty naprawy trakcji uszkodzonej w skutek wady Pojazdu;
 - 2) koszty naprawy innego pociągu /lokomotywy/ lub innego pojazdu lub mienia osoby trzeciej uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem, spowodowanej wadą lub awarią Pojazdu
 - 3) koszty uszkodzenia mienia Zamawiającego lub innych osób trzecich będące następstwem zderzenia się z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło w skutek awarii Pojazdu;
 - 4) koszty uszkodzonego mienia Zamawiającego lub osób trzecich powstałe wskutek nienależytego wykonywania czynności dostawy lub /nieprawidłowości przy świadczeniu usług utrzymania.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, w tym podwykonawców, którymi posługuje się Wykonawca przy wykonywaniu umowy, Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.

§9

Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy oraz przeniesienie wierzytelności na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie jest dopuszczalne wyłącznie w przypadku następstwa prawnego pod tytułem ogólnym.

§10

Podwykonawstwo

1. Przy wykonaniu umowy Wykonawca * będzie / nie będzie posługiwał się podwykonawcami.
2. *W terminie 5 dni od dnia wejścia w życie Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę podwykonawców ze wskazaniem części umowy, którą będą wykonywali poszczególni podwykonawcy.
3. *W przypadku gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia innym niż wskazani w ust. 2 podwykonawcom, zobowiązany będzie do niezwłocznego, nie później niż w terminie 3 dni

od daty powierzenia, przedstawienia Zamawiającemu aktualnej listy podwykonawców ze wskazaniem wykonywanych przez nich części umowy.

§11

Zmiany Umowy

1. Zamawiający, stosownie do art. 144 ustawy Pzp przewiduje możliwość dokonania zmiany zawartej umowy, wyłącznie w zakresie dopuszczalnym przepisami ustawy Pzp, za zgodą obu Stron, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Dopuszcza się wprowadzenie istotnych zmian do zawartej umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia umownego Wykonawcy w sytuacji, gdy wprowadzenie zmian będzie następstwem zmiany stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto;
 - 2) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści umowy z Ofertą;
 - 3) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji umowy, sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy na skutek zmian zawartej przez Zamawiającego umowy o dofinansowanie projektu lub wytycznych dotyczących realizacji projektu;
 - 4) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze stron rażąca stratą, czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu umowy;
 - 5) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności niezależnych od Stron, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy lub okoliczności zaistnienia siły wyższej;
 - 6) zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego;
 - 7) zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania Pojazdów;
 - 8) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji umowy;
 - 9) konieczności zmian w dokumentacji lub konstrukcji Pojazdów spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach i standardach, w tym zmianami kart UIC, TSI, lub zmianami w wiedzy technicznej, gdy zmiany te nastąpiły w okresie między złożeniem oferty przez Wykonawcę a chwilą dopuszczenia do eksploatacji, w zakresie w jakim zmiany mają wpływ na realizację zawartej umowy;
 - 10) konieczności wprowadzenia innych zmian do umowy niż wyżej wymienione, spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - 11) wykazania przez Wykonawcę potrzeby zmiany miejsca utrzymywania Pojazdów, na inne przez niego wyznaczone, przy jednoczesnym utrzymaniu wskaźników gotowości Pojazdów określonych w umowie;
 - 12) potrzeby zmiany miejsca utrzymywania Pojazdów oraz związana z tą zmianą potrzeba dostosowania innych postanowień umowy, w celu konieczności utrzymania wskaźników gotowości Pojazdów, wynikłych ze zmiany wskazanej w OPZ Trasy Przejazdu Pojazdów, która może nastąpić nie wcześniej jednak niż po upływie 5 lat od dnia dostawy ostatniego z Pojazdów;
3. Każdorazowe wprowadzenie zmian do umowy, o których mowa w ust.2 wymaga odrębnych ustaleń Stron co do zakresu wprowadzanych zmian i ewentualnych rozliczeń z tego tytułu, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na wprowadzenie zmiany do umowy, o której mowa w ust. 2 pkt 12) po złożeniu takiej deklaracji przez Zamawiającego.

§12

Odstąpienie od Umowy i jej rozwiązanie

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, w przypadkach określonych w ustawie Pzp i Kodeksie cywilnym.
2. Zamawiający, niezależnie od prawa odstąpienia na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa, może odstąpić od umowy, w całości lub w części, jeżeli:
 - 1) zaistnieje istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach;
 - 2) zwłoka Wykonawcy z dostawą któregośkolwiek z Pojazdów, wolnych od wad trwa dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie dostaw – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w Harmonogramie dostaw zostały przekroczone o 30 dni;
 - 3) Wykonawca nie przekaze Zamawiającemu dokumentu, wydanego przez UTK, uprawniającego do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski, ważne od momentu dostawy pierwszego Pojazdu.- prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 30 dni od dnia upływu terminu na wykonanie tego obowiązku;
 - 4) Wykonawca nie przekaze Zamawiającemu w przypadku Pojazdu *o masie przekraczającej 80 ton zgody zarządcy infrastruktury na jego eksploatację na liniach wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy.* prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 30 dni liczonych od dnia upływu terminu na wykonanie przedmiotowego obowiązku.
3. Niezależnie od przypadków wymienionych w ust.2, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli Wykonawca wykonuje umowę w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową, pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu – prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu.
4. W przypadku gdy w wyniku zaistnienia przesłanki, o której mowa w § 11 ust. 2 pkt 11) lub 12) umowy, Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie szczegółowych warunków dokonywanych zmian, lub Wykonawca nie przyjmie warunków zaproponowanych ostatecznie przez Zamawiającego – każda ze Stron będzie uprawniona do rozwiązania umowy za uprzednim 6-cio miesięcznym okresem wypowiedzenia. W takim przypadku Stronom nie będą przysługiwały żadne roszczenia odszkodowawcze z jakiegokolwiek tytułu.
5. Zamawiającemu przysługuje w każdym czasie prawo rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, w przypadku zaistnienia jednego z poniższej zdarzeń:
 - 1) niezachowania współczynnika gotowości technicznej taboru w co najmniej 4 Pojazdach przez okres kolejnych 24 miesięcy (liczonych dla każdego Pojazdu odrębnie) na poziomie nie niższym niż 85 % licząc w okresie cyklu naprawczego pomiędzy naprawami poziomu P4 (łącznie z czasem naprawy P4) lub współczynnika niezawodności taboru przez okres kolejnych dwóch kwartałów na poziomie nie niższym niż 90%, w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, w stosunku do wartości wskazanych w § 38 umowy;
 - 2) świadczenia usług utrzymania Pojazdów w sposób sprzeczny z umową, pomimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany i wyznaczenia w tym celu dodatkowego terminu na zaniechanie naruszeń, nie krótszego jednak niż 30 dni

6. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku gdy Zamawiający nie dokona zapłaty w całości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu świadczonych usług utrzymania za kolejne 3 miesiące kalendarzowe, po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego i wyznaczeniu mu dodatkowego co najmniej 30 - dniowego terminu do zapłaty.

§13

Zasady komunikowania się Stron

1. Każda ze Stron ustanowi swoich Przedstawicieli, którzy będą upoważnieni do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją umowy, z zastrzeżeniem ust.2.
2. Przedstawiciele Stron nie są umocowani do składania w imieniu Stron oświadczeń woli, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z niniejszej umowy, a w szczególności nie są umocowani do reprezentowania Stron przy dokonywaniu zmian do umowy.
3. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
Wykonawca-.....e-mail:.....numer telefonu.....
Zamawiający-e-mail:.....numer telefonu.....
4. Wyznaczeni Przedstawiciele będą do stałej dyspozycji drugiej Strony podczas realizacji niniejszej umowy.
5. Zmiana wyznaczonego zgodnie z ust. 3 przedstawiciela Strony jak i zmiana danych kontaktowych musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany umowy i obowiązuje od daty jej doręczenia drugiej Stronie.
6. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy mowa jest o „upoważnionych przedstawicielach Zamawiającego”, należy przez nich rozumieć osoby wskazane w ust. 3 lub inne osoby działające na mocy pisemnego upoważnienia Zamawiającego, z zastrzeżeniem § 25 ust.9.

