

Wykaz lokomotyw przeznaczonych do ubezpieczenia od 01.05.2017

Tabela 1

Cesja praw z polisy na rzecz Skarbu Państwa

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny UTK	Seria i numer	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	128090	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 003-3	EU44-003	2009	17 640 000,00
2	128097	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 004-1	EU44-004	2009	17 640 000,00
3	128208	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 005-8	EU44-005	2009	17 820 000,00
4	128185	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 006-6	EU44-006	2009	17 820 000,00
5	128268	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 007-4	EU44-007	2009	17 820 000,00
6	128267	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 008-2	EU44-008	2010	18 000 000,00
7	128290	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 009-0	EU44-009	2010	18 000 000,00
8	128292	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 010-8	EU44-010	2010	18 000 000,00
9	127580	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 001-7	EU44-001	2008	17 460 000,00
10	127581	ES64U4-D	Lokomotywa	91 51 5 370 002-5	EU44-002	2008	17 460 000,00
Suma:							177 660 000,00

Tabela 2

Cesja praw z polisy na rzecz Skarbu Państwa

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny UTK	Seria i numer	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	121826	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 774-4	SM42-3004	1967	10 890 000,00
2	121535	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 781-9	SM42-3005	1968	10 890 000,00
3	121586	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 799-1	SM42-3001	1971	10 890 000,00
4	121800	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 811-4	SM42-3002	1972	10 890 000,00
5	121751	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 818-9	SM42-3101	1973	11 025 000,00
6	121757	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 821-3	SM42-3003	1978	10 890 000,00
7	121590	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 804-9	SM42-3102	1972	11 025 000,00
8	121556	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 814-8	SU42-1001	1973	11 880 000,00
9	121591	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 806-4	SM42-3103	1972	10 890 000,00
10	121507	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 819-7	SM42-3104	1973	10 890 000,00
11	121755	18D	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 808-0	SM42-3105	1972	10 890 000,00
12	121508	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 820-5	SU42-1002	1973	11 880 000,00
13	121555	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 813-0	SU42-1004	1973	11 880 000,00
14	121544	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 784-3	SU42-1003	1969	11 880 000,00
15	121760	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 823-9	SU42-1005	1978	11 880 000,00
16	121554	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 812-2	SU42-1008	1973	11 880 000,00
17	121585	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 785-0	SU42-1007	1969	11 880 000,00
18	121562	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 801-5	SU42-1006	1970	11 880 000,00
19	121749	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 815-5	SU42-1009	1973	11 880 000,00
20	121748	6DI	Lokomotywa spalinowa	98 51 8 620 809-8	SU42-1010	1972	11 880 000,00
Suma							227 970 000,00

Tabela 3

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny UTK	Seria i numer	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	201481	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 001-7	SU160-001	2015	10 666 666,00
2	201482	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 002-5	SU160-002	2015	10 666 666,00
3	201499	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 003-3	SU160-003	2015	10 666 666,00
4	201625	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 004-1	SU160-004	2015	10 666 666,00
5	202068	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 005-8	SU160-005	2015	10 666 666,00
6	202047	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 006-6	SU160-006	2015	10 666 666,00
7	202066	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 007-4	SU160-007	2015	10 666 666,00
8	202065	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 008-2	SU160-008	2015	10 666 666,00
9	202402	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 009-0	SU160-009	2015	10 666 666,00
10	202446	111Db	Lokomotywa spalinowa "GAMA"	92 51 5 650 010-8	SU160-010	2015	10 666 666,00
Suma:							106 666 660,00

Lokomotywy - razem sztuk:
40Lokomotywy - razem w PLN:
512 296 660,00

Wykaz lokomotyw i składów zespołowych ED74 planowanych do objęcia ubezpieczeniem lub podwyższenia sumy ubezpieczenia w ramach opcji

Tabela 1

Cesja praw z polisy na rzecz Pekao Leasing Sp. z o.o. w Warszawie

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1	130261	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-005	2007	9 690 000	05/2017
2	130262	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-006	2007	9 690 000	05/2017
3	130263	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-008	2007	10 497 500	05/2017
4	130264	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-011	2007	9 690 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						39 567 500	

Tabela 2

Cesja praw z polisy na rzecz ING Lease (Polska) Sp. z o.o. w Warszawie

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1	129485	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-003	2007	9 690 000	05/2017
2	129486	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-004	2007	9 690 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						19 380 000	

Tabela 3

Cesja praw z polisy na rzecz mLeasing Sp. z o.o. w Warszawie

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1	129483	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-001	2007	10 497 500	05/2017
2	129484	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-002	2007	10 497 500	05/2017
Suma ubezpieczenia:						20 995 000	

Tabela 4

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1	126054	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-013	2008	10 497 500	05/2017
2	126059	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-012	2008	10 497 500	05/2017
3	126066	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-009	2007	9 690 000	05/2017
4	126068	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-010	2007	10 497 500	05/2017
5	126093	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-007	2007	9 690 000	05/2017
6	126096	ED74	Elektryczny zespół trakcyjny	ED74-014	2008	10 497 500	05/2017
Suma ubezpieczenia:						61 370 000	

Tabela 5

Właściciel taboru: České dráhy, a.s.

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Wartość rzeczywista (w CZK)
1	10456	spalinowa	CZ-CD 92 54 2 754 025-5	754 025-5	1979	2 487 684	05/2017	14 967 256
2	10457	spalinowa	CZ-CD 92 54 2 754 026-3	754 026-3	1979	1 700 601	05/2017	10 231 736
3	10881	spalinowa	CZ-CD 92 54 2 754 037-0	754 037-0	1979	2 117 491	05/2017	12 739 976
4	10900	spalinowa	CZ-CD 92 54 2 754 046-1	754 046-1	1979	2 111 348	05/2017	12 703 012
5	10882	spalinowa	CZ-CD 92 54 2 754 028-9	754 028-9	1979	2 051 774	05/2017	12 344 582
Suma ubezpieczenia:						10 468 898		

Tabela 6

Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
2			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
3			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
4			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
5			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
6			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
7			Lokomotywa			9 000 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						63 000 000	

Tabela 7

Modernizacja

6.5

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
2			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
3			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
4			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
5			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
6			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
7			Lokomotywa			12 150 000	05/2017	12 150 000
8			Lokomotywa			12 150 000	07/2017	10 125 000
Suma ubezpieczenia:						97 200 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	95 175 000

Tabela 8
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			10 000 000	07/2017	8 333 333
2			Lokomotywa			10 000 000	07/2017	8 333 333
3			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
4			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
5			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
6			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
7			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
8			Lokomotywa			10 000 000	01/2018	3 333 333
9			Lokomotywa			10 000 000	01/2018	3 333 333
10			Lokomotywa			10 000 000	01/2018	3 333 333
11			Lokomotywa			10 000 000	04/2018	833 333
Suma ubezpieczenia:						110 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	56 666 667

Tabela 9
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			12 000 000	07/2017	10 000 000
2			Lokomotywa			12 000 000	07/2017	10 000 000
3			Lokomotywa			12 000 000	10/2017	7 000 000
4			Lokomotywa			12 000 000	10/2017	7 000 000
5			Lokomotywa			12 000 000	10/2017	7 000 000
6			Lokomotywa			12 000 000	10/2017	7 000 000
7			Lokomotywa			12 000 000	01/2018	4 000 000
8			Lokomotywa			12 000 000	01/2018	4 000 000
9			Lokomotywa			12 000 000	04/2018	1 000 000
Suma ubezpieczenia:						108 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	57 000 000

Tabela 10
Zakup

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
2			Lokomotywa			10 000 000	10/2017	5 833 333
3			Lokomotywa			10 000 000	01/2018	3 333 333
4			Lokomotywa			10 000 000	01/2018	3 333 333
Suma ubezpieczenia:						40 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	18 333 333

Tabela 11
Zakup

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			12 200 000	01/2018	4 066 667
2			Lokomotywa			12 200 000	01/2018	4 066 667
3			Lokomotywa			12 200 000	04/2018	1 016 667
Suma ubezpieczenia:						36 600 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	9 150 000

Tabela 12
Zastaw pod gwarancję bankową

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
2			Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799

3		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
4		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
5		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
6		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
7		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
8		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
9		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
10		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
11		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
12		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
13		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
14		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
15		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
16		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
17		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
18		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
19		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
20		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
21		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
22		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
23		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
24		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
25		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
26		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
27		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
28		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
29		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
30		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
31		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
32		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
33		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
34		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
35		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
36		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
37		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
38		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
39		Lokomotywa			10 584 872	06/2017	9 702 799
Suma ubezpieczenia:					412 610 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	378 409 166

Tabela 13
Zastaw pod gwarancje bankowe

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
2			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
3			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
4			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
5			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
6			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
7			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
8			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
9			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
10			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
11			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
12			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
13			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
14			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
15			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
16			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
17			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
18			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
19			Lokomotywa			10 478 421	10/2017	6 112 412
Suma ubezpieczenia:						199 090 800	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	116 135 833

Tabela 14
Podwyższenie wartości taboru do ubezpieczenia

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ lokomotywy	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista lub nowa odtworzeniowa (w PLN)	Planowane podwyższenie wartości do ubezpieczenia
1			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
2			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
3			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
4			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
5			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
6			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
7			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
8			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
9			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
10			Lokomotywa			1 000 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						10 000 000	

Lokomotywy i składy ED74 planowane:

Razem sztuk:
119Razem maksymalna suma ubezpieczenia (w PLN):
1 228 481 398Razem średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN):
955 651 398

* wartość średniorocznej sumy ubezpieczenia została wprowadzona na potrzeby skalkulowania planowanej składki

Wykaz wagonów przeznaczonych do ubezpieczenia od 01.05.2017

Tabela 1

Cesja praw z polisy na rzecz Skarbu Państwa

Lp.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	128098	158A	Wagon do siedzenia 1kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 19-90 012-6	2010	5 247 000,00
2	128099	158A	Wagon do siedzenia 1kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 19-90 044-2	2010	5 247 000,00
3	128100	158A	Wagon do siedzenia 1kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 19-90 043-4	2010	5 247 000,00
4	128264	158A	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 29-90 013-5	2010	5 200 000,00
5	128284	158A	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 29-90 014-3	2010	5 200 000,00
6	128794	159A	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy klimatyzowany	61 51 29-90 015-0	2010	5 200 000,00
7	101295	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 239-2	1991	2 400 000,00
8	101296	139A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 240-0	1992	2 400 000,00
9	101308	139A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 252-5	1993	2 400 000,00
10	101387	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 141-8	1990	2 400 000,00
11	101388	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 142-8	1990	2 400 000,00
12	101391	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 146-7	1991	2 400 000,00
13	101726	XB	Wagon do siedzenia 2kl długi	61 51 20-71 131-7	1990	2 660 000,00
14	101592	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 304-9	1991	2 470 000,00
15	101604	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 322-1	1991	2 280 000,00
16	101650	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 398-1	1991	2 470 000,00
17	101567	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 635-6	1990	2 280 000,00
18	101568	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 636-4	1990	2 280 000,00
19	101569	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 637-2	1990	2 280 000,00
20	101570	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 638-0	1990	2 280 000,00
21	101571	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 639-8	1990	2 280 000,00
22	101572	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 640-6	1990	2 280 000,00
23	101576	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 643-0	1990	2 280 000,00
24	101581	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 649-7	1990	2 470 000,00
25	101578	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 650-5	1990	2 470 000,00
26	101579	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 651-3	1990	2 470 000,00
27	101770	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl długi	61 51 21-70 072-3	1991	2 470 000,00
28	101836	136A	Wagon do siedzenia 2kl długi	61 51 21-70 145-7	1993	2 470 000,00
29	101837	136A	Wagon do siedzenia 2kl długi	61 51 21-70 147-3	1993	2 470 000,00
30	101849	144A	Wagon do siedzenia 2kl klimatyzowany	61 51 21-70 159-8	1994	2 280 000,00
31	101623	111Arow	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy krótki	50 51 84-70 034-0	1988	2 600 000,00
32	101620	111Arow	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy krótki	50 51 84-70 036-5	1989	2 600 000,00
33	101607	111Arow	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy krótki	50 51 84-70 046-4	1989	2 800 000,00
34	102267	111Arow	Wagon do siedzenia 2kl bezprzedziałowy krótki	50 51 84-70 065-4	1982	2 800 000,00
35	101766	155A	Wagon osobowy barowy	61 51 85-71 000-8	1990	2 730 000,00
36	102376	308A	Wagon konferencyjny	61 51 89-90 002-5	2000	6 800 000,00
37	101233	BAUT86	wagon	52 51 70-80 320-5	1986	1 663 000,00
38	102130	BAUT86	wagon	52 51 70-80 330-4	1986	1 663 000,00
39	102238	BAUT86	wagon	52 51 70-80 338-7	1986	1 663 000,00
40	102247	BAUT86	wagon	52 51 70-80 353-8	1986	1 663 000,00
41	102170	BAUT86	wagon	52 51 70-80 406-2	1986	1 663 000,00
42	101785	Z2B	wagon	61 51 21-70 088-8	1991	2 375 000,00
43	101768	Z2B	wagon	61 51 21-70 070-7	1991	2 375 000,00
44	101797	Z2B	wagon	61 51 21-70 105-1	1991	984 000,00
45	101794	Z2B	wagon	61 51 21-70 100-4	1991	984 000,00
46	101823	136A	wagon	61 51 21-70 132-5	1993	2 280 000,00
47	101804	136A	wagon	61 51 21-70 112-7	1992	2 280 000,00
48	101300	139A	wagon	61 51 19-70 244-2	1993	1 955 000,00
49	101298	139A	wagon	61 51 19-70 242-6	1993	1 955 000,00
50	101297	139A	wagon	61 51 19-70 241-8	1992	1 955 000,00
51	101310	139A	wagon	61 51 19-70 254-1	1993	1 955 000,00
Suma:						136 424 000,00

