

BFZ17-073-319/2018

Warszawa, 19.02.2018 r.

Oferenci ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: Postępowania zakupowego, którego przedmiotem jest Świadczenie podwykonawstwa kolejowych usług przewozowych (podwykonawstwo usługi przewozowej na odcinku Jasło – Zagórz – Jasło), oznaczonego nr. 26/01/PRZ/2018

Przekazanie treści pytań do Zapytania ofertowego wraz z wyjaśnieniami oraz zmiana treści Zapytania ofertowego

„PKP Intercity” S.A., działając jako Zamawiający w ww. postępowaniu zakupowym, przekazuje poniżej treść pytań od potencjalnych Oferentów do Zapytania ofertowego, wraz z wyjaśnieniami:

pyt. nr 1) *Czy PKP Intercity jako podmiot zlecający podwykonawstwo staje się organizatorem przewozów, wobec przewoźnika z którym zawarto umowę tak, aby umowa ta stała się podstawą do zamówienia pociągu stałego kursowania na sieci PKP PLK? Mamy tu na myśli sytuację, w której podwykonawca nie posiada umowy z organizatorem publicznego transportu zbiorowego na świadczenie usługi transportowej na w/w linii komunikacyjnej, ani też nie uzyskał z Urzędu Transportu kolejowego pozytywnej decyzji w zakresie przyznania otwartego dostępu.*

WYJAŚNIENIE: Zamawiający i/lub Ministerstwo Infrastruktury poinformuje Zarządcę, w tym przypadku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., iż wyłoniony w postępowaniu Wykonawca wykonywał będzie przewozy na rzecz PKP Intercity S.A. w ramach posiadanej przez PKP Intercity S.A. umowy o świadczenie usług publicznych. Zamawiający nie jest organizatorem przewozów, którym to nadal pozostaje Ministerstwo Infrastruktury.

pyt. nr 2) *Czy termin 11.03.2018 jest wiążący dla uruchomienia pociągów w ramach podwykonawstwa, czy może on być zmieniony w trakcie negocjacji stanowiących drugi etap postępowania? Pragniemy zauważyć, że termin składania ofert w ogłoszonym postępowaniu upływa w dniu 19.02.2018, a świadczenie usługi ma nastąpić 11.03.2018 czyli 20 dni później. W takiej sytuacji nie jest możliwe zachowanie terminów wskazanych w rozdziale 4.3.2.1. ustępie 3., punkcie 1. Regulaminu Sieci 2017/2018 opublikowanego przez PKP PLK.*

WYJAŚNIENIE: Zamawiający nie dokona w powyższej kwestii żadnej zmiany. Wskazany w zapytaniu ofertowym termin jest wiążący. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz „PKP Intercity” S.A. uzgodniły możliwość zamówienia trasy pociągu w ramach skróconego terminu względem przywołanego „Regulaminu Sieci 2017/2018”.

pyt. nr 3) *Czy kary umowne będą naliczane również za opóźnienia wtórne, powstałe w wyniku konieczności utrzymania skomunikowania w Jasle z opóźnionym pociągiem TLK należącym do zamawiającego?*

WYJAŚNIENIE: Kary umowne nie będą naliczane w przypadku konieczności zachowania skomunikowania wtórnie opóźnionego pociągu TLK, należącego do Zamawiającego.

pyt. nr 4) Czy w przypadku opóźnienia porannego pociągu KARPATY przekraczającego 60 minut zamawiający żąda zniwelowania opóźnienia poprzez wcześniejsze wystawienie nowego składu i odjazd z Zagórza zgodnie z rozkładem jazdy?

WYJAŚNIENIE: Zamawiający nie żąda zniwelowania opóźnienia. Względem opóźnionego pociągu TLK przejazd na odcinku Jasło – Zagórz zapewnia operatywnie komunikacja zastępcza Zamawiającego.

pyt. nr 5) Prosimy o przekazanie listy postojów wraz z ich długością na trasie poszczególnych pociągów, jako uzupełnienie do rozkładu jazdy opublikowanego w załączniku 1 do postępowania.