§ 14

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy oraz roszczeń z tytułu rękojmi.
2. W terminie 7 dni od dnia wejścia w życie umowy, Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w zakresie dostawy Pojazdów (część II Umowy) w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto, określonej w § 3 ust.1 umowy, co stanowi kwotę..... (słownie:.....), oraz w zakresie części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów (część III Umowy) zabezpieczenie w wysokości 5 % szacowanej wartości za świadczenie usług utrzymania wszystkich Pojazdów, o której mowa w § 3 ust. 8 umowy, co stanowi kwotę(słownie:.....)
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie wniesione, wedle wyboru Wykonawcy w jednej lub kilku z form określonych w art. 148 ust.1 Ustawy Pzp. Zabezpieczenie wnoszone w formie innej niż pieniężna wnoszone jest w oryginale i wymaga zaakceptowania treści przez Zamawiającego.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wedle wyboru Wykonawcy wniesione zarówno osobno dla dostawy Pojazdów oraz dla usług utrzymania Pojazdów bądź łącznie.
5. Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy w części dot. dostawy Pojazdów w kwocie odpowiadającej 70 % kwoty, o której mowa ust. 2 powinien przekraczać o co najmniej 30 dni termin realizacji całości dostawy 10 Pojazdów, o którym mowa w § 21 ust.1 umowy. Pozostałe 30 % kwoty, o której mowa w ust. 2 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin rękojmi za wady wskazany w § 25 ust. 1 umowy.
6. Termin ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy w części usług utrzymania w kwocie odpowiadającej 70 % kwoty, o której mowa ust. 1 powinien przekraczać o co najmniej 30

- dni termin realizacji usług utrzymania, o którym mowa w § 33 ust.1. Pozostałe 30 % kwoty, o której mowa w ust. 2 powinien przekraczać o co najmniej 15 dni termin rękojmi za wady.
7. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania umowy (oddzielnie, odpowiednio dla części II i III umowy) i uznania przez Zamawiającego należytego jej wykonania, z tym, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady wyniesie 30 % wysokości zabezpieczenia i zostanie zwrócona nie później niż w 15-tym dniu po upływie okresu rękojmi za wady.
 8. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
 9. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy nastąpi poprzez dokonanie przelewu wpłaconej na konto Wykonawcy kwoty zabezpieczenia albo poprzez zwrot oryginału dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania Dostawy, w formie innej niż pieniężna.
 10. Zamawiający dopuszcza wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej na okres nie krótszy niż czterdzieści osiem miesięcy, z zastrzeżeniem ust. 11.
 11. W przypadku, o którym mowa ust. 10, Wykonawca nie później niż miesiąc przed upływem okresu obowiązywania gwarancji dostarczy Zamawiającemu nową gwarancję, obejmującą kolejny co najmniej czterdziestoośmiomiesięczny okres zabezpieczenia, lub wniesie zabezpieczenie w innej formie.
 12. W przypadku gdy Wykonawca w terminie, o którym mowa ust. 11, nie dostarczy nowej gwarancji zgodnej z umową i obejmującej kolejny czterdziestoośmiomiesięczny okres zabezpieczenia lub nie wniesie zabezpieczenia w innej formie, Zamawiający będzie miał prawo do wypłaty z gwarancji pełnej kwoty zabezpieczenia na poczet zabezpieczenia w pieniądzu roszczeń z tytułu nienależytego wykonania usług utrzymania Pojazdów. Stosowne uprawnienie Zamawiającego musi znajdować się w treści gwarancji, pod rygorem nie uznania jej przez Zamawiającego jako wniesienie zabezpieczenia.
 13. Ewentualne kolejne nowe gwarancje bankowe lub ubezpieczeniowe, o których mowa w ust. 11 i 12, muszą spełniać wymogi określone w niniejszym paragrafie.

§15

Rozwiązywanie sporów

1. Prawem właściwym dla stosunków zobowiązaniowych Stron w ramach realizacji niniejszej umowy jest prawo polskie. Spory mogące wyniknąć z jej realizacji Strony poddają jurysdykcji sądów polskich.
2. Właściwym do rozwiązania sporu będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Pzp.

§16

Postanowienia końcowe

1. Umowa niniejsza została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy przy załatwianiu formalności wymaganych prawem związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem przedstawicieli

lub pracowników Zamawiającego na terytorium inne niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem niniejszej umowy.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się względem drugiej Strony do zachowania w tajemnicy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz.U.2003, Nr153, poz. 1503 z późn. zm.).
4. **Integralną częścią umowy są następujące załączniki:**
 1. Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia;
 2. Załącznik nr 2 - Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami;
 3. Załącznik nr 3 – Harmonogram dostaw;
 4. Załącznik nr 4 – Wykaz elementów zestawu antyawaryjnego;
 5. Załącznik nr 5 – Zakres usług utrzymania w czystości Pojazdów.

CZĘŚĆ II - DOSTAWA LOKOMOTYW SPALINOWYCH

§ 17

Przedmiot i Miejsce Dostawy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć na rzecz Zamawiającego i przenieść na niego prawa własności 10 sztuk Pojazdów.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów zawiera załącznik nr 1 do niniejszej umowy - Opis przedmiotu zamówienia (zwany dalej również jako „**OPZ**”) oraz załącznik nr 2 do umowy - Oferta Wykonawcy.
3. Miejscem dostawy Pojazdów oraz podzespołów i części zamiennych wchodzących w skład tzw. zestawu antyawaryjnego jest PKP Intercity S.A. - stacja postojowa Warszawa Grochów.
4. Transport i dostawa Pojazdów oraz zestawu antyawaryjnego nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach Delivered Duty Unpaid (DDU) w rozumieniu Incoterms 2000.

§ 18

Postanowienia szczegółowe w zakresie związanym z dostawą Pojazdów

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczone Pojazdy tj. lokomotywy z napędem silnikiem spalinowym z przekładnią elektryczną będą pojazdami fabrycznie nowymi oraz jednego typu, a wszystkie zastosowane do produkcji Pojazdów zespoły, podzespoły i elementy będą fabrycznie nowe.
2. W ramach wynagrodzenia, za realizację umowy w zakresie dotyczącym dostawy Pojazdów, Wykonawca zobowiązuje się, w szczególności do:
 - 1) uwzględnienia określonych w OPZ oraz niniejszej umowie wytycznych co do kolorystyki zewnętrznej i wnętrza Pojazdów, a także przedłożenie Zamawiającemu 3 wariantów wykonania zewnętrznej powłoki lakierniczej, zgodnie ze szczegółowymi wskazaniami określonymi w § 20 umowy;
 - 2) dostarczenia wszystkich Pojazdów oraz elementów zestawu antyawaryjnego zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, Ofercie i niniejszej umowie;
 - 3) sporządzenia w języku polskim i przekazania Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w ust. 3 poniżej, i wszelkich innych dokumentów wymienionych w umowie;

- 4) dostarczenia każdego Pojazdu wraz z niezbędnym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim;
 - 5) udzielenia licencji do dokumentacji oraz udzielenia licencji do oprogramowania Pojazdów na czas życia Pojazdu wraz z prawem sublicencji;
 - 6) udzielenia gwarancji, wystawienia i przekazania Karty Gwarancyjnej dla każdego z Pojazdów, obejmującej warunki określone § 25 umowy i świadczenia usług gwarancyjnych;
 - 7) udzielenia gwarancji na części zamienne i podzespoły wchodzące w skład tzw. zestawu antyawaryjnego i przekazania Karty Gwarancyjnej na nie, stosownie do § 19 umowy;
 - 8) przeprowadzenia 2 jazd testowych każdego z Pojazdów zgodnie z WTW i WTO i ich udokumentowanie oraz przeszkolenia wskazanych przez Zamawiającego osób zgodnie ze złożoną Ofertą i postanowieniami § 24 umowy;
 - 9) przekazania Zamawiającemu wyników raportów i wniosków z przeprowadzonych badań, o których mowa w ust. 4 i 5 poniżej;
2. Pojazdy będą wytworzone zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ, OPZ stanowiącym załącznik nr 1 do umowy, Ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 2 do umowy oraz postanowieniami niniejszej umowy, a także będą zgodne ze wszystkimi bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, a także z uwzględnieniem ogólnie przyjętej wiedzy i zasad techniki.
3. Pojazdy zostaną wyprodukowane zgodnie z:
- 1) dokumentacją konstrukcyjną;
 - 2) Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW);
 - 3) Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO);
4. Wykonawca zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać z wynikiem pozytywnym wszystkie badania i próby przewidziane Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW) i Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO). Normy i dokumenty związane z badaniami i próbami, o których mowa w zdaniu poprzednim, określa załącznik nr 1 do umowy.
5. Oprócz badań i prób, o których mowa w ust. 4, Wykonawca zobowiązany jest w trakcie produkcji Pojazdów wykonać próby i badania urządzeń podlegających Transportowemu Dozorowi Technicznemu, tj. czynności dozoru umożliwiające rejestrację urządzeń i uzyskać decyzję o dopuszczeniu do eksploatacji tych urządzeń. Wszystkie urządzenia podlegające dozorowi technicznemu muszą przejść pomyślnie próby i badania przewidziane właściwymi przepisami TDT.
6. Wykonawca oświadcza, że Pojazdy spełniają obowiązujące na dzień złożenia oferty wymagania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności wyszczególnionych w OPZ, norm , Kart UIC oraz inne wymagania niezbędne do uzyskania, dokumentów, o których mowa w ust. 7.
7. Wykonawca zapewnia, że Pojazdy będą posiadały wszystkie wymagane dokumenty, wydane przez UTK, uprawniające do eksploatacji Pojazdu na infrastrukturze kolejowej na terenie Polski oraz w przypadku Pojazdu o masie przekraczającej 80 ton zgodę zarządcy infrastruktury na jego eksploatację na liniach wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy.
8. Dokumenty, o których mowa w ust. 7, zostaną przekazane Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru pierwszego Pojazdu, a dla pozostałych Pojazdów w dniu odbioru każdego z nich.
9. Wnętrze Pojazdu winno spełniać wszystkie wymagania jakościowe i funkcjonalne opisane w OPZ.