Tabela 2

Cesja praw z polisy na rzecz Banku BGŻ BNP Paribas S.A. w Warszawie

Lp.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	101269	Z2A	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-70 211-1	1991	3 880 000,00
2	101271	Z2A	Wagon pasażerski	61 51 19-70 213-7	1991	3 880 000,00
3	101273	Z2A	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-70 215-2	1991	3 880 000,00
4	101279	Z2A	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 222-8	1991	3 880 000,00
5	101280	Z2A	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-70 223-6	1991	3 880 000,00
6	101281	Z2A	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-70 224-4	1991	3 880 000,00
7	101282	Z2A	Wagon pasażerski	61 51 19-70 225-1	1991	3 880 000,00
8	101283	Z2A	Wagon pasażerski 1 kl	61 51 19-70 226-9	1991	3 880 000,00
9	101285	Z2A	Wagon osobowy 2 kl	61 51 19-70 228-5	1991	3 880 000,00
10	101286	Z2A	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 230-1	1991	3 637 500,00
11	101287	Z2A	Wagon do siedzenia 1 kl di	61 51 19-70 231-9	1991	3 880 000,00
12	101291	Z2A	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 235-0	1991	3 880 000,00
13	101294	Z2A	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 236-4	1991	3 880 000,00
14	101302	139A	Wagon do siedzenia 1 kl di	61 51 19-70 246-7	1993	3 625 000,00
15	101402	145A	Wagon do siedzenia 1 kl długi klimatyzowany	61 51 19-70 262-4	1994	3 862 500,00
16	101409	145Ab	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 377-0	1996	3 825 000,00
17	101417	145Ab	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-70 385-3	1996	3 825 000,00
18	101304	139A	Wagon pasażerski 1 kl	61 51 19-70 248-3	1993	3 760 000,00
19	101305	139A	Wagon do siedzenia 1 kl di	61 51 19-70 249-1	1993	3 625 000,00
20	101306	139A	Wagon pasażerski 1 kl	61 51 19-70 250-9	1993	3 625 000,00
21	101307	139A	Wagon pasażerski 1 kl	61 51 19-70 251-7	1993	3 760 000,00
22	101309	139A	Wagon do siedzenia 1 kl di	61 51 19-70 253-3	1993	3 760 000,00
23	101426	152A	Wagon osobowy 2 kl	61 51 28-90 000-3	1998	3 880 000,00
24	101427	152Aa	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-90 031-9	2000	3 920 000,00
25	101685	154Aa	Wagon osobowy 2 kl	61 51 20-90 012-6	1999	3 880 000,00
26	101688	154Aa	Wagon osobowy 2 kl	61 51 20-90 015-9	2000	3 637 500,00

27	102595	Z1ABerl	Wagon osobowy 1 kl	61 51 19-90 005-3	1996	3 800 000,00
28	102600	Z1ABerl	Wagon osobowy 1kl	61 51 19-90 012-9	1996	3 800 000,00
29	102606	Z1BBerl	Wagon osobowy 2 kl	61 51 21-90 034-9	1997	3 800 000,00
30	102608	Z1BBerl	Wagon osobowy 2 kl	61 51 20-90 044-9	1996	3 582 500,00
31	102611	Z1BBerl	Wagon osobowy 2 kl	61 51 21-90 005-9	1996	4 275 000,00
32	102613	Z1BBerl	Wagon osobowy 2 kl	61 51 21-90 006-7	1997	3 800 000,00
33	129342	159A	Wagon osobowy 2 kl	61 51 29-90 018-4	2011	4 675 000,00
34	129498	159A	Wagon osobowy 2 kl	61 51 29-90 019-2	2011	4 950 000,00
35	129499	159A	Wagon osobowy 2 kl	61 31 29-90 020-0	2011	4 950 000,00
Suma:						136 495 000,00

Tabela 3

Cesja praw z polisy na rzecz Banku The Royal Bank of Scotland RBS plc.

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	101311	139A	Wagon	61 51 19-70 255-8	1993	3 995 000,00
2	101312	139A	Wagon	61 51 19-70 256-6	1993	3 995 000,00
3	101373	112Ar	Wagon	57 51 19-78 120-2	1989	3 680 000,00
4	101379	140A	Wagon	57 51 19-78 130-1	1990	4 250 000,00
5	101380	140A	Wagon	57 51 19-78 131-9	1990	4 250 000,00
6	101383	140A	Wagon	57 51 19-78 136-8	1990	4 250 000,00
7	101384	140A	Wagon	57 51 19-78 138-4	1990	3 750 000,00
8	101389	140A	Wagon	57 51 19-78 143-4	1990	4 250 000,00
9	101390	140A	Wagon	57 51 19-78 145-9	1991	4 250 000,00
10	101392	140A	Wagon	57 51 19-78 147-5	1991	4 250 000,00
11	101605	141A	Wagon	57 51 20-78 323-9	1991	4 675 000,00
12	101608	111Arow	Wagon	50 51 84-70 035-7	1989	3 782 500,00
13	101609	111Arow	Wagon	50 51 84-70 047-2	1989	3 782 500,00
14	101633	111Arow	Wagon	50 51 84-70 050-6	1989	3 782 500,00
15	101634	111Arow	Wagon	50 51 84-70 045-6	1989	3 782 500,00
16	101637	111Arow	Wagon	50 51 84-70 039-9	1989	3 782 500,00
17	101639	111Arow	Wagon	50 51 84-70 051-4	1989	3 782 500,00
18	101644	111Arow	Wagon	50 51 84-70 044-9	1989	3 782 500,00
19	101646	141A	Wagon	57 51 20-78 394-0	1991	4 675 000,00
20	101648	141A	Wagon	57 51 20-78 396-6	1991	4 675 000,00
21	101652	141A	Wagon	57 51 20-78 400-5	1991	4 675 000,00
22	101656	141A	Wagon	57 51 20-78 404-7	1991	4 675 000,00
23	101662	141A	Wagon	57 51 20-78 410-4	1991	4 675 000,00
24	101689	154Aa	Wagon	61 51 20-90 016-7	2000	3 760 000,00
25	101691	154Aa	Wagon	61 51 29-90 006-9	2000	3 760 000,00
26	101692	154Aa	Wagon	61 51 29-90 004-4	2000	3 760 000,00
27	101693	154Aa	Wagon	61 51 84-90 001-2	2000	4 160 000,00
28	101428	152Aa	Wagon	61 51 19-90 032-7	2000	4 080 000,00
29	101429	145Ac	Wagon	61 51 19-90 035-5	2000	3 840 000,00
30	101473	Z2B	Wagon	61 51 21-70 099-8	1991	4 122 500,00
Suma:						122 930 000,00

Tabela 4

Cesja praw z polisy na rzecz Banku The Royal Bank of Scotland RBS plc.

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	200016	156A	Wagon przedziałowy I klasy	61 51 19-90 048-3	2014	6 435 000,00
2	200015	156A	Wagon przedziałowy I klasy	61 51 19-90 049-1	2014	6 435 000,00
3	200014	156A	Wagon przedziałowy I klasy	61 51 19-90 050-9	2014	6 435 000,00
4	200019	156A	Wagon przedziałowy I klasy	61 51 19-90 051-7	2014	6 435 000,00
5	200013	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 054-8	2014	6 550 000,00
6	200018	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 055-5	2014	6 550 000,00
7	200017	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 056-3	2014	6 550 000,00
8	200095	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 057-1	2014	6 550 000,00
9	200096	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 058-9	2014	6 550 000,00
10	200183	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 059-7	2014	6 550 000,00
11	200184	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 060-5	2014	6 550 000,00
12	200185	156A	Wagon przedziałowy II klasy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-90 061-3	2014	6 550 000,00
Suma:						78 140 000,00

Tabela 5

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	200373	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 040-8	2014	5 800 000,00
2	200374	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 041-6	2014	5 800 000,00
3	200421	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 043-2	2014	5 800 000,00
4	200422	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 042-4	2014	5 800 000,00
5	200446	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 041-0	2014	5 800 000,00
6	200743	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 045-7	2014	5 800 000,00

7	201154	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 046-5	2015	5 800 000,00
8	201153	159A	Wagon bezprzedziałowy I klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 047-3	2015	5 800 000,00
9	201155	159A	Wagon bezprzedziałowy II klasy z miejscami na 8 rowerów	61 51 29-90 048-1	2015	5 800 000,00
10	201159	158A	Wagon bezprzedziałowy I klasy	61 51 19-90 052-5	2015	5 500 000,00
11	201157	158A	Wagon bezprzedziałowy I klasy	61 51 19-90 053-3	2015	5 500 000,00
12	201158	158A	Wagon bezprzedziałowy I klasy	61 51 19-90 054-1	2015	5 500 000,00
13	201435	158A	Wagon bezprzedziałowy I klasy	61 51 19-90 055-6	2015	5 500 000,00
Suma:						74 200 000,00

Tabela 6

Cesja praw z polisy na rzecz Banku Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie

Lp.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	124108	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 068-5	1986	5 040 000,00
2	124109	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 074-3	1986	5 040 000,00
3	124110	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 071-9	1986	5 040 000,00
4	124148	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 069-3	1986	5 040 000,00
5	124165	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 204-5	1985	4 560 000,00
6	124441	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 697-4	1991	4 320 000,00
7	124621	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 022-4	1988	4 320 000,00
8	124624	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 021-6	1988	4 320 000,00
9	124683	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 023-2	1989	4 320 000,00
10	124972	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 014-1	1988	4 860 000,00
11	125000	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 144-3	1991	4 000 000,00
12	125081	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 016-6	1989	4 860 000,00
13	125157	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 197-1	1988	4 560 000,00
14	125183	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 160-9	1990	4 000 000,00
15	125187	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 162-5	1990	3 750 000,00
16	125194	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 707-1	1991	4 320 000,00
17	125388	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 148-4	1990	4 500 000,00
18	125388	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 146-8	1990	4 500 000,00
19	125395	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 147-6	1990	4 500 000,00
20	125399	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 699-3	1991	4 860 000,00
21	125400	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 692-5	1991	4 860 000,00
22	125413	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 145-0	1990	4 500 000,00
23	125662	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 198-9	1989	4 560 000,00
24	125668	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 199-7	1989	4 560 000,00
25	125671	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 020-8	1989	4 320 000,00
26	125678	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 206-0	1987	4 560 000,00
27	125682	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 070-1	1986	5 040 000,00
28	125683	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 700-6	1990	4 320 000,00
29	125685	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 202-9	1989	4 560 000,00
30	125687	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 200-3	1989	4 560 000,00
31	125901	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 163-3	1990	4 000 000,00
32	125925	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 205-2	1987	4 560 000,00