WYJAŚNIENIE: Lista postojów: Jasło, Krosno – 1 minuta, Sanok – 1 minuta, Zagórz.

pyt. nr 6) Czy lista podwykonawców, zakres, i wartość prac podzlecanych może ulec zmianie w trakcie wykonywania Zadania w porównaniu do danych wskazanych z złożonym Formularzem Oferty?

WYJAŚNIENIE: Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w powyższej kwestii, przy czym Wykonawca będzie zobligowany do poinformowania Zamawiającego o takim fakcie. Zamawiający przypomina ponadto, że Wykonawca przedmiotowej usługi będzie odpowiadał za działania lub zaniechania swoich podwykonawców w takim samym zakresie jak za własne działania i zaniechania. Jednocześnie podwykonawca, który będzie realizował w imieniu i na rzecz wybranego Wykonawcy zakres usługi wymagającej posiadania określonych uprawnień, licencji, świadectw itp. (zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub zapisami umowy), to taki podwykonawca musi je posiadać.

pyt. nr 7) Czy Zadanie może być realizowane innym taborem niż wskazany w Umowie (pkt. 4.2), pod warunkiem spełnienia wymagań Umowy dotyczącymi parametrów jakościowych związanych z taborem?

WYJAŚNIENIE: Zamawiający nie dokona w powyższej kwestii żadnej zmiany. Wymagania dotyczące Taboru (kolejowego – szynowego) zostały zdefiniowane w projekcie Umowy i są wiążące dla Oferentów.

pyt. nr 8) W przypadku zmian Rozkładu Jazdy, czy zmiany mogą spowodować istotne zmniejszenie Pracy Eksploatacyjnej w ramach zadania? Jeśli tak, to maksymalnie o ile?

WYJAŚNIENIE: Zmiany Rozkładu Jazdy mogą spowodować istotne zmniejszenie pracy eksploatacyjnej zgodnie z pkt. 15.1 projektu Umowy, przy czym Zamawiający nie jest w stanie oszacować wielkości takich zmian.

pyt. nr 9) Czy dopuszczony do realizacji Zadania będzie Tabor nie posiadający klimatyzacji?

WYJAŚNIENIE: Zamawiający dopuszcza do realizacji Zadania Tabor nieposiadający klimatyzacji.

pyt. nr 10) Czy Zamawiający rozważy zmianę w Rozkładzie Jazdy dotyczącą pociągów Małopolska i Karpaty w godzinach wieczornych w taki sposób, aby odjazd ze stacji początkowej Zagórz odbywał się po przyjeździe pociągu Małopolska? Umożliwi to wykonanie przewozów w ramach jednego obiegu i zmniejszy koszty wykonania Zadania.

WYJAŚNIENIE: Zamawiający nie dopuszcza w powyższej kwestii żadnej zmiany.

pyt. nr 11) Czy Zamawiający rozważy przesunięcie zamówienia na od 1 kwietnia 2018 r. lub rozbić go na 2 samodzielne pakiety (marzec 2018 r. i reszta okresu)?

WYJAŚNIENIE: Zamawiający nie dokona w powyższej kwestii żadnej zmiany.

pyt. nr 12) Czy podane czasy odjazdów są wytrasowane, a jeżeli nie, kto będzie odpowiadał za uzgodnienia z PLK w tym zakresie?

WYJAŚNIENIE: Podane czasy odjazdów nie są wytrasowane. Zgodnie z pkt. 5.1 lit b Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania uzgodnień z Zarządcą w tym zakresie.

Ponadto na podstawie rozdziału 9 ust. 3 Zapytania ofertowego Zamawiający zmienia treść Zapytania ofertowego w następujący sposób:

- w rozdziale 7 ust. 1 Zapytania ofertowego zmienia termin składania ofert na dzień:

21.02.2018 r. do godziny 10:00

W pozostałym zakresie treść Zapytania ofertowego pozostaje bez zmian.

Oferenci zobowiązani są uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.