§ 19

Zestaw antyawaryjny

1. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w całości fabrycznie nowe części zamienne i podzespoły wchodzące w skład tzw. zestawu antyawaryjnego (zwanymi „elementami zestawu antyawaryjnego”) dla wszystkich dostarczonych przez Wykonawcę lokomotyw spalinowych.
2. Szczegółowy opis i wymagania w zakresie elementów zestawu antyawaryjnego, oraz ceny jednostkowe określa załącznik nr 4 do umowy.
3. Wszystkie elementy zestawu antyawaryjnego zostaną dostarczone w zamkniętych opakowaniach uniemożliwiających ich zniszczenie podczas transportu.
4. Z dokonania odbioru zestawu antyawaryjnego zostanie spisany protokół, który zostanie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron dokonujących odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
5. W przypadku stwierdzenia, że dostarczony zestaw antyawaryjny zawiera braki ilościowe, uszkodzenia, albo niezgodności dostarczonych elementów z umową, Zamawiający dokona odbioru częściowego, co do zakresu niekwestionowanego przez Zamawiającego. W zakresie pozostałych niedostarczonych w terminie elementów zestawu antyawaryjnego Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do naliczenia kar umownych za każdy dzień zwłoki w dostawie brakujących elementów, stosownie do § 31 ust.1 pkt 7) umowy.
6. Na każdy z dostarczonych elementów zestawu antyawaryjnego, o których mowa w ust. 2 Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres 24 miesiące od dnia zamontowania danego elementu w Pojeździe, przy czym nie dłużej jednak niż 48 miesięcy liczonych od dnia odbioru dostawy danego elementu zestawu antyawaryjnego
7. Do udzielonej gwarancji na elementy zestawu antyawaryjnego, w tym procedur związanych z zgłoszeniem, realizacją roszczeń gwarancyjnych, terminu wykonania naprawy lub wymiany elementów, z zastrzeżeniem ust. 6, odpowiednie zastosowanie mają postanowienia § 25 umowy.
8. Zamawiający zastrzega sobie, w ciągu 12 miesięcy od dnia wejścia w życie umowy, możliwość złożenia dodatkowego zamówienia u Wykonawcy na wybrane przez niego poszczególne elementy zestawu antyawaryjnego.
9. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z uprawnienia, o którym mowa w ust. 8, Strony w drodze odrębnego zlecenia ustalą warunki dostawy, a także jej termin, z tym, że Strony zgodnie potwierdzają, że obowiązywać będą ceny określone w załączniku nr 4 do umowy.
10. W przypadku gdy w terminie wskazanym w ust. 8 nie dojdzie do złożenia przez Zamawiającego dodatkowego zlecenia, w tym w szczególności w przypadku gdy Zamawiający uzna dodatkowe zlecenie za niecelowe, lub ze względu na właściwe przepisy prawa udzielenie takiego zamówienia wykonawcy okaże się niemożliwe, Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia z tego tytułu.

§ 20

Uzgodnienia dotyczące kolorystyki Pojazdów

1. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia wszystkich wymagań opisanych w SIWZ, OPZ oraz poniższych wytycznych w zakresie kolorystyki zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdów.
2. Kolorystyka zewnętrzna zostanie wykonana z użyciem farby chemoutwardzalnej, wraz z powłoką antygraffiti.
3. Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego trzy warianty wykonania zewnętrznej i wewnętrznej powłoki lakierniczej zgodne z linią (formą) wizerunku przyjętą przez Zamawiającego dla lokomotyw, której przykładową kolorystykę przedstawiono w OPZ. W ramach przygotowania wariantów kolorystyki zewnętrznej Pojazdów należy przewidzieć w każdym wariantcie umieszczenie wszystkich napisów i oznaczeń zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, oraz logo Zamawiającego.
4. Sporządzony przez Wykonawcę, szczegółowy projekt rozwiązań, w tym 3 warianty wykonania

- zewewnętrznej i wewnętrznej powłoki lakierniczej, o których mowa w ust. 3 zostaną przekazane Zamawiającemu w terminie nie później niż 100 dni od dnia wejścia w życie umowy.
5. Zamawiający dokona akceptacji projektu i wyboru wariantu lub zgłosi swoje uwagi, w terminie 30 dni od dnia przekazania Zamawiającemu projektu, o którym mowa w ust. 4.
 6. W przypadku zgłoszenia uwag do projektu lub przedstawionych wariantów, Strony w terminie 15 dni od ich zgłoszenia dokonają wspólnych ustaleń.
 7. W przypadku niedokonania pomiędzy Stronami ustaleń, o których mowa powyżej we wskazanym w ust. 6 terminie, Wykonawca będzie związany pisemnymi wytycznymi Zamawiającego, w takim zakresie w jakim zaproponowane przez niego rozwiązania okazałyby się niezgodne ze standardami jakościowymi i materiałami w stosunku do opisanych w SIWZ, Ofercie Wykonawcy lub niniejszej umowie.
 8. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i ustalonej kolorystyki designu zewnątrz Pojazdów dla innych celów niż związanych z realizacją niniejszej umowy.
 9. W przypadku gdy Zamawiający w terminie określonym w ust. 5 nie zgłosi żadnych uwag i nie udzieli żadnej odpowiedzi Wykonawca ma prawo do samodzielnego wyboru wariantu zewnętrznej i wewnętrznej powłoki lakierniczej.

§ 21

Terminy wykonania dostawy Pojazdów

1. Dostawa wszystkich 10-tu Pojazdów nastąpi w terminie do dnia 30 października 2015 roku.
2. Szczegółowy harmonogram realizacji dostaw zostanie przedstawiony Zamawiającemu przez Wykonawcę w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia wejścia umowy w życie i po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, stanowić będzie załącznik nr 3 do umowy.
3. Dostawę Pojazdów uznaje się za zrealizowaną po dostarczeniu i odebraniu przez Zamawiającego wszystkich Pojazdów wraz z kompletnym zestawem antyawaryjnym, a także niezbędną dokumentacją, oprogramowaniem, licencjami, wymaganymi zezwoleniami, gwarancjami oraz po przeprowadzeniu szkoleń, i po podpisaniu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy i upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego bez zastrzeżeń protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego z wykonanej dostawy wszystkich 10- ciu Pojazdów.
4. Strony ustalają, że:
 - 1) Przekazanie dokumentacji Pojazdu, nastąpi w terminie określonym w § 22 ust.1 umowy,
 - 2) Przekazanie projektu kolorystyki zewnętrznej i wewnętrznej lokomotywy Zamawiającemu do uzgodnienia, nastąpi w terminie wskazanym w § 20 ust. 4 umowy,
 - 3) Dostawa 10 Pojazdów nastąpi według Harmonogramu dostaw, o którym mowa w ust. 2,
 - 4) Dostawa zestawu antyawaryjnego nastąpi wraz z dostawą pierwszego Pojazdu,
 - 5) Przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów zostanie przeprowadzone nie później niż do dnia zgłoszenia Zamawiającemu do odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.

§ 22

Dokumentacja Pojazdu

1. W ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, nie później niż na 3 miesiące przed terminem dostawy pierwszego Pojazdu (z zastrzeżeniem dokumentów, o których mowa w pkt 2) i 3) – które Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu nie później niż 1 miesiąc przed pierwszym odbiorem częściowym pierwszego Pojazdu), następującej dokumentacji:

- 1) Dokumentację konstrukcyjną obejmującą opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej, elektrycznej i informatycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych, schematów pneumatycznych i schematów informatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów - w ilości 2 egzemplarzy;
- 2) Warunki Techniczne Wykonania (WTW) – w ilości 3 egzemplarzy;
- 3) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) – w ilości 3 egzemplarzy;
- 4) Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – w ilości 3 egzemplarzy;
- 5) Dokumentacji Techniczno-Ruchowej (DTR) – w ilości 10 egzemplarzy;
- 6) Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdów – dla każdego Pojazdu oraz 1 dodatkową, tj. łącznie 11 egzemplarzy;
- 7) Instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia – dla każdego Pojazdu oraz 1 dodatkową, tj. łącznie 11 egzemplarzy;
- 8) Instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd - dla każdego Pojazdu oraz 1 dodatkową, tj. łącznie 11 egzemplarzy;
- 9) Instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym podnoszenia i wkolejania – dla każdego Pojazdu oraz 1 dodatkową, tj. łącznie 11 egzemplarzy;
- 10) Instrukcję prób stacjonarnych i ruchowych – w ilości 5 egzemplarzy;
- 11) Podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu, dla każdego Pojazdu oraz 5 dodatkowych, tj. łącznie 15 egzemplarzy;
- 12) Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w załączniku nr 1 do umowy, o ile nie występują one w WTO – w ilości 2 egzemplarzy;
- 13) Wzory protokołów, prób stacjonarnych i testów, o których mowa w WTO – w ilości 2 egzemplarzy
Wzór protokołu z jazdy próbnej – w ilości 2 egzemplarzy;
- 14) Katalog części zamiennych zawierający niezbędne dane do składania zamówień na te części (nr rysunki wykonawcze, nr katalogowe, rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi, producentów) – w ilości 3 egzemplarzy;
- 15) Instrukcję czyszczenia lokomotyw – w ilości 5 egzemplarzy.
2. Wykonawca wraz z WTO i WTW przedstawi informacje o poziomie odporności pudeł Pojazdu na trwałe odkształcenia i przełomy, które to można udowodnić za pomocą obliczeń lub testów, zgodnie z warunkami określonymi normą PN-EN 12663-1:2010, pkt. 9.2.3.1.
3. Cała opracowana dokumentacja zostanie przekazana Zamawiającemu na następujących nośnikach:
 - 1) tradycyjnym (papier) – w ilościach ujętych w ust.1 niniejszego paragrafu, oraz
 - 2) w wersji elektronicznej umożliwiającej kopiowanie:
 - a) zapisane za pomocą MS Office - DTR, WTW, WTO, DSU, Instrukcje obsługi,
 - b) PDF i AutoCAD - dokumentacja konstrukcyjna, tj. rysunki złożeniowe i schematy – pliki dwg, dxf., oraz
 - c) modele 3D lokomotywy, podzespołów i części.
4. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu 5 laptopów z zainstalowanym niezbędnym oprogramowaniem oraz przekazać oprogramowanie wraz z licencjami (umową licencyjną) na 10 stanowisk dla każdego z niżej opisanych oprogramowań:
 - 1) do analizy danych z rejestratora zdarzeń, rejestratora systemu monitoringu wizyjnego,
 - 2) na zastosowane oprogramowanie serwisowe i diagnostyczne rejestratorów i kamer,
 - 3) na zastosowane oprogramowanie serwisowe i diagnostyczne silnika spalinowego.
5. **Wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:**

