

Załącznik nr 2 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A.

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE  
DOSTĘPU DO OBIEKÓW  
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
PKP INTERCITY S.A.**

**WARSZAWA, maj 2018**

## SPIS TREŚCI

I.	Gdynia Grabówek	3
II.	Gdynia Postojowa	3
III.	Jelenia Góra	4
IV.	Katowice Zawodzie	4
V.	Kraków Płaszów	5
VI.	Kraków Prokocim	5
VII.	Kraków Towarowy	6
VIII.	Poznań Główny	6
IX.	Poznań PRT	6
X.	Warszawa Grochów	7
XI.	Warszawa Ochota	9
XII.	Wrocław Główny	9
XIII.	Wrocław Grupa torów „B”	10
XIV.	Zakopane Spyrkówka	11

## I. GDYNIA GRABÓWEK

### ***Hala Napraw Pojazdów Trakcyjnych***

1. Wprowadzanie pojazdów trakcyjnych na kanały odbywa się za pomocą ciągnika szynowego obsługiwane przez pracowników PKP Intercity S.A.
2. Przeglądy P1 – wykonywanie usługi na kanale nr 1, 2 wykonywane będzie jedynie przez uprawnionych pracowników Zakładu Północnego PKP Intercity S.A. Wykonanie przeglądu P1 powinno być poprzedzone podpisaniem umowy pomiędzy Zamawiającym i PKP Intercity S.A.. Wykonanie przeglądu P1 będzie realizowane wraz z wykonaniem niezbędnych badań, prób oraz pomiarów przewidzianych obowiązującymi przepisami i dokumentami. Zleceniodawca zapewnia dostarczenie pojazdu trakcyjnego na obrotnicę, z której pojazd zostanie przetransportowany na kanał nr 1 lub 2.
3. Myjnia ręczna – Zleceniodawca zapewnia dostarczenie pojazdu trakcyjnego na obrotnicę, z której pojazd zostanie przetransportowany na kanał nr 3. Mycie pojazdu może być wykonane przez pracownika PKP Intercity S.A. bądź Zamawiającego. Każdorazowo, Zamawiający winien zapewnić odpowiednie środki czystości. W przypadku wykonywania usługi przez Zamawiającego koszt będzie równoznaczny z zajętością kanału.
4. Przeglądy P2 – Dostęp do kanałów 19, 20, 21, 22 będzie możliwy w godzinach 20:00 – 6:00.
5. Warunkiem dostępu do kanałów jest spełnienie wymogów formalno-prawnych m.in:
  - a. przeszkolenie pracowników w zakresie BHP,
  - b. dla elektryków uprawnienia SEP,
  - c. Badania wysokościowe,
  - d. Przedstawienia aktualnych badań lekarskich wykonanych w Kolejowej Medycynie Pracy,
6. Wjazd do Hali napraw pojazdów trakcyjnych następuje po uzgodnieniu z Sekcją Napraw Taboru w Gdyni  
tel.697-048-250 i [bzg.oiu@intercity.pl](mailto:bzg.oiu@intercity.pl)
7. Inne usługi
  - a. naprawy, badanie, pomiary odbieraków prądu,
  - b. wysokoprądowe regulacje aparatury elektrycznej,
  - c. regulacje wyłączników szybkich WN,
  - d. badanie sprzęgów i haków ciągowych,
  - e. naprawy aparatury pneumatycznej, legalizacja manometrów,
  - f. toczenie zestawów kołowych,
  - g. wykonywanie pomiarów nacisków zestawów kołowych na główkę szyny (pojedynczo każdy zestaw),
  - h. pomiary na torze zerowym,
  - i. naprawy prędkościomierzy Hassler,
  - j. naprawy, przeglądy elektroniki, aparatury SHP, CA,
  - k. malowanie pojazdów trakcyjnych.

Ceny usług zostaną ustalone wg indywidualnej kalkulacji.

