

§ 54. Bilety weekendowe

1. Uprawnieni

Każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilety ważne są na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów:
 - a) wg taryfy pospiesznej „D”,
 - b) wg taryfy pospiesznej „W” w wagonach z miejscami do leżenia – *Tania kuszетка*,
 - c) wg taryfy ekspresowej Ex, EIC, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów pociągami, o których mowa w pkt. 1 – od godz. 19⁰⁰ dnia roboczego, poprzedzającego dzień wolny od pracy – do godz. 6⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy (tzn. przejazd na podstawie takiego biletu musi zakończyć się najpóźniej o godz. 6⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy);
- 3) przed każdym przejazdem pociągiem „W”, Ex, EIC, podróżny zobowiązany jest wykupić odpowiednio:
 - a) bilet dodatkowy na miejsce do leżenia *Tania kuszетка*,
 - b) dopłatę za przejazd w danym pociągu Ex, EIC, na zasadach określonych w §§ 7 i 8;
- 4) na przejazd pociągiem „D” w wagonie klasy 1, podróżny może na życzenie nabyć wyłącznie w kasie biletowej, bilet dodatkowy na miejsce do siedzenia, na zasadach określonych w § 7;
- 5) każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety weekendowe są biletami imiennymi;
- 2) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie, w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie) swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzający jego tożsamość. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości, którego numer został na nim wpisany. Do przejazdów na podstawie biletu uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim wpisane. Bez wpisania powyższych danych, bilet jest nieważny;
- 3) bilety wydawane są wyłącznie elektronicznie – przez uprawnione kasy – i muszą być zaopatrzone w nadruk „BILET WEEKENDOWY imienny”;
- 4) przejazd w przedziale czteromiejscowym nie jest dozwolony;
- 5) przewóz niezłożonych i nieopakowanych rowerów przez podróżnych korzystających z oferty „Bilet weekendowy”, nie jest dozwolony;
- 6) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie braku wagonu danej klasy, na którą bilet został wystawiony lub w razie ograniczenia ruchu pociągów;
- 7) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że posiada Bilet weekendowy, ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 8) w razie stwierdzenia, że z Biletu weekendowego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, bilet ten uznaje się za nieważny, a osoba taka traktowana jest jak podróżny bez ważnego biletu;
- 9) foliowanie biletu, wymiana na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
- 10) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, „PKP Intercity” nie zwraca należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

- 1) cena biletu weekendowego jest zryczałtowana; od ceny tej nie stosuje się ulg i opustów;

- 2) wysokość opłat za:
 - a) bilety weekendowe,
 - b) bilety dodatkowe na miejsca do siedzenia, dopłaty za przejazd w pociągu Ex, EIC,
 - c) bilety dodatkowe na miejsca do leżenia *Tania kuszетка*, określona jest w Cenniku usług.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1 dozwolone jest na warunkach określonych w Regulaminie, po uiszczeniu:
 - a) w kasie biletowej – w zależności od wyboru podróznego – dopłaty w wysokości różnicy cen biletów klasy 1 i 2:
 - weekendowych, albo
 - jednorazowych wg taryfy normalnej, za przejazd w danej relacji,
 - b) w pociągu – dopłaty w wysokości różnicy cen biletów jednorazowych klasy 1 i 2 wg taryfy normalnej, za przejazd w danej relacji;
 - 2) ponadto w razie zgłoszenia zamiaru przejścia z klasy 2 do klasy 1 pociągu, podrózny:
 - a) w kasie biletowej:
 - obowiązany jest nabyć nową dopłatę do pociągu Ex lub EIC,
 - może na życzenie nabyć bilet dodatkowy na miejsce do siedzenia na przejazd pociągiem „D”.Posiadany bilet dodatkowy/dopłata podlega zwrotowi, na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego,
 - b) w tym samym w pociągu Ex lub EIC – nie musi nabywać nowej dopłaty, obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce, w razie zgłoszenia się osoby ze wskazaniem tego miejsca,
 - c) w innym pociągu Ex lub EIC – obowiązany jest nabyć nową dopłatę. Posiadana dopłata, podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 3) podrózny, który posiada bilet dodatkowy na miejsce do siedzenia w pociągu „D” i zamierza przejść – w tym samym pociągu – do wagonu z miejscami do leżenia bez pościeli i obsługi konduktora (o ile są wolne miejsca), uiszcza różnicę należności między ceną biletu dodatkowego na miejsce do leżenia *Tania kuszетка*, a ceną posiadanego biletu dodatkowego na miejsce do siedzenia oraz opłatę za wydanie biletu;
 - 4) dozwolony jest przejazd dalszy bezpośrednim pociągiem, poza stację wskazaną na bilecie dodatkowym na miejsce do siedzenia/dopłacie lub bilecie dodatkowym na miejsce do leżenia *Tania kuszетка*, bez jakichkolwiek formalności. Podróżny obowiązany jest jednak zwolnić zajmowane miejsce w razie zgłoszenia się osoby posiadającej bilet dodatkowy/dopłatę ze wskazaniem tego miejsca;
- przejście do wagonu sypialnego, z miejscami do leżenia z pościelą i obsługą konduktora oraz do pociągu EC lub do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.