- 1) Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego wydane dla danego Pojazdu; a w przypadku Pojazdu o masie przekraczającej 80 ton zgodę zarządcy infrastruktury na jego eksploatację na liniach wskazanych w załączniku nr 1 do Umowy.
- 2) Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu;
- 3) Dokumenty gwarancyjne;
- 4) Karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z WTO oraz wzorami określonymi w ust. 1 pkt. 13 – 15;
- 5) Dokumentację zbiorników ciśnieniowych i urządzeń podlegających TDT;
- 6) Deklarację zgodności producenta.
6. Wszelkie dokumenty, wymienione powyżej, powinny być przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski, Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski.
7. W przypadku ujawnienia się wad ukrytych Pojazdów, Wykonawca zobowiązany będzie w ramach ceny dostawy, do dokonania odpowiednich zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej. W uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić dokonanie innych zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej niż te, o których mowa, o ile zmiany te nie będą miały wpływu na dopuszczenia do eksploatacji, jeżeli zmiana umowy w tym zakresie będzie zgodna z postanowieniami § 11 umowy.

§23

Kontrola procesu produkcji i odbiory Pojazdów

1. Zamawiającemu przysługuje za pośrednictwem jego upoważnionych przedstawicieli, prawo do nadzorowania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy i jego podwykonawców.
2. W trakcie procesu produkcji Pojazdy podlegać będą odbiorom częściowym, fabrycznym i końcowym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.
3. Odbiory Pojazdów wykonywane będą w następujących etapach:
 - 1) Odbiory częściowe elementów Pojazdów (w wybranych przez Zamawiającego Pojazdach) u Wykonawcy obejmujące ostoje, nadwozia, ramy wózków, wózki kompletne, osie zestawów kołowych, gotowe zestawy kołowe, pudła oraz agregat prądowłóczy;
 - 2) Odbiór fabryczny każdego Pojazdu u Wykonawcy, obejmujący weryfikację dokumentów odbiorczych, próby stacjonarne i ruchowe kompletnych Pojazdów;
 - 3) Odbiór końcowy każdego Pojazdu u Zamawiającego, nastąpi po przeprowadzonych pozytywnych próbach stacjonarnych i ruchowych i zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego danego Pojazdu;
 - 4) Odbiór końcowy ostatniej 10-tej lokomotywy, zakończony zostanie podpisaniem przez Strony protokołu zdawczo – odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń z wykonanej dostawy wszystkich 10-ciu Pojazdów.
4. Informacje o wszystkich planowanych odbiorach, o którym mowa w ust.3 Wykonawca prześle z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem w formie email lub faks, na adres Zamawiającego wskazany w § 13 ust. 3 umowy. Brak skutecznego zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów częściowych może skutkować odmową odbioru tego Pojazdu.
5. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 4 dla swej skuteczności wymaga potwierdzenia ze strony Zamawiającego o doręczeniu w/w informacji, na następujący wskazany przez Wykonawcę adres e-mail..... lub fax:.....
6. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele nie stawią się na odbiorze częściowym lub fabrycznym

- Pojazdu, Wykonawca o fakcie tym obowiązany jest powiadomić Zamawiającego i za jego zgodą uprawniony będzie do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie.
7. Koszt uczestnictwa upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w procedurach odbiorowych obciąża Zamawiającego.
 8. Z chwilą podpisania protokołu odbioru końcowego Pojazdu, upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wystawia świadectwo sprawności technicznej Pojazdu.
 9. Jeżeli podczas odbiorów fabrycznych pierwszego i kolejnych Pojazdów zostaną ujawnione wady Pojazdów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego i sporządzi pisemne uzasadnienie swoje stanowiska. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego. Ilekroć w umowie jest mowa zatem o protokole zdawczo – odbiorczym, należy przez to rozumieć protokół zdawczo - odbiorczy bez zastrzeżeń.
 10. Do czasu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru końcowego danego Pojazdu przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, ryzyko utraty i uszkodzenia danego Pojazdu bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca.

§ 24

Obowiązki w zakresie szkolenia

1. W ramach ceny dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia 40 osób wytypowanych przez Zamawiającego, w tym nie mniej niż 20 maszynistów w zakresie niezbędnym dla obsługi dostarczonych przez Wykonawcę Pojazdów i na poziomie uprawniającym te osoby do samodzielnego szkolenia pracowników Zamawiającego.
2. Zakres szkolenia, będzie zgody z wytycznymi określonymi w SIWZ oraz zgodny z zaproponowanym przez Wykonawcę w Ofercie.
3. Szczegółowy termin realizacji szkoleń, z uwzględnieniem § 21 ust.4 pkt 5) umowy, zostanie ustalony z Zamawiającym odrębnym trybem.
4. Szkolenie winno być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
5. W przypadku prowadzenia szkolenia poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca pokrywa koszty przejazdu osób szkolonych pociągiem do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasa), lub innym środkiem komunikacji miejskiej lub samochodem, przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdu komunikacją miejską w miejscu szkolenia, noclegi (hotel noclegi w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
6. Uczestnicy szkolenia, po jego ukończeniu uzyskają pisemne potwierdzenie *Wykonawcy o odbyciu szkolenia*, uprawniające do szkolenia innych osób wskazanych przez Zamawiającego.

§ 25

Gwarancja jakości i rękojmia za wady

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na każdy z Pojazdów (rozumianej także jako gwarancji na poszczególne elementy), ich oprogramowanie oraz na sporządzoną dokumentację, o której mowa w § 22 umowy, a także udziela rękojmi na każdy Pojazd, na okres liczony od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym Pojazdu. Udzielona przez Wykonawcę gwarancja jakości obejmuje również wykonane części zamówienia, w tym zespoły, podzespoły, elementy, którą wykonawca powierzył podwykonawcom.

2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1, zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej umowy.
3. Niezależnie, od gwarancji na Pojazd, o której mowa w ust. 1 Wykonawca udziela gwarancji jakości na:
 - 1) trwałość powłok lakierniczych – 72 miesiące,
 - 2) perforacja poszycia pudła każdego z Pojazdów -120 miesięcy,
 - 3) ramy wózków - 60 miesięcy,
 - 4) zestawy kołowe – 60 miesięcy,
 - 5) łóżyska osiowe – 60 miesięcy.
4. Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą każdego Pojazdu przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu oraz elementów wymienionych w ust. 3 niniejszego paragrafu. Dokument gwarancji nie może zawierać postanowień mniej korzystnych od postanowień niniejszego paragrafu.
5. Zakres gwarancji obejmuje wszystkie roszczenia usunięcia wady powstałej pomimo użytkowania Pojazdu zgodnego z instrukcją obsługi, instrukcją eksploatacji, DSU i DTR.
6. Wykonawca ponosić będzie wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym również koszty transportu Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy.
7. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje roszczeń z tytułu szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej obsługi, niewłaściwej eksploatacji niezgodnej z DTR, aktów wandalizmu i wypadków, za wyjątkiem wypadków, do których doszło w wyniku wad Pojazdu, powstałych w okresie gwarancyjnym lub rękojmi.
8. W przypadku wystąpienia wady Pojazdu Wykonawca w ramach gwarancji obowiązany jest, do usunięcia wady poprzez jego naprawę lub do dostarczenia Pojazdu wolnego od wad, przez co w odniesieniu do Pojazdu rozumie się wymianę na nowe elementów wadliwych (uszkodzonych) oraz elementów mających związek przyczynowy z występującą wadą lub uszkodzeniem.
9. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją lub rękojmią w imieniu Zamawiającego będzie wykonywał wskazany przez niego Użytkownik eksploatujący Pojazd, który jest w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
10. Po zakończeniu okresu gwarancji na Pojazd, o której mowa w ust. 1, uprawnienia, o których mowa w niniejszym paragrafie, stosuje się odpowiednio do objętych dłuższym okresem gwarancji poszczególnych z elementów, określonych w ust. 3.
11. Usunięcie wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na wolny od wad (lub odpowiednio elementów wadliwych oraz elementów mogących mieć związek przyczynowy z występującą wadą) powinno nastąpić niezwłocznie, nie później niż w terminie do 7 dni – w przypadku usuwania wady, oraz w terminie do 180 dni – w przypadku wymiany Pojazdu na nowy, wolny od wad – licząc od dnia zgłoszenia wady przez Zamawiającego. W przypadku wymiany Pojazdu na nowy, wolny od wad, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu do eksploatacji od 30-tego dnia od dnia zgłoszenia wady, do dnia przekazania nowego Pojazdu, pojazd zastępczy, o nie gorszych parametrach eksploatacyjnych od Pojazdów, będących przedmiotem umowy.
12. W uzasadnionych przypadkach, i za pisemną zgodą Zamawiającego, czas na usunięcie wad, o których mowa w ust. 11 może zostać wydłużony.
13. Zgłoszenie wad następować będzie wedle wyboru Zamawiającego, w formie faksu lub maila na następujący numer faksu:, albo e-mail: Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie Pojazdu jest dzień wysłania powiadomienia, z tym, że jeżeli zawiadomienie to zostanie wysłane po godzinie 14:00 za dzień powzięcia wiadomości uznawany jest następny dzień roboczy.

14. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, w terminie określonym w ust. 11, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a wszelkimi kosztami z tego tytułu do obciążenia Wykonawcy. Powyższe nie będzie powodować utraty gwarancji.
15. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w ust. 14, trzykrotnie nieudana próba usunięcia stwierdzonej wady uprawnia Zamawiającego, do samodzielnej naprawy lub zlecenia naprawy innemu podmiotowi. W takim przypadku Wykonawca będzie miał prawo do kontrolowania procesu naprawy i zobowiązany będzie do poniesienia wszelkich kosztów z tego tytułu. Powyższe nie będzie powodować utraty gwarancji. Postanowienie ust. 11 zdanie ostatnie stosuje się odpowiednio.
16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem wad Pojazdów, w tym wad systemowych, a także odpowiada za szkody poniesione przez Zamawiającego z tego tytułu.
17. Za datę ukończenia naprawy gwarancyjnej uważa się dzień podpisania bez zastrzeżeń protokołu reklamacyjnego przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, potwierdzając w ten sposób usunięcie reklamowanych wad i pełną sprawność Pojazdu.
18. Wszelkie części, zespoły bądź podzespoły wymienione w okresie gwarancyjnym na nowe w zamian za uszkodzone lub wadliwe podlegają nowej, pełnej gwarancji licząc od daty usunięcia reklamowanej wady, tj. od daty podpisania bez zastrzeżeń przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu reklamacyjnego.
19. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za wady. Do przysługującej rękojmi zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, przy czym okres rękojmi zostaje wydłużony do terminu wskazanego w ust.1 powyżej.

§ 26

Wady Systemowe

1. Za wadę systemową uznaje się wadę takiego samego elementu w danej części, zespole lub podzespole bez względu na Pojazd, która wystąpiła:
 - 1)) w dowolnych 3 (trzech) Pojazdach w okresie kolejnych 12 miesięcy, jednak nie później niż w okresie 60 miesięcy od dnia podpisania przez Strony protokołu odbioru końcowego dostawy pierwszego z Pojazdów, lub/albo
 - 2) chociażby 1 raz w co najmniej połowie spośród wszystkich dostarczonych Pojazdów - w dowolnym okresie w trakcie 60 miesięcy, o których mowa w pkt. 1
2. W przypadku zgłoszenia wady systemowej, Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt, do wprowadzenia we wszystkich Pojazdach będących przedmiotem niniejszej umowy, rozwiązań eliminujących powyższe wady. Wykonawca ponosi również koszty związane z dostarczeniem, składowaniem i montażem nowych elementów oraz wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, niezbędne dla usunięcia tej wady.
3. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji, w którym nie wystąpi wada systemowa w odniesieniu do tego samego elementu (części, podzespołu), oraz wymaga pozytywnej opinii jednostki notyfikowanej i Zamawiającego. Od daty zgłoszenia wady do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy (części, podzespoły) we wszystkich dostarczonych Pojazdach
4. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić w Pojazdach przekazanych Zamawiającemu do eksploatacji, zmiany konstrukcyjne i technologiczne, które wynikają z wad systemowych, w tym /lub wad zagrażających bezpieczeństwu i życiu ludzkiemu, bezpieczeństwu ruchu.

5. Wymienione w Pojazdach elementy zostaną objęte nową gwarancją, na czas, nie krótszy niż określony odpowiednio w § 25 ust.1 lub 3 umowy.
6. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie 2 lat od jej zgłoszenia, Zamawiający ma prawo, po konsultacji z Wykonawcą zlecić na jego koszt, innemu wykonawcy wymianę w Pojazdach elementu (części, podzespołu), w którym tkwi wada systemowa.
7. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone lub wadliwe elementy podlegają wymianie lub naprawie niezwłocznie po wystąpieniu uszkodzenia lub wady. Harmonogram usunięcia wady systemowej wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia Wykonawcy wady systemowej. Wykonawca ma obowiązek usunięcia wady systemowej w terminie uzgodnionym przez Strony w harmonogramie. W przypadku gdy Strony nie dojdą do porozumienia, co do *krótszego* terminu usunięcia wad systemowych Wykonawca obowiązany jest usunąć wadę w terminie 60 dni kalendarzowych, liczonym od daty zgłoszenia Wykonawcy wady systemowej.
8. W uzasadnionych przypadkach i za pisemną zgodą Zamawiającego czas usunięcia wady systemowej, może być dłuższy niż określony zgodnie z ust.7 w Harmonogramie lub dłuższy niż 60 dni.
9. Niezależnie od ust. 2 i 4, Wykonawca obowiązany będzie do naprawienia szkody wynikłej w skutek zaistnienia wady systemowej Pojazdu.
10. W przypadku stwierdzenia wady systemowej skutkującej koniecznością wycofania z eksploatacji wszystkich Pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdów zastępczych o parametrach zapewniających właściwą realizację rozkładu jazdy w terminie 15 dni od daty wycofania Pojazdów z eksploatacji do czasu przekazania Pojazdów po usunięciu wady.

§27

Licencja do dokumentacji

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji do niej.
2. W ramach wynagrodzenia Wykonawcy za dostawę Pojazdów, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia Pojazdów, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji, powstałej w wykonaniu niniejszej umowy, w tym wszelkiej dokumentacji wymienionej w § 22 umowy (zwanej łącznie jak i każda z osobna „dokumentacją”), z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji, na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej Pojazdów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw (w tym napraw awaryjnych, napraw okresowych, naprawy głównej) oraz modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych ze świadczeniem usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz modernizacji);
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenia dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.

3. Udzielona licencja obejmuje poza w/w uprawnieniami również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania przez Zamawiającego lub wybrany przez niego podmiot trzeci na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów lub ewentualnego wykorzystania dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas utrzymania Pojazdów. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego, na podstawie przysługującego mu prawa do udzielania sublicencji, niniejszych czynności podmiotowi trzeciemu, Zamawiający zobowiązuje się odebrać od tego podmiotu zobowiązanie, że dokumentacja ta zostanie wykorzystana wyłącznie do celów związanych z wykonaniem dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej Pojazdów.
4. Przekazana licencja (z prawem do udzielania sublicencji) obejmuje również wszelkie zmiany w dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu umowy, dokonane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego z tym, że licencję do zmienionych utworów Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, nie będzie naruszać praw ani interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
6. Licencja udzielona na czas życia Pojazdów, nie ma charakteru czasowego lub okresowego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Zamawiający może upoważnić inne osoby do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji pod warunkiem uzyskania od tych podmiotów oświadczenia, o którym mowa w ust. 3 powyżej.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji zostaje udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego wraz z jej przekazaniem Zamawiającemu.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu o naruszenie praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem przez Zamawiającego zgodnie z umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie Zamawiającego i zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu. Wykonawca oświadcza, że obciążać go będą wszelkie koszty związane ze zgłoszonymi wobec Zamawiającego roszczeniami osób trzecich.
10. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.

§28

Oprogramowanie i Licencje na korzystanie z oprogramowania

1. Wykonawca, w ramach przysługującego mu wynagrodzenia za dostawę Pojazdów, wraz z dostawą dostarczy oprogramowanie dla każdego z Pojazdów według najnowszej wersji wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
2. Wykonawca, w ramach wynagrodzenia za dostawę Pojazdów, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela niniejszym Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej dziesięciostanowiskowej licencji do oprogramowania z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego Pojazdu lub przekazania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania, na warunkach licencji udzielonych przez producenta, z zastrzeżeniem, iż przekazana licencja uprawniać będzie Zamawiającego do korzystania z oprogramowania, na polach eksploatacji określonych w ust. 4. Przekazana licencja powinna obejmować również wszelkie dokonane poprawki i aktualizacje, w całym okresie obowiązywania Umowy. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego, oraz podmioty przez niego upoważnione, do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach umowy Pojazdów oraz zgodnie z celem umowy, a więc do korzystania z Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem przez Zamawiającego lub podmiot na którego

przeniesione zostało prawo własności Pojazdu, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje Pojazdy na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.