33	125829	113Aa	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 201-1	1988	4 560 000,00
34	125933	113Ac	Wagon pasażerski barowy bezprzedziałowy, klimatyzowany	50 51 88-70 203-7	1985	4 560 000,00
35	125994	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 704-8	1991	4 320 000,00
36	126013	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 703-0	1991	4 320 000,00
37	126015	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 691-7	1991	4 860 000,00
38	101562	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	51 51 20-71 073-3	1990	4 250 000,00
39	101566	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 647-1	1990	4 250 000,00
40	101674	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 642-2	1990	4 250 000,00
41	101577	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 648-9	1990	4 250 000,00
42	101580	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 652-1	1990	3 750 000,00
43	101597	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 309-8	1991	3 750 000,00
44	101598	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 310-6	1991	4 250 000,00
45	101600	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 318-9	1991	3 750 000,00
46	101602	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 320-5	1991	4 250 000,00
47	101636	111Arow	Wagon do siedzenia 2kl bp kr	50 51 84-70 038-1	1989	4 760 000,00
48	101667	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 417-9	1992	4 250 000,00
49	101668	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 420-3	1992	4 250 000,00
50	101669	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 421-1	1992	4 000 000,00
51	101674	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 432-8	1992	4 000 000,00
52	101676	141A	Wagon do siedzenia 2kl kr	57 51 20-78 548-1	1991	3 750 000,00
Suma:						229 480 000,00

Tabela 7

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	124432	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 019-0	1989	4 680 000,00
2	124589	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 698-2	1991	4 500 000,00
3	124675	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 075-0	1984	4 590 000,00
4	124888	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 017-4	1989	4 680 000,00
5	124992	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 149-2	1990	4 500 000,00
6	124993	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 153-4	1990	4 500 000,00
7	124998	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 150-0	1992	4 500 000,00
8	125060	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 076-8	1986	4 590 000,00
9	125181	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 161-7	1990	4 500 000,00
10	125185	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 159-1	1990	4 500 000,00
11	125188	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 708-6	1991	4 500 000,00
12	125190	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 706-3	1991	4 500 000,00
13	125391	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 156-7	1990	4 500 000,00
14	125392	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 154-2	1990	4 500 000,00
15	125394	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 158-3	1990	4 500 000,00
16	125398	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 694-1	1991	4 500 000,00
17	125401	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 695-8	1991	4 500 000,00
18	125409	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 155-9	1990	4 500 000,00
19	125410	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 152-6	1990	4 500 000,00
20	125414	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 157-5	1990	4 500 000,00
21	125415	141A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 2kl., klimatyzowany	50 51 20-71 151-8	1990	4 500 000,00
22	125646	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 073-5	1986	4 590 000,00
23	125650	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 072-7	1986	4 590 000,00
24	125669	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 015-8	1989	4 680 000,00
25	125798	168A	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych, klimatyzowany	50 51 28-70 018-2	1989	4 680 000,00
26	125951	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 701-4	1990	4 500 000,00
27	125952	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 696-6	1991	4 500 000,00
28	125953	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowany	50 51 19-70 702-2	1991	4 500 000,00

Cep.

29	125655	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowan.	50 51 19-70 699-0	1991	4 500 000,00
30	125993	140A	Wagon pasażerski do siedzenia przedziałowy 1kl., klimatyzowan.	50 51 19-70 705-5	1991	4 500 000,00
31	126017	111Arow	Wagon pasażerski do siedzenia bezprzedziałowy 2 kl z przystosowaniem do przewozu rowerów, klimat.	61 51 84-70 077-6	1986	4 590 000,00
32	101430	145Ac	Wagon do siedz 1kl dl kl	61 51 19-90 034-3	2000	3 840 000,00
Suma:						144 510 000,00

Tabela 8

Cesja praw z polisy na rzecz Banku The Royal Bank of Scotland RBS plc, Oddział w Holendii

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałe	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	101268	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 210-3	1991	3 720 000,00
2	101270	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 212-9	1991	3 720 000,00
3	101272	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 214-5	1991	3 720 000,00
4	101274	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 216-0	1991	3 720 000,00
5	101275	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 217-8	1991	3 720 000,00
6	101276	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 218-6	1991	3 720 000,00
7	101277	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 219-4	1991	3 720 000,00
8	101278	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 220-2	1991	3 720 000,00
9	101284	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 227-7	1991	3 720 000,00
10	101288	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 232-7	1991	3 720 000,00
11	101289	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 233-5	1991	3 720 000,00
12	101290	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 234-3	1991	3 720 000,00
13	101292	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 236-8	1991	3 720 000,00
14	101293	Z2A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 237-6	1991	3 720 000,00
15	101299	139A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 243-4	1993	3 760 000,00
16	101303	139A	Wagon do siedzenia 1kl długi	61 51 19-70 247-5	1993	3 760 000,00
17	101385	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 139-2	1990	3 750 000,00
18	101393	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 156-6	1991	3 750 000,00
19	101394	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 157-4	1991	3 750 000,00
20	101399	140A	Wagon do siedzenia 1kl krótki	57 51 19-78 169-9	1991	3 750 000,00
21	101408	145Ab	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-70 376-2	1996	3 825 000,00
22	101412	145Ab	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-70 380-4	1996	3 825 000,00
23	101418	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 28-90 003-7	1998	3 825 000,00
24	101419	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 023-6	1998	3 825 000,00
25	101420	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 024-4	1998	3 825 000,00
26	101421	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 025-1	1998	3 825 000,00
27	101422	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 026-9	1998	3 825 000,00
28	101423	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 027-7	1998	3 825 000,00
29	101424	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 028-5	1998	3 825 000,00
30	101425	152A	Wagon do siedz 1kl długi Klim.	61 51 19-90 029-3	1998	3 825 000,00
31	101431	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 028-2	1989	3 115 000,00
32	101470	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 052-2	1985	3 115 000,00
33	101573	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 641-4	1990	3 750 000,00
34	101582	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 648-3	1990	3 750 000,00
35	101583	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 662-0	1990	3 750 000,00
36	101584	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 681-2	1990	3 750 000,00
37	101585	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 653-9	1990	3 750 000,00
38	101593	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 305-6	1991	3 750 000,00
39	101594	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 306-4	1991	3 750 000,00
40	101595	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 307-2	1991	3 750 000,00
41	101596	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 308-0	1991	3 750 000,00
42	101599	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 317-1	1991	3 750 000,00
43	101601	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 319-7	1991	3 750 000,00
44	101606	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 031-6	1989	3 115 000,00
45	101612	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 027-4	1989	3 115 000,00
46	101614	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 029-0	1989	3 115 000,00
47	101615	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 043-1	1989	3 115 000,00
48	101617	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 026-6	1989	3 115 000,00
49	101618	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 048-0	1989	3 115 000,00
50	101621	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 049-8	1989	3 115 000,00
51	101622	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 041-5	1989	3 115 000,00
52	101624	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 032-4	1989	3 115 000,00
53	101625	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 025-8	1989	3 115 000,00
54	101627	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 030-8	1989	3 115 000,00
55	101632	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 023-3	1989	3 115 000,00
56	101635	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 037-3	1989	3 115 000,00
57	101638	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 042-3	1989	3 115 000,00
58	101640	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 033-2	1989	3 115 000,00
59	101641	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 024-1	1989	3 115 000,00
60	101643	111 Arow	Wagon do siedzenia 2kl bez przedziałowy krótki	50 51 84-70 040-7	1989	3 115 000,00
61	101651	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 399-9	1991	3 750 000,00
62	101655	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 403-9	1991	3 750 000,00
63	101666	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 415-3	1991	3 750 000,00
64	101672	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 429-4	1992	3 750 000,00
65	101673	141A	Wagon do siedzenia 2kl krótki	57 51 20-78 431-0	1992	3 750 000,00
66	101686	154Aa	Wagon do siedz 2kl długi bez przedziałowy	61 51 84-90 002-0	2000	4 590 000,00

67	101690	154Aa	Wagon do siedz 2kl dlugi bez przedziałowy	61 51 29-90 005-1	2000	3 760 000,00
68	101699	154Aa	Wagon do siedz 2kl dlugi bez przedziałowy	61 51 20-90 026-6	2001	3 760 000,00
69	101700	151Aa	Wagon do siedz 2kl dlugi bez przedziałowy	61 51 20-90 027-4	2001	3 760 000,00
70	101701	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi inw.	61 51 21-70 000-4	1990	4 335 000,00
71	101702	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 001-2	1990	4 080 000,00
72	101706	155Aa	Wagon osobowo-barowy	61 51 85-71 002-2	1990	4 400 000,00
73	101707	155-A	Wagon osobowo-barowy	61 51 85-71 001-4	1990	4 400 000,00
74	101708	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 007-9	1990	4 080 000,00
75	101711	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 20-71 135-8	1990	3 995 000,00
76	101713	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 012-9	1990	4 080 000,00
77	101715	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 20-71 105-1	1990	4 080 000,00
78	101718	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 20-71 137-4	1990	3 995 000,00
79	101719	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 20-71 108-5	1990	4 080 000,00
80	101722	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 022-8	1990	4 080 000,00
81	101723	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 024-4	1990	4 080 000,00
82	101725	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi inw.	61 51 20-71 106-9	1990	4 335 000,00
83	101740	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi inw.	61 51 20-71 132-5	1990	4 335 000,00
84	101748	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 048-3	1990	4 080 000,00
85	101749	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 051-7	1990	4 080 000,00
86	101751	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 053-3	1990	4 080 000,00
87	101754	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 056-6	1990	4 080 000,00
88	101755	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi inw.	61 51 20-71 107-7	1990	4 335 000,00
89	101758	XB	Wagon do siedzenia 2kl dlugi	61 51 21-70 060-8	1990	4 080 000,00
90	102558	406A	Wagon restauracyjny	61 51 88-90 001-8	1996	5 695 000,00
91	102603	Z1A Berl	Wagon do siedz 1kl dlugi klimatyzowany	61 51 19-90 013-7	1996	3 487 500,00
92	102604	406A	Wagon restauracyjny	61 51 88-90 003-4	1996	5 695 000,00
93	102612	Z1B Berl	Wagon do siedz 2kl BWE	61 51 21-90 011-7	1996	3 487 500,00
94	102648	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 002-6	2004	5 040 000,00
95	102649	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 003-4	2004	4 200 000,00
96	102650	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 004-2	2004	4 200 000,00
97	102651	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 005-9	2004	5 040 000,00
98	102652	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 006-7	2004	5 040 000,00
99	102653	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 007-5	2004	4 200 000,00
100	102654	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 008-3	2004	5 040 000,00
101	102655	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 009-1	2004	5 040 000,00
102	102656	305Ad	Wagon sypialny dlugi	61 51 70-90 010-9	2004	5 040 000,00
103	121323	159A	Wagon osobowy 2 kl bez przedziałowy klimatyzowany	61 51 29-90 016-8	2011	5 197 500,00
104	129341	159A	Wagon do siedzenia 2 kl bez przedziałowy klimatyzowany	61 51 29-90 017-6	2011	5 197 500,00
105	129806	156A	Wagon do siedzenia 1 kl dl przedz klim business class	61 51 19-90 047-5	2012	6 113 300,00
106	129807	156A	Wagon do siedzenia 1 kl dl przedz klim business class	61 51 19-90 046-7	2012	6 113 300,00
107	129808	156A	Wagon do siedzenia 1 kl dl przedz klim business class	61 51 19-90 045-9	2012	6 113 300,00
108	101703	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 20-71 139-0	1990	3 995 000,00
109	101792	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 097-0	1991	3 637 500,00
110	101793	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 098-8	1991	3 395 000,00
111	101795	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 101-0	1991	3 637 500,00
112	101796	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 102-8	1991	3 637 500,00
113	101798	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 106-9	1991	3 637 500,00
114	101799	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 107-7	1991	3 637 500,00
115	101800	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 108-5	1991	3 637 500,00
116	101801	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 109-3	1991	3 637 500,00
117	101803	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 111-9	1992	3 225 000,00
118	101806	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 114-3	1992	3 225 000,00
119	101807	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 115-0	1992	3 225 000,00
120	101808	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 116-8	1992	3 225 000,00
121	101809	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 117-6	1992	3 225 000,00
122	101811	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 119-2	1992	3 225 000,00
123	101812	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 120-0	1992	3 225 000,00
124	101813	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 121-8	1992	3 225 000,00
125	101814	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 122-6	1992	3 225 000,00
126	101815	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 123-4	1992	3 225 000,00
127	101816	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 124-2	1992	3 225 000,00
128	101818	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 126-7	1993	3 225 000,00
129	101819	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 127-5	1993	3 225 000,00
130	101820	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 128-3	1993	3 225 000,00
131	101822	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 131-7	1993	3 225 000,00
132	101824	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 133-3	1993	3 225 000,00
133	101825	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 134-1	1993	3 225 000,00
134	101826	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 135-8	1993	3 225 000,00
135	101829	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 138-2	1993	3 225 000,00
136	101831	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 140-8	1993	3 225 000,00
137	101833	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 142-4	1993	3 225 000,00
138	101835	136A	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 144-0	1993	3 225 000,00
139	101771	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 073-1	1991	3 637 500,00
140	101791	Z2B	Wagon do siedzenia 2kl dl klim	61 51 21-70 096-2	1991	3 637 500,00
Suma:						532 012 480,00

Tabela 9
Cesja praw z polisy na rzecz Skarbu Państwa

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczyswa (w PLN)
1	124210	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 207-8	1989	5 130 000,00
2	124211	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 208-6	1989	5 130 000,00
3	125498	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 272-8	1985	4 860 000,00
4	125451	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 280-3	1987	4 860 000,00
5	125448	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 281-1	1987	4 860 000,00
6	125453	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 282-9	1987	4 860 000,00
7	125449	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 283-7	1987	4 860 000,00
8	125455	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 285-2	1987	4 860 000,00

9	124308	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 026-8	1989	5 040 000,00
10	124900	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 027-6	1989	5 040 000,00
11	124482	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 94-78 029-2	1989	5 040 000,00
12	124483	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 030-0	1989	5 040 000,00
13	124448	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 028-4	1989	5 040 000,00
14	125452	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 264-5	1987	4 860 000,00
15	125331	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 209-4	1979	5 130 000,00
16	125434	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 214-4	1985	5 130 000,00
17	125663	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 266-0	1989	4 860 000,00
18	125082	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 210-2	1978	5 130 000,00
19	124773	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 213-6	1987	5 130 000,00
20	125080	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 84-78 038-3	1989	5 040 000,00
21	125363	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 212-8	1988	5 130 000,00
22	125775	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 037-5	1989	5 040 000,00
23	124879	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 267-8	1988	4 860 000,00
24	125688	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 268-6	1989	4 860 000,00
25	125698	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 033-4	1989	5 040 000,00
26	125936	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 269-4	1989	4 860 000,00
27	125927	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 271-0	1981	4 860 000,00
28	125694	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 036-6	1989	5 040 000,00
29	125696	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 034-2	1989	5 040 000,00
30	125767	140A-z	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 270-2	1989	4 860 000,00
31	125701	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 035-9	1989	5 040 000,00
32	125695	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 031-8	1989	5 040 000,00
33	124464	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 039-1	1989	4 860 000,00
34	124196	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 218-3	1982	5 130 000,00
35	124207	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 219-3	1981	5 130 000,00
36	124417	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 278-3	1987	4 860 000,00
37	124693	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 044-1	1989	5 040 000,00
38	124694	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 046-6	1989	5 040 000,00
39	124695	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 052-4	1989	5 040 000,00
40	124791	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 88-70 217-7	1988	5 130 000,00
41	124917	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 274-4	1981	4 860 000,00
42	124918	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 221-8	1981	5 130 000,00
43	124938	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 220-1	1981	5 130 000,00
44	124945	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 211-0	1982	5 130 000,00
45	125168	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 057-3	1989	5 040 000,00
46	125169	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 056-5	1989	5 040 000,00
47	125180	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 055-7	1989	5 040 000,00
48	125161	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 054-0	1989	5 040 000,00
49	125162	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 059-9	1989	5 040 000,00
50	125163	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 060-7	1989	5 040 000,00
51	125201	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 060-8	1989	5 040 000,00
52	125203	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 047-3	1989	5 040 000,00
53	125204	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 051-6	1989	5 040 000,00

34	125205	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 048-2	1989	5 040 000,00
55	125302	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 275-1	1981	4 860 000,00
56	125429	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 042-5	1989	5 040 000,00
57	125581	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 278-6	1987	4 860 000,00
58	125582	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 277-7	1986	4 860 000,00
59	125583	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 276-9	1986	4 860 000,00
60	125590	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 218-9	1987	5 130 000,00
61	125591	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 215-1	1987	5 130 000,00
62	125595	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 056-1	1989	5 040 000,00
63	125670	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 041-7	1989	5 040 000,00
64	125672	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 043-3	1989	5 040 000,00
65	125675	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 049-0	1989	5 040 000,00
66	101704	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 003-8	1990	4 950 000,00
67	101717	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 016-0	1990	4 950 000,00
68	101760	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 062-4	1990	4 950 000,00
69	101805	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 177-3	1992	4 905 000,00
70	125773	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 036-7	1989	5 040 000,00
71	125774	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 045-8	1989	5 040 000,00
72	125830	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 273-6	1997	4 860 000,00
73	125772	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	50 51 84-78 040-9	1989	5 040 000,00
74	124790	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 280-1	1987	4 860 000,00
75	124885	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 284-3	1988	4 860 000,00
76	125697	111Arow	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do przewozu rowerów	50 51 84-78 053-2	1989	5 040 000,00
77	125886	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 281-8	1988	4 860 000,00
78	125079	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 282-7	1989	4 860 000,00
79	125575	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 283-5	1980	4 860 000,00
80	124487	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 285-0	1989	4 860 000,00
81	124306	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 286-8	1989	4 860 000,00
82	124594	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 287-6	1980	4 860 000,00
83	124420	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 288-4	1980	4 860 000,00
84	125147	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 222-7	1987	5 130 000,00
85	124414	140A	Wagon przedziałowy 1 klasy	50 51 19-78 289-2	1989	4 860 000,00
86	125172	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 223-5	1987	5 130 000,00
87	125597	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 224-3	1987	5 130 000,00
88	125260	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 225-0	1987	5 130 000,00
89	125803	113Aa	Wagon bezprzedziałowy 2 klasy z przystosowaniem do celów gastronomicznych - barowy	50 51 88-70 226-8	1981	5 130 000,00
90	101817	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 179-6	1992	4 905 000,00
91	101827	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 178-1	1993	4 905 000,00
92	101841	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 180-7	1993	4 905 000,00
93	101821	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 183-1	1993	4 905 000,00
94	101834	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 184-9	1993	4 905 000,00
95	101802	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 182-3	1992	4 905 000,00
96	101810	171A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	50 51 21-70 181-5	1992	4 905 000,00
97	101733	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 034-3	1990	4 950 000,00
98	101763	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 065-7	1990	4 950 000,00
99	101736	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 037-6	1990	4 950 000,00
100	101752	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 054-1	1990	4 950 000,00
101	101720	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 020-2	1990	4 950 000,00
102	101761	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 063-2	1990	4 950 000,00
103	101716	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 015-2	1990	4 950 000,00
104	101762	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 064-0	1990	4 950 000,00
105	101738	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 039-2	1990	4 950 000,00
106	101743	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 044-2	1990	4 950 000,00
107	101739	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 040-0	1990	4 950 000,00
108	101712	170A	Wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 011-1	1990	4 950 000,00
109	102064	308A	Wagon sypialni 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 057-4	1981	5 400 000,00
110	102147	308A	Wagon sypialni 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 058-6	1981	5 400 000,00
Suma:						548 916 000,00

Tabela 10

L.p.	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	101708	170A	Wagon pasażerski 2 klasy (długi)	61 51 21-70 008-7	1990	4 950 000,00
2	101721	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 021-0	1990	4 950 000,00
3	101724	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 025-1	1990	4 950 000,00
4	101727	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 028-5	1990	4 950 000,00

5	101728	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 029-3	1990	4 950 000,00
6	101730	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 031-9	1990	4 950 000,00
7	101731	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 032-7	1990	4 950 000,00
8	101734	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 035-0	1990	4 950 000,00
9	101735	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 036-8	1990	4 950 000,00
10	101737	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 038-4	1990	4 950 000,00
11	101741	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 042-6	1990	4 950 000,00
12	101742	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 043-4	1990	4 950 000,00
13	101744	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 046-7	1990	4 950 000,00
14	101745	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 047-5	1990	4 950 000,00
15	101747	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 049-1	1990	4 950 000,00
16	101748	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 050-9	1990	4 950 000,00
17	101753	170A	wagon osobowy 2 klasy	61 51 21-70 055-8	1990	4 950 000,00
18	101758	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 061-6	1990	4 950 000,00
19	101764	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 066-5	1990	4 950 000,00
20	101765	170A	Wagon przedziałowy 2 klasy (długi)	61 51 21-70 067-3	1990	4 950 000,00
21	101868	171A	Wagon z miejscami do leżenia 2 klasy (długi)	61 51 50-70 000-8	1992	5 220 000,00
22	101872	171A	Wagon z miejscami do leżenia 2 klasy (długi)	61 51 50-70 004-0	1992	5 220 000,00
23	1020B1	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 059-0	1977	5 400 000,00
24	102072	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 062-4	1977	5 400 000,00
25	102063	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 055-8	1981	5 400 000,00
26	102077	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 060-8	1977	5 400 000,00
27	102115	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 058-2	1979	5 400 000,00
28	102082	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 064-1	1977	5 400 000,00
29	102178	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 063-2	1979	5 400 000,00
30	102227	308A	Wagon sypialny 1, 2 klasy z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 70-70 061-6	1981	5 400 000,00
31	124629	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 012-9	1989	5 040 000,00
32	124689	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 013-7	1989	5 040 000,00
33	124776	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 009-5	1989	5 040 000,00
34	124777	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 006-7	1989	5 040 000,00
35	124778	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 010-3	1989	5 040 000,00
36	124780	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 011-1	1989	5 040 000,00
37	125379	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 004-6	1989	5 040 000,00
38	125380	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 005-3	1989	5 040 000,00
39	125381	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 006-1	1989	5 040 000,00
40	125383	140A	Wagon przedziałowy 2 klasy (krótki) z miejscami do leżenia	50 51 59-78 007-9	1989	5 040 000,00
Suma:						203 040 000,00

Tabela 11

Cena praw z polisy na rzecz Societe Generale S.A. Oddział w Polsce z siedzibą w Warszawie

Lp	Numer inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)
1	101905	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 015-1	1977	3 450 000,00
2	101894	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 016-9	1977	3 910 000,00
3	101910	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 017-7	1977	3 450 000,00
4	101912	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 019-3	1976	3 910 000,00
5	101898	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 020-1	1977	3 450 000,00
6	101914	111Arow	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	50 51 84-78 021-9	1976	3 910 000,00
7	101565	141A	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	51 51 20-71 069-1	1990	3 712 500,00
8	101558	141A	Wagon do siedzenia 2 klasy bezprzedziałowy (krótki)	51 51 20-71 071-7	1990	3 712 500,00
9	102357	RESTAU	Wagon restauracyjny	51 51 88-70 181-4	1989	4 930 000,00
10	102252	GORL81	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-70 021-1	1981	4 160 000,00
11	102236	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-70 034-4	1986	4 160 000,00
12	102211	GORL81	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 233-0	1981	4 160 000,00
13	102218	GORL81	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 279-3	1981	4 160 000,00
14	102220	GORL81	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 284-3	1981	4 160 000,00
15	102232	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 319-7	1986	4 160 000,00
16	102239	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 339-5	1986	4 160 000,00
17	102131	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 340-3	1986	4 160 000,00
18	102242	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 344-5	1986	4 160 000,00
19	102243	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 345-2	1986	4 160 000,00
20	102246	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 348-6	1986	4 160 000,00
21	102250	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 357-7	1986	4 160 000,00
22	102251	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 358-5	1986	4 160 000,00
23	102186	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 404-7	1986	4 160 000,00
24	102156	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 405-4	1986	4 160 000,00
25	102164	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 407-0	1986	4 420 000,00
26	102230	GORL81	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 409-6	1981	4 160 000,00

27	102187	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 410-4	1986	4 160 000,00
28	102153	BAUT86	Wagon sypialny (krótki)	52 51 70-80 411-2	1986	4 160 000,00
29	101374	112Ar	Wagon do siedzenia 1 klasy (krótki)	57 51 19-78 123-6	1989	4 250 000,00
30	101382	140A	Wagon do siedzenia 1 klasy (krótki)	57 51 19-78 135-0	1990	4 250 000,00
31	101396	140A	Wagon do siedzenia 1 klasy (krótki)	57 51 19-78 165-7	1991	4 250 000,00
32	101610	111Ay	Wagon do siedzenia 2 klasy (krótki)	57 51 20-78 329-6	1989	3 910 000,00
33	101611	111Ay	Wagon do siedzenia 2 klasy (krótki)	57 51 20-78 330-4	1989	3 450 000,00
34	101616	111Ay	Wagon do siedzenia 2 klasy (krótki)	57 51 20-78 339-5	1989	3 450 000,00
35	101767	XB	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 20-71 130-9	1990	3 600 000,00
36	101767	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-71 134-1	1990	4 335 000,00
37	101750	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-71 136-6	1990	4 335 000,00
38	101756	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-71 136-2	1990	4 335 000,00
39	101705	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-71 140-8	1990	4 335 000,00
40	101710	XBN Mg2	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany z przystosowaniem do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 20-71 141-6	1990	3 825 000,00
41	101769	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 071-5	1991	4 122 500,00
42	101772	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany	61 51 21-70 074-9	1991	3 880 000,00
43	101773	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 075-6	1991	3 880 000,00
44	101774	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany	61 51 21-70 076-4	1991	3 880 000,00
45	101775	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 077-2	1991	3 880 000,00
46	101776	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 078-0	1991	4 122 500,00
47	101777	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 079-8	1991	3 880 000,00
48	101778	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi) klimatyzowany	61 51 21-70 080-6	1991	3 880 000,00
49	101779	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 081-4	1991	3 880 000,00
50	101780	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 082-2	1991	3 880 000,00
51	101781	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 083-0	1991	3 880 000,00
52	101783	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 085-5	1991	3 880 000,00
53	101786	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 090-5	1991	3 880 000,00
54	101787	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 091-3	1991	4 122 500,00
55	101789	Z2B	Wagon do siedzenia 2 klasy (długi)	61 51 21-70 093-9	1991	3 880 000,00
56	101869	134Ab	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-70 001-6	1992	4 160 000,00
57	101873	134Ab	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-70 005-7	1992	4 160 000,00
58	101875	134Ab	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-70 007-3	1992	4 160 000,00
59	101878	134Ab	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-70 010-7	1992	4 160 000,00
60	101879	134Ab	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-70 011-5	1992	4 160 000,00
61	101881	134A	Wagon z miejscami do leżenia (długi)	61 51 50-90 001-2	1988	4 160 000,00
62	102593	406A	Wagon restauracyjny	61 51 88-90 002-6	1996	5 695 000,00
Suma:						251 902 500,00

Tabela 12
Cesja praw z polisy na rzecz Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. w Warszawie

L.p.	Numer fabryczny	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odnowieniowa (w PLN)
1	19828	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 1	61 51 19-90 056-6	2015	5 700 000,00
2	19831	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 1	61 51 19-90 057-4	2015	5 700 000,00
3	19832	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 1	61 51 19-90 058-2	2015	5 700 000,00
4	19834	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 030-9	2015	5 900 000,00
5	19835	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 031-7	2015	5 900 000,00
6	19836	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 032-5	2015	5 900 000,00
7	19847	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 033-3	2015	5 900 000,00
8	19838	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 034-1	2015	5 900 000,00
9	19839	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 035-8	2015	5 900 000,00
10	19840	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 036-6	2015	5 900 000,00
11	19833	158A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 1	61 51 19-90 059-0	2015	5 700 000,00
12	19841	159A	Wagon pasażerski bezprzedziałowy klasy 2	61 51 29-90 037-4	2015	5 900 000,00
13	19842	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 1	61 51 19-90 060-8	2015	6 435 000,00
14	19843	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 1	61 51 19-90 061-6	2015	6 435 000,00
15	19844	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 1	61 51 19-90 062-4	2015	6 435 000,00
16	19845	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 1	61 51 19-90 063-2	2015	6 435 000,00
17	19826	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 2 przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 29-90 038-2	2015	5 550 000,00
18	19827	158A	Wagon pasażerski przedziałowy klasy 2 przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych	61 51 29-90 039-0	2015	5 550 000,00
19	19830	305Ad	Wagon restauracyjny	61 51 88-90 006-7	2015	6 850 000,00
20	19829	305Ad	Wagon restauracyjny	61 51 88-90 005-9	2015	6 850 000,00
SUMA						122 540 000,00

Wagony - razem sztuk:
597

Wagony - razem w PLN:
2 580 593 900,00

Wykaz wagonów planowanych do objęcia ubezpieczeniem lub podwyższenia sumy ubezpieczenia w ramach opcji

Tabela 1
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			7 000 000	05/2017
2			Wagon			7 000 000	05/2017
3			Wagon			7 000 000	05/2017
4			Wagon			7 000 000	05/2017
5			Wagon			7 000 000	05/2017
6			Wagon			7 000 000	05/2017
7			Wagon			7 000 000	05/2017
8			Wagon			7 000 000	05/2017
9			Wagon			7 000 000	05/2017
10			Wagon			7 000 000	05/2017
11			Wagon			7 000 000	05/2017
12			Wagon			7 000 000	05/2017
13			Wagon			7 000 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						91 000 000	

Tabela 2
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia
1			Wagon			5 100 000	05/2017
2			Wagon			5 100 000	05/2017
3			Wagon			5 100 000	05/2017
4			Wagon			5 100 000	05/2017
5			Wagon			5 100 000	05/2017
6			Wagon			5 100 000	05/2017
7			Wagon			5 100 000	05/2017
8			Wagon			5 100 000	05/2017
9			Wagon			5 100 000	05/2017
10			Wagon			5 100 000	05/2017
11			Wagon			5 100 000	05/2017
12			Wagon			5 100 000	05/2017
13			Wagon			5 100 000	05/2017
14			Wagon			5 100 000	05/2017
15			Wagon			5 100 000	05/2017
16			Wagon			5 100 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						81 600 000	

Tabela 3
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
2			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
3			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
4			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
5			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
6			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
7			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
8			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
9			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
10			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
11			Wagon			5 200 000	07/2017	4 333 333
12			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
13			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
14			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
15			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
16			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
17			Wagon			6 200 000	10/2017	3 033 333
18			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
19			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
20			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
21			Wagon			5 200 000	10/2017	3 033 333
22			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
23			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
24			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
25			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
26			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
27			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
28			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
29			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
30			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
31			Wagon			5 200 000	01/2018	1 733 333
32			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
33			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
34			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
35			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
36			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
37			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
38			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
39			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
40			Wagon			5 200 000	04/2018	433 333
Suma ubezpieczenia:						208 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	95 333 333

Tabela 4
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 500 000	07/2017	4 583 333
2			Wagon			5 500 000	07/2017	4 583 333
3			Wagon			5 500 000	07/2017	4 583 333
4			Wagon			5 500 000	07/2017	4 583 333
5			Wagon			5 500 000	07/2017	4 583 333
6			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
7			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
8			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
9			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
10			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
11			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
12			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
13			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
14			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
15			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
16			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
17			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
18			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
19			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
20			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
21			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
22			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
23			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
24			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
25			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
26			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
27			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
28			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
29			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
30			Wagon			5 500 000	04/2018	458 333
Suma ubezpieczenia:						165 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	68 750 000

Tabela 5
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
2			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
3			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
4			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
5			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
6			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
7			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
8			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
9			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
10			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
11			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
12			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
13			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
14			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
15			Wagon			5 000 000	01/2018	1 666 667
16			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
17			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
18			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
19			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
20			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
21			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
22			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
23			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
24			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
25			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
26			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
27			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
28			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
29			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
30			Wagon			5 000 000	04/2018	416 667
Suma ubezpieczenia:						150 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	31 250 000

Tabela 6
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 500 000	10/2017	3 208 333
2			Wagon			5 500 000	10/2018	3 208 333
3			Wagon			5 500 000	10/2019	3 208 333
4			Wagon			5 500 000	10/2020	3 208 333
5			Wagon			5 500 000	10/2021	3 208 333
6			Wagon			5 500 000	10/2022	3 208 333
7			Wagon			5 500 000	10/2023	3 208 333
8			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
9			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
10			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
11			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
12			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
13			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
14			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
15			Wagon			5 500 000	01/2018	1 833 333
16			Wagon			5 500 000	01/2019	1 833 333
17			Wagon			5 500 000	01/2020	1 833 333

18		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
19		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
20		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
21		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
22		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
23		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
24		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
25		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
26		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
27		Wagon		5 500 000	04/2018	458 333
Suma ubezpieczenia:				148 500 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	45 375 000

Tabela 7
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
2			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
3			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
4			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
5			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
6			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
7			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
8			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
9			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
10			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
11			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
12			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
13			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
14			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
15			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
16			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
17			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
18			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
19			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
20			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
21			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
22			Wagon			5 000 000	10/2017	2 916 667
Suma ubezpieczenia:						110 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	72 916 667

Tabela 8
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
2			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
3			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
4			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
5			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
6			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
7			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
8			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
9			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
10			Wagon			5 000 000	07/2017	4 166 667
Suma ubezpieczenia:						50 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	41 666 667

Tabela 9
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 000 000,00	07/2017	4 166 667
2			Wagon			5 000 000,00	07/2017	4 166 667
3			Wagon			5 000 000,00	07/2017	4 166 667
4			Wagon			5 000 000,00	07/2017	4 166 667
5			Wagon			5 000 000,00	07/2017	4 166 667
6			Wagon			5 000 000,00	07/2018	4 166 667
7			Wagon			5 000 000,00	07/2019	4 166 667
8			Wagon			5 000 000,00	07/2020	4 166 667
9			Wagon			5 000 000,00	07/2021	4 166 667
10			Wagon			5 000 000,00	07/2022	4 166 667
11			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
12			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
13			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
14			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
15			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
16			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
17			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
18			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
19			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
20			Wagon			5 000 000,00	10/2017	2 916 667
Suma ubezpieczenia:						100 000 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	70 833 333

Tabela 10
Modernizacja

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista (w PLN)	Planowane włączenie do ubezpieczenia	Planowana średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN)
1			Wagon			5 500 000,00	10/2017	3 208 333
Suma ubezpieczenia:						5 500 000	Średnioroczna suma ubezpieczenia łącznie:	3 208 333

Tabela 11

Podwyższenie wartości taboru do ubezpieczenia

L.p.	Nr inwentarzowy	Typ wagonu	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość rzeczywista lub nowa odtworzeniowa (w PLN)	Planowane podwyższenie wartości do ubezpieczenia
1			Wagon			500 000	05/2017
2			Wagon			500 000	05/2017
3			Wagon			500 000	05/2017
4			Wagon			500 000	05/2017
5			Wagon			500 000	05/2017
6			Wagon			500 000	05/2017
7			Wagon			500 000	05/2017
8			Wagon			500 000	05/2017
9			Wagon			500 000	05/2017
10			Wagon			500 000	05/2017
11			Wagon			500 000	05/2017
12			Wagon			500 000	05/2017
13			Wagon			500 000	05/2017
14			Wagon			500 000	05/2017
15			Wagon			500 000	05/2017
16			Wagon			500 000	05/2017
17			Wagon			500 000	05/2017
18			Wagon			500 000	05/2017
19			Wagon			500 000	05/2017
20			Wagon			500 000	05/2017
21			Wagon			500 000	05/2017
22			Wagon			500 000	05/2017
23			Wagon			500 000	05/2017
24			Wagon			500 000	05/2017
25			Wagon			500 000	05/2017
26			Wagon			500 000	05/2017
27			Wagon			500 000	05/2017
28			Wagon			500 000	05/2017
29			Wagon			500 000	05/2017
30			Wagon			500 000	05/2017
Suma ubezpieczenia:						15 000 000	

Wagony planowane:

Wagony planowane - razem w PLN:

Razem sztuk:
209Razem maksymalna suma ubezpieczenia (w PLN):
1 124 600 000Razem średnioroczna suma ubezpieczenia* (w PLN):
616 933 333

* wartość średniorocznej sumy ubezpieczenia została wprowadzona na potrzeby skalkulowania planowanej składki

Wykaz składów zespołowych przeznaczonych do ubezpieczenia od 01.05.2017

Tabela 1
Cesja praw z polisy na rzecz Skarbu Państwa

L.p.	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer rejestracyjny UTK	Numer rejestracyjny EVN	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-002	93-51-2-370-008-7	2013	91 037 500,00
				93-51-2-370-009-5		
				93-51-2-370-010-3		
				93-51-2-370-011-1		
				93-51-2-370-012-9		
				93-51-2-370-013-7		
2	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-003	93-51-2-370-014-6	2013	91 037 500,00
				93-51-2-370-015-2		
				93-51-2-370-016-0		
				93-51-2-370-017-8		
				93-51-2-370-018-6		
				93-51-2-370-019-4		
3	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-004	93-51-2-370-020-2	2013	91 037 500,00
				93-51-2-370-021-0		
				93-51-2-370-022-8		
				93-51-2-370-023-6		
				93-51-2-370-024-4		
				93-51-2-370-025-1		
4	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-005	93-51-2-370-026-9	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-027-7		
				93-51-2-370-028-5		
				93-51-2-370-029-3		
				93-51-2-370-030-1		
				93-51-2-370-031-9		
5	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-006	93-51-2-370-032-7	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-033-5		
				93-51-2-370-034-3		
				93-51-2-370-035-0		
				93-51-2-370-036-8		
				93-51-2-370-037-6		
6	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-007	93-51-2-370-038-4	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-039-2		
				93-51-2-370-040-0		
				93-51-2-370-041-8		
				93-51-2-370-042-6		
				93-51-2-370-043-4		
7	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-008	93-51-2-370-044-2	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-045-0		
				93-51-2-370-046-7		
				93-51-2-370-047-5		
				93-51-2-370-048-3		
				93-51-2-370-049-1		
8	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-009	93-51-2-370-050-9	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-051-7		
				93-51-2-370-052-5		
				93-51-2-370-053-3		
				93-51-2-370-054-1		
				93-51-2-370-055-8		
9	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-010	93-51-2-370-056-6	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-057-4		
				93-51-2-370-058-2		
				93-51-2-370-059-0		
				93-51-2-370-060-8		
				93-51-2-370-061-6		
10	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-011	93-51-2-370-062-4	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-063-2		
				93-51-2-370-064-0		
				93-51-2-370-065-7		
				93-51-2-370-066-5		
				93-51-2-370-067-3		
11	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-012	93-51-2-370-068-1	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-069-9		
				93-51-2-370-070-7		
				93-51-2-370-071-5		
				93-51-2-370-072-3		
				93-51-2-370-073-1		
12	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-013	93-51-2-370-074-9	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-075-7		
				93-51-2-370-076-5		
				93-51-2-370-077-3		
				93-51-2-370-078-1		
				93-51-2-370-079-9		
13	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-014	93-51-2-370-080-7	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-081-5		
				93-51-2-370-082-3		
				93-51-2-370-083-1		
				93-51-2-370-084-9		
				93-51-2-370-085-7		
14	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-015	93-51-2-370-086-5	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-087-3		
				93-51-2-370-088-1		
				93-51-2-370-089-9		
				93-51-2-370-090-7		
				93-51-2-370-091-5		
15	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-016	93-51-2-370-092-3	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-093-1		
				93-51-2-370-094-9		
				93-51-2-370-095-7		
				93-51-2-370-096-5		
				93-51-2-370-097-3		
16	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-017	93-51-2-370-098-1	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-099-9		
				93-51-2-370-100-7		
				93-51-2-370-101-5		
				93-51-2-370-102-3		
				93-51-2-370-103-1		
17	EMU250PKP	Skład zespołowy ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-018	93-51-2-370-104-9	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-105-7		
				93-51-2-370-106-5		
				93-51-2-370-107-3		
				93-51-2-370-108-1		
				93-51-2-370-109-9		

14	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-016	93-51-2-370-106-9	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-107-7		
				93-51-2-370-108-5		
				93-51-2-370-109-3		
				93-51-2-370-110-1		
				93-51-2-370-111-9		
15	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-017	93-51-2-370-112-7	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-113-5		
				93-51-2-370-114-3		
				93-51-2-370-115-0		
				93-51-2-370-116-8		
				93-51-2-370-117-6		
16	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-019	93-51-2-370-118-4	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-119-2		
				93-51-2-370-127-5		
				93-51-2-370-128-3		
				93-51-2-370-129-1		
				93-51-2-370-130-9		
17	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-001	93-51-2-370-131-7	2013	91 037 500,00
				93-51-2-370-132-5		
				93-51-2-370-133-3		
				93-51-2-370-001-2		
				93-51-2-370-002-0		
				93-51-2-370-003-8		
18	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-011	93-51-2-370-004-6	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-005-3		
				93-51-2-370-006-1		
				93-51-2-370-007-9		
				93-51-2-370-071-5		
				93-51-2-370-072-3		
19	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-018	93-51-2-370-073-1	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-074-9		
				93-51-2-370-075-6		
				93-51-2-370-076-4		
				93-51-2-370-077-2		
				93-51-2-370-120-0		
20	EMU250PKP	Skład zespołony ED250 wraz z wyposażeniem dodatkowym	ED250-020	93-51-2-370-121-8	2014	91 037 500,00
				93-51-2-370-122-6		
				93-51-2-370-123-4		
				93-51-2-370-124-2		
				93-51-2-370-125-0		
				93-51-2-370-126-7		
				93-51-2-370-134-1		
				93-51-2-370-135-8		
				93-51-2-370-136-6		
				93-51-2-370-137-4		
				93-51-2-370-138-2		
				93-51-2-370-139-0		
				93-51-2-370-140-8	Suma: 1 820 750 000,00	

Tabela 2

L.p.	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer fabryczny	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 02		2015	47 000 000,00
2	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-007 (EZT "Flirt")	L-4292 07		2015	47 000 000,00
3	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 04		2015	47 000 000,00
4	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 08		2015	47 000 000,00
5	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 09		2015	47 000 000,00
6	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 010		2015	47 000 000,00
7	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 05		2015	47 000 000,00
8	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 06		2015	47 000 000,00
9	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 011		2015	47 000 000,00
10	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 013		2015	47 000 000,00
11	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 01		2015	47 000 000,00
12	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 03		2015	47 000 000,00
13	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 012		2015	47 000 000,00

14	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 014		2015	47 000 000,00
15	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 015		2015	47 000 000,00
16	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 016		2015	47 000 000,00
17	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 017		2015	47 000 000,00
18	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 018		2015	47 000 000,00
19	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 19		2015	47 000 000,00
20	FLIRT 3 - ED160	Elektryczny zespół trakcyjny ED160-002 (ED160 "Flirt")	L-4292 20		2015	47 000 000,00
Suma:						940 000 000,00

Tabela 3

L.p	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer fabryczny	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odtworzeniowa (w PLN)
1	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA004 43WE004		2015	41 000 000,00
2	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA003 43WE003		2015	41 000 000,00
3	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA006 43WE006		2015	41 000 000,00
4	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA005 43WE005		2015	41 000 000,00
5	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA007 43WE007		2015	41 000 000,00
6	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA001 43WE001		2015	41 000 000,00
7	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA002 43WE002		2015	41 000 000,00
8	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA008 43WE008		2015	41 000 000,00
9	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA009 43WE009		2015	41 000 000,00
10	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA010 43WE010		2015	41 000 000,00
11	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA011 43WE011		2015	41 000 000,00
12	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA012 43WE012		2015	41 000 000,00
13	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA013 43WE013		2015	41 000 000,00
14	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA014 43WE014		2015	41 000 000,00
15	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA015 43WE015		2015	41 000 000,00
16	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA016 43WE016		2015	41 000 000,00
17	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA017 43WE017		2015	41 000 000,00
18	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA018 43WE018		2015	41 000 000,00
19	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA019 43WE019		2015	41 000 000,00
20	PesaDART - ED161	Elektryczny zespół trakcyjny ED161-004 (ED161 "Dart")	E782BNA020 43WE020		2015	41 000 000,00
Suma:						820 000 000,00

Składy zespołowe - razem sztuk:

60

Składy zespołowe - razem w PLN:

3 580 750 000,00

Wykaz składów zespołowych planowanych do podwyższenia sumy ubezpieczenia w ramach opcji

Tabela 1

Podwyższenie wartości tabory do ubezpieczenia

L.p.	Typ składu zespołowego	Nazwa środka trwałego	Numer fabryczny	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Wartość nowa odnowieniowa (w PLN)	Planowane podwyższenie wartości do ubezpieczenia	Planowane średnioroczne podwyższenie sumy ubezpieczenia ¹ (w PLN)
1		skład zespołowy				4 000 000	03/2018	668 493
2		skład zespołowy				4 000 000	03/2018	668 493
3		skład zespołowy				4 000 000	03/2018	668 493
4		skład zespołowy				4 000 000	03/2018	668 493
5		skład zespołowy				4 000 000	03/2018	668 493
Suma ubezpieczenia (podwyższenie):						20 000 000	Średnioroczne podwyższenie sumy ubezpieczenia łącznie:	3 342 466

¹ wartość średniorocznego podwyższenia sumy ubezpieczenia została wprowadzona na potrzeby skalkulowania planowanej stawki

Zestawienie szkód PKP Intercity S.A. - lokomotywy i skład ED74 ubezpieczone w okresie od 01.12.2009 do 30.04.2017

Okres ubezpieczenia 01.12.2009 - 30.11.2010

Lp.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	30.01.2010	EU44-002/ES64U4-602	Zakład Centralny	32 000	najeżdżanie na zaspę śnieżną utworzoną przez plug drogowy	35 704	Zamknięta - wypłacona	
2.	06.02.2010	EU44-001/ES64U4-601	Zakład Centralny	32 000	najeżdżanie na zaspę śnieżną utworzoną przez plug drogowy	11 384	Zamknięta - wypłacona	
3.	09.04.2010	EU44-002/ES64U4-602	Zakład Centralny	20 000	najeżdżanie na kamień	48 802	Zamknięta - wypłacona	
4.	17.07.2010	EU44-006	Zakład Centralny	13 100	uszkodzona szybaczolowa (obrzucenie kamieniami)	10 593	Zamknięta - wypłacona	
5.	23.08.2010	EU44-003	Zakład Centralny	38 713	uszkodzenia pantografów powstałe wskutek obniżenia sieci trakcyjnej	52 027	Zamknięta - wypłacona	
6.	03.09.2010	EU44-007	Zakład Centralny	14 583	uszkodzenie lokomotywy wskutek wyładowań atmosferycznych	10 593	Zamknięta - wypłacona	
7.	07.09.2010	EU44-005	Zakład Centralny	9 774	kolizja z dziką zwierzyną	5 774	Zamknięta - wypłacona	
8.	03.10.2010	EU44-004	Zakład Centralny	18 102	kolizja z dziką zwierzyną	2 730	Zamknięta - wypłacona	
9.	01.11.2010	EU44-006	Zakład Centralny	10 880	kolizja z dziką zwierzyną	6 983	Zamknięta - wypłacona	
10.	11.12.2010	EU44-003	Zakład Centralny	14 191	zderzenie z dwoma psami rasy owczarek niemiecki - uszkodzenie lewego plugu	0	Zamknięta - poniżej franszyzy redukcyjnej	
Razem:				203 353		184 299	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.12.2010 - 30.04.2011

Lp.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	25.12.2010	EU44-003	Zakład Centralny	60 734	najeżdżanie na zaspę śnieżną pozostawioną przez plug drogowy na przejeździe kolejowym - uszkodzony plug lewy i prawy, czynnik temperatury silnika trakcyjnego	3 454	Zamknięta - wypłacona	
2.	26.12.2010	EU44-009	Zakład Centralny	4 165	lokomotywa po wypadku z człowiekiem na terenie kolei niemieckich - widoczne wgniecenia na lokomotywie	0	Zamknięta - poniżej franszyzy redukcyjnej	
3.	22.04.2011	EU44-006	Zakład Centralny	92 780	kolizja lokomotywy z jelemem. Uszkodzenia: crashelement, wejście czołowe lewe, plug lewy, gniazdo ogrzewania sprzęg hamulcowy	33 487	Zamknięta - wypłacona	
Razem:				157 679		36 951	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2011 - 30.04.2012

Lp.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	09.06.2011	EU44-002	Zakład Centralny	45 987	kolizja lokomotywy ze zwierzęciem leśnym - uszkodzenie crashelementu	9 459	Zamknięta - wypłacona	
2.	27.06.2011	EU44-008	Zakład Centralny	25 806	kolizja z człowiekiem - uszkodzone wejście czołowe lewe	0	Zamknięta - poniżej franszyzy redukcyjnej (wartość szkody - 13,372 PLN)	
3.	02.07.2011	EU44-003	Zakład Centralny	66 601	uszkodzenie prawego plugu i crashelementu	12 378	Zamknięta - wypłacona	
4.	25.10.2011	EU44-009	Zakład Centralny	25 930	uszkodzenie szyby czołowej prawej w kabinie maszynisty, uszkodzenie szyby w dolnym reflektorze po stronie prawej czołownicy - uszkodzenia powstałe wskutek uderzenia przez drobne kamienie, które wypadły z wagonu towarowego w trakcie mijania	0	Zamknięta - poniżej franszyzy redukcyjnej (wartość szkody - 11 182 PLN)	
5.	26.10.2011	EU44-004	Zakład Centralny	81 906	uszkodzenie crashelementu, lewego pluga oraz anteny odbiorczej Miriel na skutek kolizji ze stadem dzików	22 408	Zamknięta - wypłacona	
6.	07.11.2011	EU44-006	Zakład Centralny	74 145	uszkodzenie lokomotywy (crashelement, plug prawy) po kolizji ze stadem dzików	18 081	Zamknięta - wypłacona	
7.	13.12.2011	EU44-004	Zakład Centralny	101 885	uszkodzenie lewego, prawego plugu i crashelementu	16 195	Zamknięta - wypłacona	
8.	30.01.2012	EU44-003	Zakład Centralny	100 331	uszkodzenie pluga lewego, prawego oraz crashelementu w wyniku kolizji ze zwierzęciem leśnym	27 627	Zamknięta - wypłacona	

6

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
9.	11.02.2012	EU41-004	Zakład Centralny	77 450	uszkodzenie crashelementu i plugu prawego na skutek najeżdżania na zwierzyńnię leśną	20 450	Zamknięta - wypłacona	
10.	03.03.2012	EP09-035	Zakład Centralny	9 600 000	katastrofa kolejowa pod Szczekocinami	9 270 000	Zamknięta - wypłacona	
Razem:				10 200 042	uznane regresy	-3 728 144	Razem:	0
					Razem:	5 668 455	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2012 - 30.04.2013

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	10.07.2012	EU44-002	Zakład Centralny	70 445	uszkodzenie odbieraka prądu typu DSA250.14DC na skutek najeżdżania lokomotywy na obniżoną sieć trakcyjną	6 705	Zamknięta - wypłacona	
2.	19.07.2012	EU44-007	Zakład Centralny	142 487	uszkodzenie crashelementu, plugu prawego, stopień wejściowy, stopień czołowy, gniazdo grzewcze, kurek końcowy hamulcowy, powietrzny sprzęg hamulcowy, sprzęg hamulcowy	12 230	Zamknięta - wypłacona	
3.	06.09.2012	EU44-001	Zakład Centralny	119 681	uszkodzenie crashelementu, plug lewy, stopień czołowy lewy, gniazdo grzewcze na skutek kolizji z dzikiem	29 154	Zamknięta - wypłacona	
4.	24.11.2012	EU44-002	Zakład Centralny	22 545	uszkodzenie crashelementu, plug prawy, na skutek kolizji ze zwierzęciem	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej	
5.	01.12.2012	EU44-009	Zakład Centralny	40 262	uszkodzenie słupia czołowego oraz gniazda grzewczego, na skutek kolizji z samochodem osobowym	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej	
6.	03.12.2012	EU44-008	Zakład Centralny	94 697	uszkodzenie crashelementu, plug lewy i prawy, na skutek kolizji ze zwierzęciem	18 116	Zamknięta - wypłacona	
7.	28.12.2012	EU44-005	Zakład Centralny	brak	Połamany odbierak prądu	11 446	Zamknięta - wypłacona	
Razem:				490 117		77 651	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2013 - 30.04.2014

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania	Status szkody	Rezerwa
1.	01.09.2013	EP09-012	Zakład Centralny	1 500 000	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku najeżdżania na przyczepę rolniczą	176 549	Zamknięta - wypłacona	
2.	12.11.2013	ES64U4-D	Zakład Centralny	54 733	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku najeżdżania na zwierzyńnię leśną	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej	
3.	14.11.2013	EP07-1068	Zakład Centralny	50 345	Uszkodzenie lokomotywy o obniżoną sieć trakcyjną	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej (wartość szkody - 19 860 PLN)	
4.	19.11.2013	ES64U4-D	Zakład Centralny	51 210	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku potrącenia stada dzików (weryfikacja - 35 336 PLN)	7 336	Zamknięta - wypłacona	
5.	01.12.2013	ES64U4-D	Zakład Centralny	74 747	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku potrącenia stada dzików	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej (wartość szkody - 6 155 PLN)	
6.	15.01.2014	EU44-005	Zakład Centralny	11 619	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku potrącenia zwierzyńni leśnej	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej	
7.	16.02.2014	EU44-007	Zakład Centralny	27 665	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku potrącenia zwierzyńni leśnej	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej (zw. 17 961 PLN)	
8.	19.02.2014	EU44-008	Zakład Centralny	25 000	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku najeżdżania na samochód osobowy	0	Zamknięta - szkoda zlikwidowana z polisy OC sprawcy	
9.	23.02.2014	ES64U4-D	Zakład Centralny	24 355	Uszkodzenie lokomotywy w wyniku potrącenia zwierzyńni leśnej	0	Zamknięta - poniżej fraszki redukcyjnej	
Razem:				1 819 674		163 885	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2014 - 30.04.2015

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
------	-------------	------------	------------	----------------------------	------------------	-----------------------------	---------------	-----------------

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
Razem:				0	Razem:		0	Razem: 0

Okres ubezpieczenia 01.05.2015 - 30.04.2016

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	30.12.2015	SM42-3104 / SM42-3105	Zakład Centralny	535 000	Otarcie się lokomotyw spalinowych podczas prac manewrowych		OTWARTA	172 049
Razem:				535 000	Razem:		0	Razem: 172 049

Okres ubezpieczenia 01.05.2016 - 30.04.2017

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
Razem:				0	Razem:		0	Razem: 0

franszyza od 01.01.2010 - 4.000 PLN
franszyza od 01.12.2010 - 18.000 PLN
franszyza od 01.05.2011 - 15.000 PLN
franszyza od 01.05.2012 - 10%, min. 25.000 PLN
franszyza od 01.05.2014 - 300.000 PLN

Dane na dzień 19.12.2016

Zestawienie szkód PKP Intercity S.A. - wagony ubezpieczone w okresie od 01.01.2007 do 30.04.2017

Okres ubezpieczenia 01.01.2007 - 31.12.2007

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	09.07.2007			brak danych	uszkodzenie wagonów uderzeń wyrwanych drzwi ładunkowych	40 949	Zamknięta - wypłacona	
Razem:						40 949	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.01.2008 - 31.12.2008

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	12.12.2008			brak danych	wykolejenie pociągu	675 443	Zamknięta - wypłacona	
Razem:						675 443	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.01.2009 - 31.12.2009

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	24.04.2009	61 51 21 70 033-5		812 735	pożar wagonu wskutek zaproszenia ognia	182 201	Zamknięta - wypłacona	
Razem:				812 735	Razem:	182 201	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.01.2010 - 30.04.2012

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
Razem:				0	Razem:	0	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2012 - 30.04.2013

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	29.12.2012	61 51 19 70 241-8		8 055	uszkodzenie wozka	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
2.	14.01.2013	61 51 29 90 013-5		70 900	liczne uszkodzenia podwozia	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
3.	23.01.2013	61 51 20 71 105-1		63 800	liczne uszkodzenia podwozia	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
4.	23.01.2013	61 51 20 71 131-7		74 300	liczne uszkodzenia podwozia	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
5.	23.01.2013	61 51 29 90 006-9		47 200	liczne uszkodzenia podwozia	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
6.	29.01.2013	61 31 21 90 044-9		brak danych	uszkodzenie elementów hamulca	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
7.	29.01.2013	61 51 21 90 034-9		brak danych	uszkodzenie elementów hamulca podkurawione kanały nawiewu, odcieple przewody	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
8.	29.01.2013	61 51 21 90 033-1		brak danych	uszkodzenie elementów hamulca	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
9.	06.03.2013	61 51 29 90 014-6		brak danych	uszkodzenie mostka Hubnera, przebieg międzywagonowych TZW (ciężeniowo szczelne) i niewielkie zniszczenie poszycia wagonu	0	Zamknięta - poniżej franszyzy	
Razem:				264 255	Razem:	0	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2013 - 30.04.2014

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	12.09.2013	6151 19-70 226-8		64 000	Uszkodzenie wagonu w wyniku najechania lokomotywy na przyczepę rolniczą	64 000	Zamknięta - wypłacona	
2.	12.09.2013	6151 21-70 000-4 6151 21-70 060-8 6151 21-70 012-9		224 842	Uszkodzenie wagonów w wyniku najechania lokomotywy na przyczepę rolniczą	191 367	Zamknięta - wypłacona	
3.	09-11-2013	5751 207A 319-7			Uszkodzenie toalety w wyniku pożaru	31 400	Zamknięta - wypłacona	
4.	14-11-2013	6151 8470 072-7		51 500	Uszkodzenie wagonu przez obniżoną trakcję	26 500	Zamknięta - wypłacona	
5.	14-11-2013	5051 2870 021-6 5051 2071 155-9 5051 8870 201-1 5051 1970 694-1 5051 1970 708-3 5051 2071 144-3		182 468	Uszkodzenie wagonów przez obniżoną trakcję	157 486	Zamknięta - wypłacona	
6.	21-12-2013	6451 1970 230-1		100 000	Uszkodzenie poszycia wagonu	24 100	Zamknięta - wypłacona	
Razem:				622 810	Razem:	494 853	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2014 - 30.04.2015

6,15

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
			Razem:	0	Razem:	0	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2015 - 30.04.2016

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	03-01-2016		Centralny	1 575 000	Spalenie ścianki tablicy w szafie oświetleniowej	93 750	OTWARTA	975 000
2.	12-01-2016		Centralny	300 000	Uszkodzenie wózka wyniku wykołowania	0	Zamknięta - wycofanie roszczeń	0
			Razem:	1 875 000	Razem:	0	Razem:	975 000

Okres ubezpieczenia 01.05.2016 - 30.04.2017

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Zakład PKP	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
			Razem:	0	Razem:	0	Razem:	0

Franszyza od 01.01.2007 - 5%, min. 5.000 PLN
 Franszyza od 01.05.2012 - 10%, min. 25.000 PLN
 Franszyza od 01.05.2014 - 300.000 PLN

Dane na dzień 19.12.2016

Zestawienie szkód PKP Intercity S.A. - ED250 "Pendolino", ED160 "Flirt" i ED161 "Dart"
ubezpieczone w okresie od 01.05.2014 do 30.04.2017

Okres ubezpieczenia 01.05.2014 - 30.04.2015

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	29-01-2015	ED250-0015	534 190	Uszkodzenie pudła - kolizja	71 303	Wyplacona	0
Razem:			534 190	Razem:	71 303	Razem:	0

Okres ubezpieczenia 01.05.2015 - 30.04.2016

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
1.	18-06-2015	ED250-002	712 086	Szkoda rzeczowa - uszkodzenie osłon oraz zarysowania powłok lakierniczych podwozia składu	284 303	Wyplacona	0
2.	22-07-2015	ED250-005	600 000	Szkoda rzeczowa - uderzenie czołem pociągu w tył znajdującego się na przejeździe samochodu.	0	Zamknięta - wycofanie roszczeń	0
3.	09-08-2015	ED250-014	316 830	Szkoda rzeczowa - uderzenie czołem pociągu w stado dzików.	0	Zamknięta - poniżej franszyzy redukcyjnej	0
4.	06-01-2016	ED250-014	835 847	W wyniku najechania na tłuczeń doszło do uszkodzenia wózków jezdnych	0	OTWARTA	535 847
5.	24-01-2016	ED250-003	300 000	Uszkodzenie podwozia po zderzeniu z niezidentyfikowaną przeszkodą	0	OTWARTA	1 000
Razem:			2 764 763	Razem:	284 303	Razem:	536 847

Okres ubezpieczenia 01.05.2016 - 30.04.2017

L.p.	Data szkody	Nr pojazdu	Wartość roszczenia (w PLN)	Rodzaj uszkodzeń	Kwota odszkodowania (w PLN)	Status szkody	Rezerwa (w PLN)
0.	n/d	n/d	0	n/d	0	brak szkód	0
Razem:			0	Razem:	0	Razem:	0

franszyza od 01.05.2014 - 300.000 PLN

Dane na dzień 19.12.2016

62

Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	Postępowanie o udzielenie zamówienia na świadczenie usług ubezpieczeniowych w zakresie ubezpieczenia taboru kolejowego „PKP Intercity S.A.” (USŁUGI)
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	Numer referencyjny: 14/12/ADM/2016

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[] Pełna nazwa/firma Wykonawcy
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] W przypadku wykonawców posługujących się numerem VAT należy wpisać ten numer (Numer Identyfikacji Podatkowej poprzedzony symbolem PL). W przypadku wykonawców nie posługujących się numerem VAT należy wpisać numer, którym wykonawca posługuje się w związku z prowadzoną działalnością: odpowiednio REGON, Numer Identyfikacji Podatkowej. W przypadku osób fizycznych nie prowadzących działalności gospodarczej, które do celów podatkowych posługują się numerem ewidencyjnym Pesel, należy wpisać ten numer
Adres pocztowy:	[.....] Adres Wykonawcy
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] Informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów należy powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.
Informacje ogólne:	Odpowiedź:

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

610

Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem⁷?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem, małym przedsiębiorstwem lub średnim przedsiębiorstwem w rozumieniu wskazanym poniżej – wówczas zaznacza: TAK. Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR. Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR. Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR. Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym”⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie <u>NIE POLEGA WYPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ</u>
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy Polscy wykonawcy w tej podsekcji zaznaczają opcję „Nie dotyczy” i pozostawiają dalszą część podsekcji niewypełnioną.

⁷

Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹

Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

	Tego rodzaju wykazy istnieją natomiast w niektórych innych państwach członkowskich UE. Dla przykładu w Niemczech funkcjonuje urzędowy wykaz zatwierdzonych wykonawców robót budowlanych: http://www.pq-verein.de/, w Czechach zaś - wykazy i certyfikacja dla wszystkich rodzajów zamówień http://www.isvz.cz/isvz/Podpora/ISVZ.aspx Jeżeli wykonawca (zagraniczny) jest wpisany w takim wykazie zaznacza odpowiedź „Tak” i wypełnia dalszą część formularza w rubryce poniżej. Zaznaczenie „Nie” wypełnia wykonawca, który do takiego wykazu nie został wpisany, nie wypełniając dalszej części formularza w rubryce poniżej.
Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	WIERSZ WYPEŁNIAJĄ JEDYNIIE PODMIOTY, KTÓRE SĄ WPISANE DO URZĘDOWYCH WYKAZÓW ZATWIERDZONYCH WYKONAWÓW LUB POSIADAJĄ W TYM PRZEDMIOCIE RÓWNOWAŻNE ZAŚWIADCZENIE a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]

Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹¹ ?	☐ Tak ☐ Nie Każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie wypełnia to pole w swoim formularzu, wskazując swoją rolę w grupie wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie („konsorcjum”), nazwy pozostałych członków konsorcjum oraz ewentualną nazwę konsorcjum. Wykonawca samodzielnie ubiegający się o zamówienie zaznacza odpowiedź „Nie” i pozostawia pozostałą część tej podsekcji niewypełnioną.
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[] W tym polu należy wskazać część, o której udzielenie wykonawca się ubiega.

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

<i>W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:</i>	
Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....] [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące	[.....]

¹¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki joint venture lub podobnego podmiotu.

przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	W tej sekcji należy podać imiona i nazwiska oraz adresy osób upoważnionych do reprezentowania wykonawcy na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia, jak również zakres udzielonych pełnomocnictw. Użyte w formularzu określenie „przedstawicielstwo” należy rozumieć szeroko, jako przedstawicielstwo czy pełnomocnictwo w rozumieniu KC. W przypadku szczegółowego określenia w tej rubryce zakresu udzielonego pełnomocnictwa i złożenia w tym zakresie oświadczenia woli w treści JEDZ a także prawidłowego (zgodnie z zasadami reprezentacji) podpisania dokumentu JEDZ, nie jest konieczne tworzenie i dołączanie do oferty lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu odrębnego dokumentu pełnomocnictwa. Jeżeli dane zawarte w tej pozycji mają jedynie walor informacyjny, a pełnomocnictwo zostało udzielone odrębnie, pełnomocnictwo powinno zostać załączone do oferty lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
---	--

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, w myśl art. 25a ust. 3 ustawy Pzp ma obowiązek przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego dokumentu zawierający informacje wymagane w części II sekcje A (informacje na temat wykonawcy) i B (informacje na temat przedstawicieli wykonawcy), w części III (podstawy wykluczenia) oraz w - zakresie w jakim korzysta z zasobów podmiotu trzeciego - w części IV JEDZ.

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty. Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹².

D: INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRYCH ZDOLNOŚCI WYKONAWCA NIE POLEGA

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

¹²

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jezeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...] Wykonawca może zlecić wykonanie zamówienia bądź jego wyodrębnionej części podwykonawcy chyba, że zamawiający dokonał stosownego zastrzeżenia zgodnie z art. 36a ust. 1 ustawy lub ma zastosowanie art. 36a ust. 2a. W sytuacji, gdy wskazane zastrzeżenie nie zostało dokonane przez zamawiającego a wykonawca zamierza zlecić wykonanie całości bądź części zamówienia podwykonawcom, zakreśla on w formularzu odpowiedź „Tak”, wskazując jednocześnie wykaz proponowanych przez siebie podwykonawców i identyfikując ich.

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w **organizacji przestępczej**¹³;
2. **korupcja**¹⁴;
3. **nadużycie finansowe**¹⁵;
4. **przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną**¹⁶
5. **pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu**¹⁷
6. **praca dzieci i inne formy handlu ludźmi**¹⁸.

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzecznej najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]¹⁹
Jeżeli tak, proszę podać²⁰: a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to	UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK POWYŻEJ. a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....]

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podleganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

bezpośrednio ustalone w wyroku:	c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²¹
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samooczyszczenie”)?	☐ Tak ☐ Nie UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK W PODSEKCJI ODNOSZĄCEJ SIĘ DO SKAZANIA
Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....] UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK W PODSEKCJI ODNOSZĄCEJ SIĘ DO SKAZANIA

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać:	Podatki UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: NIE w podsekcji odnoszącej się do wywiązywania się z obowiązków.	Składki na ubezpieczenia społeczne UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: NIE w podsekcji odnoszącej się do wywiązywania się z obowiązków.
a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji.	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....]

²¹

Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²²

Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³

Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

– W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	– [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	– [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ²⁴ [.....][.....][.....] UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU, GDY PRZEDMIOTOWA DOKUMENTACJA JEST DOSTĘPNA W FORMIE ELEKTRONICZNEJ	

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIEWYPŁACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²⁵

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy²⁶?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....] UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK POWYŻEJ.
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej	☐ Tak ☐ Nie

²⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁵ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁶ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych²⁷; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak: — Proszę podać szczegółowe informacje: — Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej²⁸. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	— [.....] — [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego²⁹? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [.....] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....] UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK POWYŻEJ.
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]

²⁷

Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

²⁸

Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

²⁹

W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁰

Wskazany w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
Czy wykonawca może potwierdzić, że: a) nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie UWAGA! WYKONAWCA, KTÓRY OŚWIADCZA, ŻE NIE PODLEGA WYKLUCZENIU W OPARCIU O PODSTAWY WYKLUCZENIA O CHARAKTERZE WYŁĄCZNIE KRAJOWYM POWINIEN ZAZNACZYĆ: NIE (OŚWIADCZA BOWIEM, ŻE NIE MAJĄ DO NIEGO ZASTOSOWANIA PODSTAWY WYKLUCZENIA O CHARAKTERZE KRAJOWYM) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....] [.....] [.....]³¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia?	☐ Tak ☐ Nie [.....] UZUPEŁNIĆ TYLKO W PRZYPADKU WSKAZANIA ODPOWIEDZI: TAK W PKT

Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:

POWYŻEJ.

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α: OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³² : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] PROSZĘ WSKAZAĆ ZGODNIE Z WYMAGANYM W WARUNKIEM W ROZDZ. VIII. PKT 2. SIWZ

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

³²

Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

1. Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³³ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
2a) Jego roczny („specyficzny”) obrot w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia,	[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji):

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZECZ WYKONAWCĘ
--	---

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ								
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table><tr><th>Opis</th><th>Kwoty</th><th>Daty</th><th>Odbiorcy</th></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table> NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ								
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ								
4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania	[.....]								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed ponad pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do trzech lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed ponad trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴² swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli jakości?	☐ Tak ☐ Nie NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy: Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ

⁴²

Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

⁴³

Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca postanowił zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia oraz polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy: Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
---	---

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] NIE PODLEGA UZUPEŁNIENIU PRZEZ WYKONAWCĘ

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określili obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.
Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej⁴⁴, proszę wskazać dla każdego z nich:	[....] NIE PODLEGA WYPEŁNIENIU ☐ Tak ☐ Nie⁴⁵ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]⁴⁶

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby „PKP Intercity” Spółka Akcyjna Al. Jerozolimskie 142A, kod pocztowy 02-305 Warszawa uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y) [.....]

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej¹

My, niżej podpisani, działając w imieniu i na rzecz:

.....
.....
.....

(nazwa /firma/ i adres Wykonawcy)

Niniejszym, po zapoznaniu się listą Wykonawców, którzy złożyli w oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia na

"świadczenie usług ubezpieczeniowych w zakresie ubezpieczenia taboru kolejowego
„PKP Intercity” S.A. (post. nr 14/12/ADM/2016)”

oświadczamy, że

* nie należymy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007 r., Nr 50, poz. 331 ze zm.) z żadnym z tych Wykonawców

*należymy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007 r., Nr 50, poz. 331 ze zm.) z następującym/mi Wykonawcą/ami:

..... *

..... (miejscowość), dnia r.

.....
(podpis)

* - skreślić niewłaściwe

** - wskazać nazwę (firmę) Wykonawcy/ów, który/rzy złożył/i oferty w niniejszym postępowaniu i z którym/mi Wykonawca składający oświadczenie należy do tej samej grupy kapitałowej

Art. 4 pkt 14) ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2007 r., Nr 50, poz. 331 ze zm.) - pod pojęciem grupy kapitałowej należy rozumieć wszystkich przedsiębiorców, którzy są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również tego przedsiębiorcę.

¹ Wykonawca składa oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IX pkt 2.1 SIWZ, w terminie 3 dni od zamieszczenia przez Zamawiającego na stronie internetowej informacji wskazanych w Rozdz. XIII SIWZ.