## II. GDYNIA POSTOJOWA

### ***Hala napraw taboru wagonowego***

1. Przeglądy P2 – Dostęp do kanałów 57, 58, 59, 60 będzie możliwy w godzinach 20:00 – 6:00.
2. Warunkiem dostępu do kanałów będzie spełnienie wymogów w szczególności m.in:
  - a. przeszkolenie pracowników w zakresie BHP,,
  - b. dla elektryków uprawnienia SEP,

- c. badania wysokościowe,
- d. przedstawienia aktualnych badań lekarskich wykonanych w Kolejowej Medycynie Pracy.
3. Wjazd na kanał następuje po uzgodnieniu z Sekcją Realizacji Przewozów i Napraw w Gdyni – [bzg.oiu@intercity.pl](mailto:bzg.oiu@intercity.pl)
4. Inne usługi:
  - a. badanie układów hamulcowych na stanowisku HADIAG,
  - b. badanie układów wielonapięciowych.

Ceny usług zostaną ustalone wg indywidualnej kalkulacji.

### III. JELENIA GÓRA

1. Wjazd na bocznice odbywa się po uzgodnieniu z rewidentem posterunku Rewizji Technicznej, tel. 697044798. Po uzyskaniu zgody maszynista (kierownik manewrów) po zatrzymaniu składu na torze nr 6c stacji Jelenia Góra zamawia drogę przebiegu u dyżurnego ruchu (nastawniczego) nastawni dysponującej JG wjazd na bocznice - tor nr 34.
2. Po przygotowaniu drogi przebiegu i nadaniu sygnału manewrowego „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej Tm 39 kierownik manewrów zezwala maszyniście na uruchomienie składu, który jest spychany.
3. Po wjeździe składu manewrowego na bocznice zwrotnicę rozjazdu nr 34 obsługa nastawni JG przekłada w położenie zasadnicze oraz nakłada wykolejnicę Wk22 na tor.
4. Warunkiem realizacji czynności przy taborze siłami własnymi jest:
  - a. przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej przez Operatora.
5. Operator nie wykonuje usług przy taborze.
6. Personel przewoźnika wykonujący we własnym zakresie czynności obsługowe przy pojazdach kolejowych powinien posiadać ważne badania lekarskie do pracy w torach czynnych oraz potwierdzone odbyte przeszkolenie BHP z warunków miejscowych. Konieczność odbycia przeszkolenia dla poszczególnych osób należy zgłosić na adres [bzp.oiu@intercity.pl](mailto:bzp.oiu@intercity.pl) w formie pisemnej (dopuszcza się korespondencję elektroniczną) z podaniem imiennej listy pracowników. Szkolenia odbywają się w Poznaniu lub we Wrocławiu.
7. Potwierdzeniem uprawnień personelu do wykonywania czynności są imienne upoważnienia wydawane przez Zakład Zachodni.

### IV. KATOWICE ZAWODZIE

1. Szczególne warunki dostępu do infrastruktury:
  - a. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem Bocznicy oraz Regulaminem Technicznym Sekcji Realizacji Przewozów i Napraw w Katowicach rozdział V pkt. 10 i 11,
  - b. W przypadku korzystania ze stacjonarnych urządzeń do podgrzewania składów jest obowiązkowe zapoznanie się z Regulaminem Obsługi odłączników sekcyjnych 3000V należnych do stanowisk ogrzewania wagonów typu „SOWAG” na Grupie Odstawczej Katowice – Zawodzie wraz z obsługą stanowisk podgrzewania wagonów i rozdzielni WN,
  - c. Hale napraw są udostępniane w godzinach od 6:00 – 18:00, pozostała infrastruktura całą dobę,
  - d. Pojazdy zasilane z trakcji elektrycznej są wprowadzane do hali napraw przez lokomotywę manewrową należącą do Operatora,

- e. Pojazdy elektryczne posiadające sprzęgi automatyczne winny posiadać półsprzęg w swoim wyposażeniu,
  - f. Zleczone usługi na pojazdach obcych muszą być zgodne z Wykazem eksploatowanych typów pojazdów kolejowych przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego eksploatowanych na bocznicę Katowice Zawodzie,
  - g. Operator nie gwarantuje swobodnego wjazdu pojazdów kołowych na teren bocznic.
2. Warunkiem realizacji zadań siłami własnymi jest:
- a. Przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej przez IC.
  - b. Przy korzystaniu ze stacjonarnych urządzeń do podgrzewania składów, co najmniej jedna osoba posiada uprawnienia SEP na stanowisku dozoru w zakresie elektrycznej sieci trakcyjnej prądu stałego, dotyczy obsługi odłączników, pozostanie z tej samej dziedziny w zakresie eksploatacji.
  - c. Korzystanie z innych urządzeń tylko przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.
3. Wykaz usług:
- a. Obsługa rewidencka pasażerskich składów pociągów składów zgodnych z Wykazem eksploatowanych typów pojazdów kolejowych przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego eksploatowanych na bocznicę Katowice.
  - b. Wykonanie przeglądów na poziomie PU1 i PU2 zgodnych z Wykazem eksploatowanych typów pojazdów kolejowych przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego eksploatowanych na bocznicę Katowice Zawodzie.
  - c. Wymiana zestawów na wózkach typu 4ANc,
  - d. Wykonywanie napraw przy podniesionym pudle wagonowym,
  - e. Wykonywanie drobnych napraw na pojazdach trakcyjnych.

Ceny usług nie wymienionych w Cenniku zostaną ustalone wg indywidualnej kalkulacji.

## **V. KRAKÓW PŁASZÓW**

### ***Tory postojowe***

- 1. Dostęp do obiektu infrastruktury usługowej przez przewoźników wymaga dowodnego zapoznania z obowiązującym regulaminem bocznic.
- 2. Operator nie gwarantuje swobodnego wjazdu pojazdów kołowych na teren bocznic.
- 4. Utrudniony dojazd do składów. Wybetonowane międzytorze 22/24 (na szerokości 1,85 m) oraz 26/28 (na szerokości 1,95 m) uniemożliwiają wjazd bezkolizyjny na te międzytorza z zachowaniem skrajni taboru.
- 5. Sieć trakcyjna nad torem nr 30 jest wykorzystywana w celu zasilania 3 KW do SKG.
- 6. Operator nie świadczy usług przy taborze.

## **VI. KRAKÓW PROKOCIM**

### ***Hala napraw pojazdów trakcyjnych***

- 1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy bocznic oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
- 2. Hala Napraw Pojazdów Trakcyjnych w Krakowie funkcjonuje całodobowo.
- 3. Uprawnienia jakie powinien posiadać Przewoźnik wnioskujący o dostęp:
  - a. obsługa powinna posiadać aktualne zaświadczenia o stanie zdrowia oraz niezbędne uprawnienia,
  - b. przed rozpoczęciem prac obsługa musi odbyć szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP na stanowisku pracy.

Ceny usług nie wymienionych w Cenniku wg indywidualnej kalkulacji.

## VII. KRAKÓW TOWAROWY

### *Wiata napraw wagonów*

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Usługi, które mogą być realizowane:
  - a. odstawianie składów wagonowych oraz podgrzewanie ze słupków SKG i ładowanie akumulatorów w wagonach,
  - b. wodowanie wagonów i EZT (EZT wyłącznie wodowanie, bez możliwości postoju),
  - c. czyszczenie i wodowanie składów wagonowych.
3. Operator nie wykonuje usług opróżniania zbiorników WC w taborze;
4. Wjazd samochodów na teren OIU jest możliwy po wcześniejszym wystąpieniu i uzyskaniu od Spółki PKP IC stosownego upoważnienia do wjazdu na teren boczniczy.

## VIII. POZNAŃ GŁÓWNY

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Wjazd na OIU odbywa się po uzgodnieniu z kierownikiem manewrów (ustawiaczem) na boczniczy, a następnie po uzyskaniu zgody, maszynista (ustawiacz) uzgadnia z dyżurnym ruchu POA wjazd na bocznicę „Poznań Główny” na tor komunikacyjny 606. Po zatrzymaniu się składu wagonów (pojazdu) na torze komunikacyjnym 606 przed rozjazdem 634 kierownik manewrów na boczniczy przygotowuje drogę przebiegu na konkretny tor boczniczy.
3. Warunkiem realizacji zadań siłami własnymi jest przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej przez PKP IC.
4. Wykaz usług:
  - a. Obsługa rewidencka pasażerskich składów pociągów;
  - b. Wykonywanie prac manewrowych;
  - c. Wykonywanie drobnych napraw bieżących bez wyłączenia wagonów pasażerskich;
  - d. Wykonywanie przeglądów wagonów pasażerskich na poziomie P1;
  - e. Wodowanie składów wagonowych.

Ceny usług nie wymienionych w Cenniku wg indywidualnej kalkulacji.

## IX. POZNAŃ PRT

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Wjazd na OIU odbywa się po uzgodnieniu z Dyspozytorem Trakcyjnym, tel. 616333511, a następnie po uzyskaniu zgody, maszynista uzgadnia z dyżurnym ruchu POA wjazd na bocznicę z toru stacyjnego 11, 13 i 15 poprzez rozjazdy 21 i 30. Dyspozytor trakcyjny powiadamia kierującego zmiany posterunku o wjeździe pojazdu na bocznicę.
3. Warunkiem realizacji zadań siłami własnymi jest:
  - a. Przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej Operatora.
  - b. Przy wykorzystaniu do napraw urządzeń sieci trakcyjnej oraz wykonywania prac na dachu pojazdów wymagane uprawnienia SEP w zakresie kolejowej sieci trakcyjnej (odłączników) oraz badania wysokościowe. W tym co najmniej jedna osoba uprawnienia SEP w zakresie dozoru.

4. Wykaz usług:
    - a. Wykonywanie przeglądów pojazdów trakcyjnych na poziomie P1,
    - b. Wykonywanie drobnych napraw bieżących lokomotyw.
- Ceny usług nie ujętych w Cenniku wg indywidualnej kalkulacji.

## **X. WARSZAWA GROCHÓW**

### ***Myjnia mechaniczna***

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Wprowadzanie składów do mycia na obu mechanicznych myjniach wagonów odbywa się za pomocą lokomotyw SM-42. Myty skład przejeżdża przez myjnię z prędkością 2-5km/godz. Operator nadzorujący pracę myjni współpracuje z nastawniami Gr-2 i GrC.
3. W obu myjniach myte są tylko składy wagonowe (bez lokomotyw).
4. Mycie odbywa się cały rok pod warunkiem, że temperatura na zewnątrz jest powyżej -5°C.
5. Do mycia stosowane są preparaty biodegradowalne o pH zasadowym lub obojętnym.
6. Woda wykorzystywana do mycia krąży w układzie zamkniętym, ponieważ myjnie współpracują z kontenerową oczyszczalnią ścieków, gdzie woda oczyszcza się przez osiadanie nieczystości w poszczególnych komorach oczyszczalni, a na koniec procesu przepuszczana jest przez filtr piaskowy.

### ***Stanowisko mycia okresowego ręczne***

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Składy taboru do mycia wprowadzane są za pomocą lokomotyw manewrowych Operatora.
3. Stanowisko umożliwia mycie wagonów i EZT. Mycie odbywa się ręcznie. Woda używana do mycia składów krąży w układzie zamkniętym, ponieważ myjnia współpracuje z oczyszczalnią ścieków. Woda używana do mycia składów może być częściowo podgrzewana (do temp. około 40°C). Oczyszczanie ścieków odbywa się poprzez kontrolowany przepływ ścieków i osadzanie się poszczególnych frakcji w poszczególnych zbiornikach oczyszczalni, które są wychwytywane i odprowadzane do poszczególnych zbiorników. System kontroluje również pH ścieków, który jest regulowany przez podawanie preparatów zobojętniających.
4. Przy obsłudze manewrowej pracuje uprawniona załoga Operatora na zlecenie przewoźnika. Manewry pojazdów na stanowisko okresowego mycia ręcznego odbywają się z grupy torów przyjazdowych po ówczesnym przygotowaniu jednostki do ruchu w trybie manewrowym.
5. Po ukończeniu mycia pracownik służb czyszczących zgłasza gotowość odstawienia jednostki na grupę postojową dyżurnemu ruchu lub dyspozytorowi trakcyjnemu.
6. Operator nie świadczy usługi mycia taboru na stanowisku mycia okresowego - usługę należy zlecić podmiotowi zewnętrznemu.

### ***Hala całopociągowa***

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Wprowadzanie składów pociągów odbywa się przy wykorzystaniu należących do Operatora lokomotyw manewrowych.
3. Prowadzenie ruchu kolejowego przez halę HCP (tory 354, 355 i 356) odbywa się przy ścisłej współpracy operatora HCP z nastawniami GrC i Gr-5 oraz według obowiązującego harmonogramu przejścia składów pociągów przez ciąg technologiczny.



4. W hali HCP wykonuje się przeglądy międzypociągowe obejmujące zakresem diagnostykę podwozi i wózków wagonowych: kompletność wyposażenia wózków i zestawów kołowych, stan techniczny kół (płaskie miejsca, pęknięcia i wżery na powierzchniach toczyń; pomiary profili kół; znaki kontrolne, itp.); wymianę wstawek i okładzin ciernych hamulcowych wraz z diagnostyką instalacji hamulca zespolonego; stan urządzeń ciągnowo-zderznych oraz czynności sanitarne (odfekalnianie, odkurzanie). W razie konieczności wykonuje się również ekspertyzy techniczne w w/w zakresie.

### **Hala napraw pojazdów trakcyjnych**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Hala przystosowana jest do wykonywania przeglądów okresowych pojazdów trakcyjnych na poziomie P1, P2 i P3 oraz napraw bieżących.
3. Hala z siecią trakcyjną z wyjątkiem toru 301, w związku z czym ruch w jej obrębie realizowany jest bez lokomotyw manewrowych. Na torze 305 dostępny jest podnośnik Kutruffa. Tory 305 i 304 wyposażone są w instalację pneumatyczną, elektryczną oraz antresole ułatwiające dostęp do kabin maszynisty i urządzeń na dachu. Oświetlone kanały robocze znajdują się pod torami 305, 304, 303 i 302. Nad torem 301 dostępna jest suwnica oraz podest roboczy umożliwiający wymianę pantografów i maszyn pomocniczych. Przed Halą od strony zachodniej na torach 302, 303 i 304 wykonywane jest mycie lokomotyw.

### **Hala napraw mechanicznych**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Hala mechaniczna przeznaczona jest do naprawy bieżącej wagonów, z tym że w wypadku konieczności mogą być w nich wykonywane inne rodzaje napraw, jak przeglądy, naprawy reklamacyjne, awaryjne itp.
3. Hala mechaniczna wyposażona jest w dwa tory, tj. I reperację z 3 stanowiskami do napraw lekkich, oraz II reperację z 2 stanowiskami do napraw ciężkich (2 stanowiska dźwigników śrubowych).

### **Hala przeglądów - wagonowa**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Hala wyposażona jest w dwa tory 411 i 412, na których dokonuje się naprawy wagonów.
3. Tor 411 wyposażony jest w tokarkę podtorową z przeciągarką, służy podstawowo do naprawy pojazdów kolejowych wymagających obtoczenia zestawów kołowych.
4. Tor 412 posiada 4 wydzielone stanowiska służące do naprawy taboru, wyposażony jest w dźwigniki śrubowe (Kutruffa) i stanowisko do prób ogrzewania 3000V.

### **Hala napraw elektrycznych**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Hala elektryczna przeznaczona jest do naprawy bieżącej wagonów, z tym że w wypadku konieczności mogą być w nich wykonywane inne rodzaje napraw, jak przeglądy, naprawy reklamacyjne, awaryjne itp.
3. Hala elektryczna posiada 3 stanowiska naprawcze na każdym z dwóch torów. Każdy tor na hali wyposażony jest w oddzielne stanowisko grzania WN służące do zasilania wagonów w energię elektryczną. Na hali brak jest kanałów rewizyjnych.

Hale funkcjonują w cyklu całodobowym.

Ceny usług nie zawarty w cenniku wg indywidualnej kalkulacji.



## **XI. WARSZAWA OCHOTA**

### ***Hala Napraw pojazdów trakcyjnych***

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Hala naprawcza wyposażona w zapadnię podtorową oraz suwnicę.
3. Możliwa wymiana silników trakcyjnych i zestawów kołowych w pojazdach trakcyjnych.
4. Udostępnienie któregośkolwiek ze stanowisk możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu.
5. Wjazd na OIU przez bocznicę KM za dodatkową opłat wg Cennika KM.

Ceny usług nie wymienionych w Cenniku wg indywidualnej kalkulacji.

## **XII. WROCŁAW GŁÓWNY**

### ***Hala napraw pojazdów trakcyjnych***

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Wjazd do lokomotywowni torem nr 335 lub WGB z drogi rozjazdowej 832-806 w uzgodnieniu z nastawnią WG-30, tel. 71 717 1148 lub przez urządzenie RT kanał 8. odbywa się po uzgodnieniu drogi przebiegu z posterunkiem WG-30 i dalej torem 615 na przesuwnicę dużą i dalej zgodnie z RB. Wyjazd z torów kanałów rewizyjnych odbywa się w kolejności odwrotnej. Każdorazowo wjazd i wyjazd pojazdu z OIU musi być zgłoszony dyspozytorowi IC (RT8 lub tel. 71 717 5481).
3. Wjazd do wagonowni: z WGA podstawienie wagonów na punkt zdawczo - odbiorczy (tor 621 i 622) lub od strony WGB z drogi rozjazdowej 832-806 w uzgodnieniu z nastawnią WG-30 tel. 71 717 1148 lub radiotelefon na kanale 8. Wjazd na punkt zdawczo-odbiorczy po uzgodnieniu z mistrzem WGW Sekcji Napraw Taboru.
4. Warunkiem realizacji zadań siłami własnymi jest:
  - a. Przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej przez PKP IC.
  - b. Przy wykorzystaniu do napraw urządzeń sieci trakcyjnej oraz wykonywania prac na dachu pojazdów wymagane uprawnienia SEP w zakresie kolejowej sieci trakcyjnej (odłączników) oraz badania wysokościowe, w tym co najmniej jedna osoba uprawnienia SEP z zakresie dozoru.
  - c. Przy korzystaniu ze stacjonarnych urządzeń do podgrzewania składów uprawnienia SEP, co najmniej jedna osoba uprawnienia SEP na stanowisku dozoru w zakresie Elektrycznej sieci trakcyjnej prądu stałego, dotyczy obsługi odłączników.
  - d. Korzystanie z innych urządzeń tylko przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia (wciągniki, elektrowciągi).
5. Wykaz usług wg indywidualnej kalkulacji:
  - a. Wykonywanie przeglądów pojazdów trakcyjnych oraz wagonów pasażerskich na poziomie P1, P2, P3;
  - b. Wykonywanie napraw bieżących lokomotyw i wagonów pasażerskich;
  - c. Wymiana zestawów kołowych;
  - d. Obtaczanie zestawów kołowych;
  - e. Sprawdzanie działania urządzeń elektrycznych;
  - f. Sprawdzanie działania urządzeń hamulcowych.
6. Personel przewoźnika może wykonywać czynności obsługowe przy pojazdach kolejowych we własnym zakresie jedynie w hali Lokomotywowni po otrzymaniu zgody Operatora, w hali Wagonowni dopuszcza się wykonywanie prac we własnym zakresie w godzinach 7-15, w pozostałych obiektach boczniczy nie dopuszcza się czynności wykonywanych we własnym zakresie za wyjątkiem niepilotowanych jazd pojazdów trakcyjnych luzem.

7. Personel przewoźnika wykonujący we własnym zakresie czynności obsługowe przy pojazdach kolejowych powinien posiadać ważne badania lekarskie do pracy w torach czynnych oraz potwierdzone odbyte przeszkolenie BHP z warunków miejscowych. Konieczność odbycia przeszkolenia dla poszczególnych osób należy zgłosić na adres [bzp.oiu@intercity.pl](mailto:bzp.oiu@intercity.pl) w formie pisemnej (dopuszcza się korespondencję elektroniczną) z podaniem imiennej listy pracowników. Szkolenia odbywają się w Poznaniu lub we Wrocławiu.
8. Potwierdzeniem uprawnień personelu do wykonywania czynności są imienne upoważnienia wydawane przez Zakład Zachodni.
9. Pracownicy przewoźnika rozpoczynający pracę w danej zmianie roboczej obowiązani są stawić się u kierującego zmianą Punktu Przegladów Kontrolnych lokomotyw (lokomotywnia, ul .Paczkowska 26) lub Mistrza Sekcji w celu odbycia instruktażu przedzmiannowego i potwierdzić jego odbycie podpisem w książce dyżurów PPK. Obowiązkiem pracowników przewoźnika jest przedstawienie zakresu prac, które będą wykonywane kierującemu zmianą w celu właściwego przygotowania miejsca pracy, jak również miejsca w pobliżu sieci trakcyjnej. Pracownicy pracujący na wysokości powinni posiadać każdorazowo ważny sprzęt ochrony osobistej. W przeciwnym razie pracownik nie zostanie dopuszczony do pracy przez kierującego zmianą PPK.
10. Po ukończeniu prac przeglądowych pracownik zespołu obcego przewoźnika zgłosi kierującemu zmianą PPK ukończenie prac i gotowość załączenia napięcia sieci trakcyjnej. Obowiązkiem jest pozostawienie porządku w miejscu wykonywanych prac. Wyjazd pojazdu z hali lokomotywowni drużyna przewoźnika zgłasza dyspozytorowi IC i nastawniczemu WG-30, operatorowi posterunku przesuwniczy dużej. Ze względu na ograniczone miejsca przeglądowe Sekcja nie wyraża zgody na przestój pojazdów w hali Sekcji po ukończeniu przeglądu lub NB.
11. Każdorazowo przełożnicy, którzy uzyskają dostęp do OIU zobowiązani są drogą e-mail przedstawić koordynatorowi wykaz osób, które będą pracowały w danym dniu przy taborze oraz czas wjazdu i orientacyjny czas wyjazdu pojazdu z terenu Sekcji. Po zgłoszeniu gotowości skorzystania z bocznicy i kanału przeglądowego dyspozytor IC lub Mistrz Sekcji wskaże miejsce odstawienia pojazdu.
12. Materiały eksploatacyjne niezbędne przy wykonywaniu przeglądów i napraw bieżących zapewnia Przewoźnik. Na terenie OIU Wrocław nie ma możliwości składowania/magazynowania części i podzespołów z pojazdów trakcyjnych oraz materiałów eksploatacyjnych.
13. Wjazd pojazdów samochodowych na halę lokomotywowni w celu wyładunku i załadunku materiałów eksploatacyjnych dopuszcza się jedynie w wyjątkowych przypadkach wyłącznie w godzinach pracy Sekcji po uzyskaniu zgody Naczelnika Sekcji Napraw Taboru.
14. Obiekt Lokomotywowni jest obiektem zamykanym i chronionym, przebywanie pracowników przewoźnika wyłącznie na podstawie identyfikatorów wydanych przez Operatora.

### **XIII. WROCLAW GRUPA TORÓW „B”**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy bocznicy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. W przypadku odstawiania składu pociągu z drogi, pojedynczego wagonu lub grupy wagonów, wjazd na bocznice następuje w sposób opisany poniżej:
  - a. kierownik pociągu z „przybycia” zgłasza maszyniście gotowość składu, pojedynczego wagonu lub grupy wagonów do jazdy na tory odstawcze, maszynista zgłasza radiotelefontycznie na kanale 7 dyżurnemu nastawni dysponującej WGA gotowość do jazdy manewrowej,
  - b. w przypadku jazdy pojazdów trakcyjnych z lokomotywowni do składów lub od pociągów do składów wyprawianych z bocznicy, jazdy na tory grupy B odbywają się według planu

- pracy, w innych przypadkach nie ujętych planem pracy na zasadzie uzgodnienia z dyżurnym ruchu WGA.
- c. dyżurny ruchu (nastawniczy) nastawni dysponującej WGA porozumiewa się telefonicznie z nastawniczym nastawni manewrowej WGA-1, dla uzyskania informacji, na który tor ma skierować dany skład. W przypadku jazdy na jeden z torów 121 - 128 przygotowuje odpowiednio drogę przebiegu z toru stacji Wrocław Główny na tor wskazany przez nastawniczego, po czym informuje drużynę trakcyjną, na który tor skierowana będzie jazda manewrowa, a następnie nadaje sygnał „jazda manewrowa dozwolona” na odpowiednim sygnalizatorze stacyjnym. Kierownik pociągu obserwuje z peronu jazdę do czasu opuszczenia składu manewrowego krawędzi peronowej. Jazda na przebieg zorganizowany odbywa się do tarczy manewrowej na końcu danego toru. Po wjeździe składu lub pojazdu trakcyjnego na dany tor droga przebiegu rozwiązuje się samoczynnie.
  - d. w przypadku jazdy składu od pociągu lub pojazdu trakcyjnego na tory nr 129 - 133 lub 136 - 138 dyżurny ruchu (nastawniczy) nastawni dysponującej WGA układa drogę przebiegu w kierunku wymienionych torów do tarczy manewrowej Tm 301, zezwalając na jazdę, nadając sygnał „Jazda manewrowa dozwolona” na odpowiednim sygnalizatorze dopiero po nadaniu sygnału na Tm 301 (wyświetlenie lampki kontrolnej na pulpicie nastawni dysponującej WGA). Jazda odbywa się na przebieg zorganizowany. Dalsza jazda odbywa się po odpowiednim ułożeniu drogi przebiegu na tor boczniczy po omówieniu pracy manewrowej z nastawniczym posterunku WGA1 i nadaniu sygnału manewrowego „jazda manewrowa dozwolona” na tarczy manewrowej Tm 301. Po minięciu odcinka izolowanego rozjazdu nr 226 droga przebiegu w okręgu nastawni WGA przez ostatnią oś składu rozwiązuje się samoczynnie.
  - e. Wjazd na bocznicę, a w szczególności zakres planowanych prac przy taborze powinien być uzgodniony z Dyspozytorem Wagonowym Sekcji Realizacji Przewozów we Wrocławiu, tel. (71)7171200
3. Warunkiem realizacji zadań siłami własnymi jest:
- a. Przeszkolenie pracowników z zasad poruszania się po terenie infrastruktury kolejowej przez PKP IC.
  - b. Korzystanie z innych urządzeń tylko przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia.
  - c. Przy korzystaniu ze stacjonarnych urządzeń do podgrzewania składów pociągów konieczne zapoznanie z Regulaminem obsługi tych urządzeń.
  - d. Przy korzystaniu ze stacjonarnych urządzeń do podgrzewania składów uprawnienia SEP, co najmniej jedna osoba uprawnienia SEP na stanowisku dozoru w zakresie Elektrycznej sieci trakcyjnej prądu stałego, dotyczy obsługi odłączników.
4. Wykaz usług:
- a. Obsługa rewidencka pasażerskich składów pociągów;
  - b. Wykonywanie prac manewrowych;
  - c. Wykonywanie drobnych napraw bieżących bez wyłączenia wagonów pasażerskich;
  - d. Wykonywanie przeglądów wagonów pasażerskich na poziomie P1;
  - e. Wodowanie składów wagonowych i EZT;
- Ceny usług nie wymienionych w Cenniku wg indywidualnej kalkulacji.

#### **XIV. ZAKOPANE SPRYKÓWKA**

1. Obowiązek zapoznania się z Regulaminem pracy boczniczy oraz innych regulaminów obowiązujących na terenie OIU.
2. Operator nie świadczy na OIU usług.
3. Obsługa składów jest wykonywana w formie zlecanej.
4. Wodowanie wykonuje podmiot zewnętrzny.
5. Podgrzewanie składów realizuje podmiot zewnętrzny w ramach zlecanej obsługi rewidenckiej.

6. Operator udostępnia tory postojowe odstawianie składów wagonowych i EZT.
7. Dostęp do obiektów infrastruktury usługowej przez innych przewoźników wymaga dowodnego zapoznania z obowiązującym regulaminem bocznic.
8. Maksymalna długość składu taboru 200 m.