4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych w licencji udzielonej przez producenta (z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania przeglądów, usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego), która obejmuje co najmniej następujące pola eksploatacji:
 - 1) utrwalenie, zwielokrotnienie, wytwarzanie dowolną techniką egzemplarzy programów, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - 2) obrót oryginałem albo kopiami, na których program utrwalono – w wyniku przeniesienia własności Pojazdów, lub poprzez użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
 - 3) wykonywanie i zezwalanie na wykonywanie autorskich prawa zależnych, w tym rozporządzanie utworem zależnym oraz udzielanie licencji oraz licencji z prawem sublicencji na korzystanie z utworu zależnego;
 - 4) dokonywanie skrótów, cięć, przemontowań, tłumaczeń,
 - 5) modyfikowanie całości lub pojedynczych fragmentów, w tym min. Prawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów z innymi programami/systemami;
 - 6) wprowadzanie do pamięci komputerów,
 - 7) wprowadzenie do sieci INTERNET i INTRANET,
 - 8) trwałe lub czasowe zwielokrotnienie utworu w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, w tym poprzez reprodukcji komputerowych,
 - 9) udostępnianie wykonawcom,
 - 10) wprowadzanie danych, aktualizacje, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
 - 11) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w Pojeździe.
5. Licencja udzielona na czas życia Pojazdów, nie ma charakteru czasowego, lub okresowo odnawialnego i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem. W zakresie zasad korzystania z danego oprogramowania, nieuregulowanych przez producenta, stosuje się postanowienia niniejszej umowy oraz przepisy ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
7. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia, i że Wykonawca jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego. Dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać praw osób trzecich.
8. Licencja na korzystanie z oprogramowania zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej w dniu dostawy pierwszego Pojazdu.
9. Z chwilą udzielenia licencji na Zamawiającego przechodzi prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę w ramach niniejszej umowy.
10. Cena dostawy Pojazdów obejmuje całkowite wynagrodzenie z tytułu udzielonej licencji na korzystanie z oprogramowania, a Wykonawca oświadcza, że ani on, ani producent oprogramowania lub inna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego

zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia z tego tytułu.

11. W przedmiotach nie uregulowanych w § 27 i § 28 zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. 2006, Nr 90, poz. 631 z późn. zm.).

§29

Zaliczka

1. Zamawiający na poczet wykonania przedmiotu umowy w zakresie dostawy Pojazdów w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych od dnia wejścia w życie umowy, przekaże Wykonawcy zaliczkę w wysokości 15% wartości dostawy 10 Pojazdów netto, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę (słownie:) powiększoną o wartość podatku VAT tj. kwotę.....(słownie:) co daje łączną kwotę (słownie:).
2. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia zaliczki w jednej z form lub kilku formach wskazanych w ust. 148 ust.1 pkt 3) lub 4) Ustawy Pzp.
3. Zaliczka powiększona o kwotę należnego podatku VAT zostanie wpłacona na rachunek bankowy wskazany w gwarancji zwrotu, zaliczki po przekazaniu Zamawiającemu, tytułem zabezpieczenia zwrotu zaliczki, następujących dokumentów:
 - 1) bezwarunkowej płatnej na pierwsze żądanie gwarancji zwrotu udzielonej płatności wraz z ustawowymi odsetkami, na kwotę netto wskazaną w ust. 1, wchodzącą w życie w momencie otrzymania przez Wykonawcę tej płatności,
 - 2) faktury pro-forma na udzieloną płatność
4. Po otrzymaniu płatności, Wykonawca w terminie 7 dni kalendarzowych od otrzymania zaliczki wystawi fakturę VAT na kwotę obejmującą otrzymaną zaliczkę.
5. Zamawiający będzie uprawniony do żądania zwrotu zaliczki w kwocie zaliczki brutto wraz z ustawowymi odsetkami liczonymi od daty otrzymania przez Wykonawcę zaliczki do daty jej zwrotu, w przypadku gdy Wykonawca nie wypełni któregośkolwiek z postanowień umowy.
6. Brak wniesienia w pełnej wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w terminie, o którym mowa w § 14 umowy, może stanowić podstawę do odmowy wypłaty zaliczki.

§ 30

Warunki płatności

1. Zapłata należności za wykonanie i dostarczenie Pojazdów, będzie następowała sukcesywnie po odbiorze każdego Pojazdu, przy czym zostanie ona rozliczona w pierwszej kolejności z udzielonej zaliczki, a w pozostałej części płatna przelewem na rachunek wskazany przez Wykonawcę.
2. Podstawą do wystawienia faktury VAT za każdy dostarczony Pojazd będzie podpisany przez Strony bez zastrzeżeń protokół odbioru końcowego Pojazdu.
3. Dokument, o którym mowa w ust. 2 będzie stanowił załącznik do faktury VAT.
4. Wykonawca wyraża zgodę na późniejsze dokonanie przez Zamawiającego zapłaty, aniżeli w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 12, nie później jednak niż 3 miesiące od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury Vat, bez naliczenia odsetek ustawowych, jeżeli przyczyna opóźnienia będzie spowodowana opóźnieniami w uzyskaniu przez Zamawiającego dofinansowania umowy w części dotyczącej dostawy Pojazdów. W takim przypadku nie będzie miał zastosowania § 12 ust.6 umowy.

§31

Kary Umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy któregokolwiek z Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającego kary umowne w wysokości i z następujących tytułów:
 - 1) za zwłokę w przekazaniu dokumentacji, o której mowa w § 22 ust. 1 lub 5 umowy, albo w wykonaniu obowiązku, o którym mowa w § 22 ust. 4 - w stosunku do terminu tam wskazanego - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 2) za zwłokę w przekazaniu projektu rozwiązań w zakresie kolorystyki Pojazdów w stosunku do terminu, o którym mowa § 20 ust.4 umowy - w wysokości 0,02 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki;
 - 3) za zwłokę w dostawie Pojazdu w stanie wolnym od wad, wraz z oprogramowaniem i licencjami w stosunku do terminu określonego w Harmonogramie dostaw – w wysokości 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki, przy czym maksymalna wysokość kar umownych, z tytułu zwłoki w dostawie danego Pojazdu nie przekroczy łącznie 20 % wynagrodzenia netto Wykonawcy za dostawę 10 Pojazdów, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy;
 - 4) za każdy dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji (w tym w zakresie obowiązku zapewnienia pojazdu zastępczego, o którym mowa w § 25 ust.11, a także gwarancji i rękojmi na elementy zestawu antyawaryjnego), - 0,2% ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki,
 - 5) za zwłokę w wykonaniu obowiązków wynikających ze stwierdzonej wady systemowej, w stosunku do terminu, o którym mowa w § 26 ust. 7 umowy (w tym obowiązku zapewnienia pojazdów zastępczych, stosownie do § 26 ust.10 umowy) - 0,2 % ceny netto jednego Pojazdu za każdy dzień zwłoki.
 - 6) 25% wynagrodzenia netto za dostawę 10 Pojazdów, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, w przypadku odstąpienia przez którąkolwiek ze stron od umowy, w całości lub w części, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 7) naruszenia postanowień § 19 ust.1 umowy w zakresie obowiązku dostawy wraz z dostawą pierwszego Pojazdu, elementów zestawu antyawaryjnego Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości - 50 % wartości jednostkowej netto (wskazanej w załączniku nr 4 do umowy) każdego z niedostarczonych w terminie elementów zestawu antyawaryjnego za każdy dzień zwłoki.
 - 8) naruszenia terminu wskazanego w § 7 ust.2 lub 3 - Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego karę umowną w wysokości 0,1% kwoty, o której mowa w §7 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia.
 - 9) w przypadku nie wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania umowy w łącznej wysokości i terminie, o którym mowa w § 14 ust. 2 Zamawiającemu przysługiwać będzie kara umowna w wysokości 0,1% całkowitej kwoty zabezpieczenia (tj. zarówno części II jak i III Umowy), za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wyżej zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy należnego za dostawę Pojazdów.
4. Z zastrzeżeniem ust. 3, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
5. Podstawę dokumentalną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.
6. W przypadku odstąpienia od umowy z wyłącznej winy Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości – 5 % ceny netto dostawy 10 Pojazdów.

7. W przypadku gdy Wykonawca w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub gwarancji lub wynikających ze stwierdzonej wady systemowej, dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji pojazd lub pojazdy zastępcze o parametrach zapewniających realizację rozkładu jazdy, za okres w którym Zamawiający będzie korzystał z pojazdu lub pojazdów zastępczych, kary umowne nie będą Wykonawcy naliczane.

CZĘŚĆ III - USŁUGI UTRZYMANIA POJAZDÓW

§ 32

Usługi utrzymania Pojazdów

1. Przedmiotem części III Umowy są usługi utrzymania Pojazdów, w ramach których Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia od daty protokolarnego odbioru dostawy *każdego*/ poszczególnego/ z Pojazdów:
 - 1) usług utrzymania technicznego Pojazdów o zakresie spełniającym cztery pierwsze poziomy utrzymania pojazdów kolejowych (poziom 1, poziom 2, poziom 3, poziom 4) wg Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 212, poz. 1771 z późn. zm.) oraz zgodnie z Dokumentacją Utrzymania Technicznego, oraz przy zachowaniu warunku zachowania współczynnika gotowości technicznej i współczynnika niezawodności na poziomie wskazanym w § 38.
 - 2) świadczenia usług utrzymania nieplanowego, korekcyjnego,
 - 3) czyszczenia Pojazdów,
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sobie we własnym zakresie wyposażonego Zaplecza Technicznego, w którym będzie świadczył usługi utrzymania.

