

BFZ4-073-2386/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 29.12.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Informacja o wyniku postępowania

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania (zwanego dalej „Postępowaniem”), na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) (zwanej dalej „Ustawą Pzp”) informuje, iż za najkorzystniejszą uznano ofertę złożoną przez NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33- 300 Nowy Sącz.

Uzasadnienie wyboru oferty najkorzystniejszej:

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia kryteriami jakimi kierował się Zamawiający przy wyborze oferty najkorzystniejszej były:

- 1) cena jednostkowa dostawy Pojazdu (Kcd)- waga 44,00 pkt.
- 2) stawka za świadczenie usług utrzymania (Ksu)- waga 43,00 pkt.
- 3) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) (Klz) – waga 6,00 pkt.
- 4) współczynnik gotowości technicznej (Kwg) - waga 4,00 pkt.
- 5) współczynnik niezawodności taboru (Kwn) - waga 3,00 pkt.

O udzielenie zamówienia ubiegało się 3 Wykonawców:

- 1) NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz;
- 2) Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna, ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna, ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki;
- 3) Konsorcjum: CRRC Sifang Co., Ltd.;Nr.09, Hongping Road, Chengyang District, Qingdao, Shandong Province, Chiny oraz CRRC Datong Co., Ltd.; No.1 Qianjin Street, Datong, Shanxi, Chiny.

Wszyscy Wykonawcy złożyli oferty ważne i podlegające rozpatrzeniu.

Zamawiający dokonał oceny punktowej ofert na podstawie przyjętych kryteriów oceny, która to kształtuje się następująco:

- 1) oferta złożona przez Konsorcjum: CRRC Sifang Co., Ltd.; Nr.09, Hongping Road, Chengyang District, Qingdao, Shandong Province, Chiny oraz CRRC Datong Co., Ltd.; No.1 Qianjin Street, Datong, Shanxi, Chiny:
 - a) cena jednostkowa dostawy Pojazdu – 44,00 pkt.
 - b) stawka za świadczenie usług utrzymania - 16,47 pkt.
 - c) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) – 4,00 pkt.
 - d) współczynnik gotowości technicznej - 3,96 pkt.
 - e) współczynnik niezawodności taboru - 2,97 pkt.
 - f) łączna punktacja przyznana ofercie – 71,40 pkt.
- 2) oferta złożona przez Konsorcjum: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” Spółka Akcyjna ul. Gen. K. Sosnkowskiego 34, 05-300 Mińsk Mazowiecki:
 - a) cena jednostkowa dostawy Pojazdu – 42,64 pkt.
 - b) stawka za świadczenie usług utrzymania – 19,51 pkt.
 - c) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - d) współczynnik gotowości technicznej – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - e) współczynnik niezawodności taboru – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - f) łączna punktacja przyznana ofercie – 75,08 pkt.
- 3) oferta złożona przez NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz:
 - a) cena jednostkowa dostawy Pojazdu – 37,46 pkt.
 - b) stawka za świadczenie usług utrzymania – 43,00 pkt.
 - c) maksymalna liczba zdarzeń powodujących utratę zasadniczych cech eksploatacyjnych w cyklu 250 tys. km. (dla każdego Pojazdu osobno) – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - d) współczynnik gotowości technicznej – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - e) współczynnik niezawodności taboru – *parametr podlegający ocenie w przedmiotowym kryterium objęty został zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa Wykonawcy a tym samym Zamawiający nie podaje liczby przyznanych punktów w tym kryterium;*
 - f) łączna punktacja przyznana ofercie – 93,46 pkt.

Jak wynika z powyższych danych oferta złożona przez NEWAG S.A. ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz otrzymała najwyższą ilość punktów, a tym samym należy uznać taką ofertą za najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt 5 lit. a) Ustawy Pzp.

Osoba pełniąca obowiązki Kierownika Zamawiającego



Krzysztof Przódka