§ 33

Termin/Czas /świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów

1. Usługi utrzymania dostarczonych Pojazdów będą świadczone od dnia odbioru końcowego pierwszego z Pojazdów do momentu skierowania ostatniego z Pojazdów do planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowego ostatniego z dostarczonych Pojazdów.
2. Przyjęcie Pojazdu do wykonania usługi utrzymania oraz przekazanie Pojazdu do eksploatacji po wykonanej usłudze odbywać się będzie na podstawie protokołu podpisanego przez Strony. Wzór takiego protokołu zostanie uzgodniony przez Strony najpóźniej na 3 miesiące przed dostawą pierwszego Pojazdu.
3. Wykonawca zobowiązany jest planować wykonywanie usług utrzymania Pojazdów w taki sposób, aby było możliwe niezakłócone kursowanie Pojazdów, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
4. Usługi utrzymania w zakresie poziomów P1 i P2 będą świadczone poza godzinami kursowania Pojazdów, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Terminy wykonywania planowych prac utrzymaniowych wynikać będą z Planu Utrzymania.
5. Nieplanowe, korekcyjne działania z zakresu utrzymania Wykonawca wykonywać będzie w zależności od potrzeb, przy czym Wykonawca zobowiązany jest rozpoczynać wykonywanie tych działań bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu i angażując niezbędną liczbę personelu.
6. Zamawiający przed planowaną zmianą rozkładu jazdy pociągów, najpóźniej na miesiąc przed jej wdrożeniem powiadomi Wykonawcę o planie obiegów Pojazdów. Zamawiający w planie obiegów Pojazdów uwzględni przerwy w obsłudze pojazdów niezbędne dla realizacji cyklu utrzymania zgodnie z DSU w zakresie wykonania planowej obsługi Pojazdów dla poziomu P1.

§ 34

Zaplecze Techniczne; Koszty dostarczenia i zwrotu Pojazdów

1. Do obowiązków Wykonawcy należy nieprzerwane zapewnienie sobie przez cały okres obowiązywania umowy Zaplecza Technicznego do świadczenia usług utrzymania Pojazdów wraz z jego kompletnym wyposażeniem, z nieograniczonym technicznie dostępem do co najmniej jednego opornika wodnego na terenie Polski. Wykonawca wskazuje, że miejscem świadczenia usług utrzymania jest/ następujące/:
 - 1) Zaplecze Techniczne,
 - 2) Opornik wodny
2. Miejscem przekazania przez Zamawiającego Pojazdu do świadczenia usług utrzymania jest Zaplecze Techniczne, o którym mowa w ust. 1 pkt. 1. Wykonawca po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym może zdecydować o innym miejscu wykonania usług planowego utrzymania gdy jest to podyktowane względami praktycznymi, nie ma negatywnego wpływu na wykonanie usług utrzymania
3. Wykonawca ponosi przez cały okres obowiązywania umowy wszelkie koszty związane z zapewnieniem Zaplecza Technicznego, które obejmują w szczególności koszty korzystania z mediów, ubezpieczenia, a także koszty związane z zapewnieniem infrastruktury, wyposażenia w należyty stan techniczny, zapewnienia urządzeń technicznych, narzędzi, maszyn i materiałów gwarantujących należyte świadczenie usług utrzymania Pojazdów.
4. Koszt dostarczenia Pojazdów do miejsca wykonywania usług utrzymania pokrywa Zamawiający Koszty powrotu Pojazdów do miejsca odbioru Pojazdów pokrywa Wykonawca, zastrzeżeniem zapisów § 37 ust. 1.
5. Miejsce przekazania przez Wykonawcę Pojazdu do dalszej eksploatacji po wykonanej usłudze utrzymania będzie wskazywał Zamawiający spośród 3 stacji: Krzyż, Rzeszów albo Białystok. Wybór przez Zamawiającego miejsca zwrotu Pojazdu będzie wynikał z aktualnego rozkładu jazdy Pojazdów, przy czym odbiory, będą następowały w następujących proporcjach: //Białystok – 4 Pojazdy; Krzyż – 3 Pojazdy; Rzeszów – 3 Pojazdy.

§ 35

Zakres świadczeń Wykonawcy w ramach Usług Utrzymania

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania Pojazdów do momentu kierowania do planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowego danego Pojazdu, których charakterystykę oraz ramowy zakres prac określa DSU, zgodnie ze złożoną Ofertą, obowiązującymi przepisami prawa, obowiązującymi u Zamawiającego wytycznymi i instrukcjami, przy nieprzerwanym zachowaniu współczynników, o których mowa w § 38 ust. 1 umowy.
2. W odniesieniu do Pojazdów, ich zespołów, podzespołów i elementów Wykonawca zobowiązany jest wykonać w Zapleczu Technicznym następujące zadania związane z utrzymaniem technicznym:
 - 1) Planowe działania zapobiegawcze związane z utrzymaniem technicznym Pojazdów winny być prowadzone zgodnie z Planem Utrzymania Technicznego, który zostanie przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę najpóźniej na trzy miesiące przed dostawą pierwszego Pojazdu, a które będą obejmować:
 - a) prace utrzymaniowe Pojazdów w celu wykonania Poziomów 1, 2, 3 i 4 utrzymania;
 - b) zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;
 - c) naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców;
 - d) czyszczenie pojazdów.

- 2) Nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne obejmujące:
 - a) prace naprawcze w Pojazdach wykonywane przez personel warsztatowy w celu stwierdzenia ich stanu rzeczywistego, zlokalizowania (wyszukiwania) usterek, usuwania usterek (naprawy);
 - b) zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami;
 - c) naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców.
3. Obowiązkiem Wykonawcy po każdej wykonanej usłudze utrzymania jest wyposażenie Pojazdu we wszelkie materiały eksploatacyjne, za wyjątkiem paliwa oraz wykonanie usługi czyszczenia. Zakres utrzymania w czystości Pojazdów w trakcie świadczenia usług utrzymania określa załącznik nr 5 do Umowy.
4. Wykonawca świadczący usługi utrzymania będzie posiadał dokumentację, o której mowa w §7 ust. 1 Rozporządzenia OWT.
5. Wykonawca oświadcza, że części zamienne używane do świadczenia usług utrzymania będą nowe i oryginalne, a w przypadku modułów wymiennych będą nowe lub mogą być wyremontowane w taki sposób, żeby jakościowo odpowiadały stanowi przed uszkodzenia.
6. Prawo własności w stosunku do części i modułów wymiennych przechodzi z chwilą ich zabudowania w odpowiednim Pojeździe na Zamawiającego. W przypadku wymontowania modułów wymiennych, o których mowa w zdaniu poprzedzającym ich własność przechodzi po wymontowaniu na powrót na Wykonawcę. Wykonawca decyduje o ostatecznym wykorzystaniu tych części.
7. Zamawiający jest uprawniony, po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy lub w przypadku grożącego opóźnienia (dotyczącego czasu usunięcia usterki) po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy, do zlecania wykonania prac naprawczych Pojazdów osobom trzecim posiadającym autoryzację producenta części podzespołu, pod warunkiem, że w takim przypadku Wykonawca uprawniony będzie do kontrolowania prawidłowości wykonywania prac. Powyższe nie powoduje utraty gwarancji.
8. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykonanie usług utrzymania technicznego Pojazdów przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty wymagane do świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i przeszkoleniem swojego personelu.

§ 36

Usługi wyłączone z zakresu usług utrzymania świadczonych przez Wykonawcę

1. Ustalona kwota wynagrodzenia z tytułu świadczenia usług utrzymania nie obejmuje:
 - 1) napraw związanych ze skutkami wypadków, nieprawidłowej obsługi Pojazdów przez Zamawiającego, aktów wandalizmu, kradzieży lub działania siły wyższej;
 - 2) napraw związanych z uszkodzeniami Pojazdów powstałymi w wyniku nieprawidłowej eksploatacji Pojazdów;
 - 3) wykonania planowej naprawy głównej silnika spalinowego;
 - 4) wykonania czynności Poziomu 5 utrzymania Pojazdów.
2. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że przez okres trwania umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania, w przypadku skierowania do niego zapytania Zamawiającego o wykonanie usług, o których mowa w ust.1,łoży Zamawiającemu niezwłocznie ofertę określającą warunki i cenę za ich wykonanie. Zapytanie Zamawiającego, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie należy rozumieć ani jako oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego, ani jako czynności podejmowanej w trybie zapytania o cenę przewidzianym przepisami Prawa zamówień publicznych, a jedynie jako czynność informacyjną nie wiążącą Zamawiającego.

3. W przypadku gdyby Zamawiający zamierzał zlecić Wykonawcy wykonanie usług lub napraw ujętych w ust. 1 powyżej, następować to będzie w odpowiednim trybie i za odrębnym wynagrodzeniem.

§ 37

Zakres obowiązków Zamawiającego związanych z utrzymaniem Pojazdów

1. Zamawiający, jest zobowiązany wykonywać następujące czynności związane z utrzymaniem technicznym:
 - 1) opracować plan obiegu lokomotyw, uwzględniający planowy przesył Pojazdów do wykonania planowych usług do Zaplecza Technicznego;
 - 2) zamawiać u zarządcy infrastruktury trasy i zapewnić maszynistę na planowe jazdy Pojazdu do i z Zaplecza Technicznego (w takim przypadku koszty przesłania Pojazdu pokrywają Zamawiający i Wykonawca w równej części).
 - 3) zamawiać trasy i zapewniać maszynistę na nieplanowane dojazdy do Zaplecza Technicznego w związku z nieplanowanymi naprawami, oraz na wniosek Wykonawcy, (W takim przypadku koszty przesłania pokrywa strona po której leży przyczyna konieczności przesłania Pojazdu lub odpowiednio Wykonawca).
 - 4) zapewnić na wniosek Wykonawcy dodatkową lokomotywę, w przypadku braku możliwości kontynuowania jazdy przez Pojazd, na transport Pojazdu z miejsca zdarzenia do wyznaczonego przez Wykonawcę miejsca naprawy. (Koszty przesłania pokrywa Strona po której leży przyczyna konieczności przesłania pojazdu).
 - 5) zabezpieczyć Pojazd w paliwo.
2. Ponadto Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) Rejestrowania, dokumentowania i udostępniania Wykonawcy danych do określania współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) i współczynnika niezawodności;
 - 2) Opracowywania Planu Obiegu Lokomotyw i pracy drużyn trakcyjnych, z uwzględnieniem działań zapobiegawczych związanych z utrzymaniem technicznym Pojazdów zgodnie z Planem Utrzymania Technicznego;
3. Wynagrodzenie za korzystanie przez Wykonawcę z maszynisty Zamawiającego – w roku 2013 wyniesie 3,05 PLN za 1 km. Wymieniona w zdaniu poprzednim stawka będzie podlegała waloryzacji zgodnie z zasadami określonymi w § 3 ust.6 umowy.
4. Wykonawca zwróci Zamawiającemu udokumentowane koszty paliwa zużyte w trakcie prac utrzymaniowych, na kontrolę, próby i badania Pojazdu przy uruchomionym silniku spalinowym.
5. Wynagrodzenie należne Zamawiającemu od Wykonawcy płatne będzie w terminie 30 dni od dnia wystawienia faktury przez Zamawiającego z danego tytułu Wykonawcy.

§ 38

Współczynniki gotowości i niezawodności

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług utrzymania technicznego, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika:
 - 1) gotowości taboru na poziomie co najmniej% rocznie za wyjątkiem roku w którym przypada obsługa na poziomie P4 gdzie wymagany jest zachowanie współczynnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 88% rocznie,
 - 2) współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej% kwartalnie.
2. Współczynnik gotowości taboru, obliczony dla każdego Pojazdu oddzielnie i uwzględniający wyłączenia z ruchu wynikające z planowego cyklu utrzymania, liczony od początku eksploatacji

do pierwszej planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowych (bez czasu tej naprawy), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, liczony według wzoru:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T} \times 100\%$$

gdzie:

W_u – współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie),

T - całkowity czas pozostawiania Pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach zegarowych, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy eksploatacji od początku eksploatacji do pierwszej planowej naprawy głównej silnika (silników) spalinowych.

T_u - łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania lokomotywy do dalszej eksploatacji w tym samym miejscu. Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń, o których mowa w § 36 ust.1 umowy oraz czasu wyłączeń, w którym Wykonawca dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy, o których mowa w niniejszej umowie

3. Współczynnik niezawodności obliczony dla wszystkich Pojazdów, w cyklach kwartalnych od początku eksploatacji, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, według wzoru:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T} \times 100\%$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T - łączny czas w godzinach pozostawiania każdego Pojazdu w eksploatacji,

T_a - łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach zegarowych, od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii, do momentu ponownego przekazania Pojazdu w tym samym miejscu do dalszej eksploatacji (od rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie odbioru Pojazdu).

Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń, o których mowa w § 36 ust.1 umowy oraz czasu wyłączeń, w którym Wykonawca dostarczył Zamawiającemu do eksploatacji pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy, o których mowa w niniejszej umowie.

§ 39

Usuwanie wad i usterek

1. Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego zgłaszania na piśmie stwierdzonych wad lub usterek w Pojeździe, opisując przy tym każdą stwierdzoną nieprawidłowość w taki sposób, by Wykonawca mógł ją niezwłocznie sprawdzić i w miarę możliwości natychmiast usunąć.
2. Usuwanie wad przez Wykonawcę wykonywane będzie w miarę możliwości podczas najbliższego planowanego pobytu Pojazdu w Zapleczu Technicznym.
3. W przypadku, gdyby usuwanie tej samej wady lub usterki zespołu lub elementu z przyczyn leżących po Stronie Wykonawcy zakończyło się dwukrotnie niepowodzeniem, Zamawiający może wyznaczyć Wykonawcy na piśmie dodatkowy termin, po którego upływie Zamawiający uprawniony będzie do usunięcia wady lub usterki we własnym zakresie albo zlecenia usunięcia osobie trzeciej. W takim przypadku Zamawiający uprawniony będzie do odliczenia wykazanych kosztów usuwania tych nieprawidłowości we własnym zakresie lub przez osobę trzecią od miesięcznych płatności, z tytułu usług utrzymania.

4. Zamawiający jest uprawniony, po uzyskaniu uprzedniej zgody Wykonawcy, lub w przypadku grożącego opóźnienia (dotyczącego czasu usunięcia usterki) do zlecenia prac naprawczych w zakresie stwierdzonych wad lub usterek Pojazdów osobom trzecim posiadającym odpowiednie kwalifikacje, pod warunkiem, że takim przypadku Wykonawca uprawniony będzie do kontrolowania prawidłowości wykonanych prac.
5. Z chwilą wygaśnięcia, rozwiązania lub odstąpienia od umowy, Wykonawca przeniesienie na Zamawiającego uprawnienie z tytułu gwarancji, przysługujące mu wobec producentów części, zespołów, podzespołów lub materiałów użytych do świadczenia usług utrzymania.

§ 40

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów płatne będzie na zasadach określonych w ust. 2 i 3 poniżej.
2. Faktury z tytułu stałych opłat ryczałtowych, o których mowa w §3 ust. 4 pkt 1 umowy będą wystawiane Zamawiającemu począwszy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania na koniec każdego miesiąca kalendarzowego w wysokości, o której mowa w §3 ust. 4 pkt 1 Umowy; jeżeli rozpoczęcie lub zakończenie świadczenia usług utrzymania nastąpi w trakcie miesiąca stała opłata ryczałtowa za ten miesiąc obliczona zostanie proporcjonalnie do ilości dni utrzymania.
3. Faktury z tytułu zmiennych opłat będą wystawiane Zamawiającemu po rozliczeniu ilości faktycznie przejechanych w ciągu 6 miesięcy kilometrów w wysokości, o której mowa w §3 ust. 4 pkt 2 umowy.
4. Podstawą do wystawienia faktur z tytułu zmiennych opłat stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego Pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego.

§ 41

Kary Umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania usług utrzymania Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającego kary umowne w wysokości:
 - 1) za niedotrzymanie współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 38 ust.1 umowy w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów lub okresach gwarancyjnych – karę umowną w wysokości 727,00 PLN za każdą rozpoczętą godzinę niedotrzymania któregośkolwiek z współczynników
 - 2) za każdy przypadek niewykonania obowiązku kompleksowego utrzymania w czystości danego Pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 5 do umowy –karę umowną w wysokości 300,00 PLN
 - 3) w przypadku rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze Stron z winy Wykonawcy –karę umowną w wysokości równej 25% wartości świadczenia, o którym mowa w §3 ust. 8 podanego w ofercie wykonawcy jednak nie niższą niż 837 000,00 PLN, za każdy rok, który pozostał do końca realizacji umowy;
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość wyżej wymienionych kar umownych na zasadach ogólnych polskiego kodeksu cywilnego.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy należnego za usługi utrzymania.
5. Z zastrzeżeniem ust.4, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
6. Podstawę dokumentalną naliczenia kar umownych stanowić będzie nota obciążeniowa Zamawiającego doręczona Wykonawcy.

7. W przypadku nieterminowych płatności za faktury, Zamawiający zapłaci odsetki za zwłokę w wysokości ustawowej.
8. W przypadku rozwiązania umowy w części III z winy Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 500.000 PLN z zastrzeżeniem ust. 9 poniżej.
9. Za zawinione przez Zamawiającego przyczyny, o których mowa w ust. 8 nie uważa się rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron w przypadku, ziszczenia się przesłanek, o których mowa w § 11 ust.2 pkt. 11) lub 12) umowy, i nie dojścia przez Strony do porozumienia w zakresie możliwej zmiany w tym zakresie.
10. Do kar, o których mowa w ust. 1 stosuje się odpowiednio postanowienie o corocznej waloryzacji, o której mowa §3 ust. 6 Umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA