

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 1 z 9
		Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty Tekst jednolity z dnia 01/07/2026

Spis treści:

1. Cel Procedury	2
2. Słownik wyrażeń i skrótów użytych w Procedurze	3
3. Przebieg i opis postępowania.....	3
3.1. Świadectwo Maszynisty.....	3
3.2. Warunki niezbędne do uzyskania Świadectwa Maszynisty.....	4
3.3. Aktualizacja i / lub modyfikacja danych zawartych w Świadectwie Maszynisty.....	5
3.4. Zawieszenie Świadectwa Maszynisty.	6
3.5. Cofnięcie Świadectwa Maszynisty	6
3.6. Wydanie uwierzytelnionego odpisu Świadectwa (uzupełniającego) Maszynisty	7
3.7. Tryb odwołania się od decyzji dotyczącej wydania Świadectwa Maszynisty, jego zawieszenia i cofania.....	7
4. Przegląd aktualności Procedury	8
5. Ocena przestrzegania Procedury.....	8
6. Załączniki do Procedury.....	9

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 2 z 9
		Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty Tekst jednolity z dnia 01/07/2026

1. Cel Procedury

- 1.1. Celem niniejszej Procedury nr P300 jest określenie zasad wydawania Świadectwa Maszynisty, aktualizacji zawartych w nim danych, jego zawieszania i cofania pracownikom zatrudnionym na stanowisku Maszynisty oraz wydawania po raz pierwszy Świadectwa Maszynisty dla pracowników, którzy uzyskali wynik pozytywny z egzaminu na Świadectwo Maszynisty.
- 1.2. Niniejsza Procedura obowiązuje w „PKP Intercity” S.A., do jej stosowania zobowiązane są Zakłady Spółki będące jednostkami organizacyjnymi, Biuro Zarządzania Zasobami Ludzkimi (BBL), Ośrodek Szkolenia Zawodowego (BBOZ) oraz pracownicy uczestniczący w procesie wydania, wymiany (aktualizacji), cofania i zawieszania Świadectwa Maszynisty.
- 1.3. Regulacje prawne powiązane z Procedurą:
 - 1.3.1. Uchwała Nr 517/2014 Zarządu Spółki pod firmą „PKP Intercity” Spółka Akcyjna z dnia 17 lipca 2014 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Kart znajomości pojazdów trakcyjnych”.
 - 1.3.2. Uchwała Nr 571/2014 Zarządu Spółki pod firmą „PKP Intercity” Spółka Akcyjna z dnia 1 sierpnia 2014 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Wykazu kontrolnego znajomości szlaków (odcinków linii kolejowych)”.
 - 1.3.3. Rozporządzenie Komisji (UE) NR 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
 - 1.3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.
 - 1.3.5. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
 - 1.3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty.
 - 1.3.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2022 r. w sprawie krajowego rejestru maszynistów i prowadzących pojazdy kolejowe.
 - 1.3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności.
 - 1.3.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie ośrodków szkolenia maszynistów oraz kandydatów na maszynistów.
 - 1.3.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty.
 - 1.3.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie licencji maszynisty.
- 1.4. Dokumenty i Procesy powiązane z Procedurą:
 - 1.4.1. Instrukcja o szkoleniu i egzaminowaniu Kandydatów na Maszynistę oraz pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty w „PKP Intercity” S.A. IC-M, nr I317.

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty	
	Tekst jednolity z dnia 01/07/2026	
	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	
	Strona 3 z 9	

- 1.4.2. Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego i kandydata na maszynistę Bt-1, nr I315.
- 1.4.3. Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (PKP PLK S.A.) Ir-8.

2. Słownik wyrażeń i skrótów użytych w Procedurze

Termin	Opis
Procedura	Niniejsza Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty, P300
„PKP Intercity” S.A., Spółka	„PKP Intercity” S.A. Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie
Zakład	Terytorialna jednostka organizacyjna „PKP Intercity” S.A.: Zakład Centralny z siedzibą w Warszawie, Zakład Południowy z siedzibą w Krakowie, Zakład Północny z siedzibą w Gdyni, Zakład Zachodni z siedzibą w Poznaniu.
BBL	Biuro Zarządzania Zasobami Ludzkimi „PKP Intercity” S.A.
Licencja Maszynisty	Dokument potwierdzający spełnienie przez maszynistę minimalnych wymagań dotyczących warunków zdrowotnych, wykształcenia oraz ogólnych umiejętności zawodowych niezbędnych do ubiegania się o uzyskanie Świadectwa Maszynisty
Maszynista	Oznacza osobę zdolną oraz uprawnioną do samodzielnego, odpowiedzialnego i bezpiecznego prowadzenia pociągów, w tym lokomotyw, lokomotyw manewrowych, pociągów roboczych (budowlanych), kolejowych pojazdów specjalnych lub pociągów przeznaczonych do kolejowego przewozu pasażerów lub towarów, posiadającą ważną Licencję Maszynisty i Świadectwo Maszynisty lub odpis Świadectwa Maszynisty
Pracownik	osoba związana z „PKP Intercity” S.A. umową o pracę lub wykonująca na rzecz „PKP Intercity” S.A. usługę na podstawie odrębnych przepisów
BBOZ	Biuro Ośrodek Szkolenia Zawodowego w „PKP Intercity” S.A.
KREMiPPK	Krajowy Rejestr Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe prowadzony przez UTK
Świadectwo Maszynisty	Świadectwo (uzupełniające) maszynisty - dokument uprawniający do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego u przewoźnika kolejowego lub zarządcy, który je wydał, w ramach określonej kategorii uprawnień i jest ważne jedynie na określonej w nim infrastrukturę kolejową, oraz określony typ pojazdu
UTK	Urząd Transportu Kolejowego
SOLM	System Obsługi Licencji Maszynisty
Instruktor Centrali	Pracownik zatrudniony w Ośrodku Szkolenia Zawodowego, odpowiedzialny za koordynację i nadzór pracy Maszynistów Instruktorów

3. Przebieg i opis postępowania

3.1. Świadectwo Maszynisty

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 4 z 9

**Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub
cofania Świadcstwa Maszynisty
Tekst jednolity z dnia 01/07/2026**

- 3.1.1. „PKP Intercity” S.A. wydaje Świadcstwo Maszynisty osobom zatrudnionym w Spółce na stanowisku Maszynisty lub Maszynistom świadczącym usługi na rzecz Spółki niebędącym jej pracownikami.
- 3.1.2. Świadcstwo Maszynisty jest własnością „PKP Intercity” S.A. i jest wydawane zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do Procedury.
- 3.1.3. W „PKP Intercity” S.A. wydaje się Świadcstwo Maszynisty kategorii „A i B” – wraz z podkategoriami.
- 3.1.4. Świadcstwo Maszynisty uprawnia do prowadzenia pojazdów kolejowych określonych w świadectwie i jest ważne jedynie na określonej w nim infrastrukturę kolejową.
- 3.1.5. Wprowadzanie jakichkolwiek zmian w Świadcstwie Maszynisty w sposób odrębny jest zabronione.
- 3.1.6. Świadcstwo Maszynisty wydawane jest przez wskazanego Pracownika BBOZ w terminie do trzech dni roboczych od dnia otrzymania informacji od Zespołu ds. KREMiPPK i dokumentacji Maszynistów o konieczności wydania/ aktualizacji i/lub modyfikacji dokumentu.
- 3.1.7. Odbiór wydanego Świadcstwa Maszynisty musi zostać potwierdzony podpisem Pracownika w prowadzonym wykazie wydanych świadectw uzupełniających Maszynisty.
- 3.1.8. Pracownik BBOZ nie później niż w terminie trzech dni roboczych od dnia zaistniałego zdarzenia powodującego obowiązek zgodnie z art. 25x ustawy o transporcie kolejowym wprowadza dane do systemu SAP HCM (zakładka BOSZ) i za pośrednictwem API przekazuje dane do KREMiPPK.

3.2. Warunki niezbędne do uzyskania Świadcstwa Maszynisty

- 3.2.1. Warunkami niezbędnymi do uzyskania Świadcstwa Maszynisty przez Kandydata na maszynistę są:
 - a) Posiadanie ważnej Licencji Maszynisty - zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie licencji maszynisty.
 - b) Posiadanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (w brzmieniu obowiązującym), po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.
 - c) Odbycie szkolenia przeprowadzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa maszynisty oraz zdanie egzaminu na świadectwo maszynisty zgodnie z art. 22b Ustawy o transporcie kolejowym (w brzmieniu obowiązującym).
- 3.2.2. Warunkami niezbędnymi do uzyskania Świadcstwa Maszynisty przez Maszynistę posiadającego uwierzytelniony odpis Świadcstwa (uzupełniającego) Maszynisty są:
 - a) Posiadanie ważnej Licencji Maszynisty oraz uwierzytelnionego odpisu Świadcstwa (uzupełniającego) Maszynisty.
 - b) Posiadanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w Rozporządzeniu

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 5 z 9

Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności, po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.

- c) Odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności (okresowego) przeprowadzonego w trybie i w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa maszynisty.

3.3. Aktualizacja i / lub modyfikacja danych zawartych w Świadectwie Maszynisty

3.3.1. „PKP Intercity” S.A. dokonuje aktualizacji i/lub modyfikacji dokumentu w przypadku:

- a) Uzyskania przez Maszynistę uprawnień w zakresie Zarządcy Infrastruktury lub linii granicznych.
- b) Uzyskania przez Maszynistę uprawnień w zakresie pojazdów kolejowych.
- c) Uzyskania przez Maszynistę uprawnień w zakresie znajomości języków obcych.
- d) Utraty przez Maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów kolejowych, Zarządców infrastruktury kolejowej, linii granicznych lub języka obcego.
- e) Zmiany ograniczeń w odniesieniu do treści posiadanego Świadectwa Maszynisty.
- f) Zmiany danych dot. adresu zamieszkania (aktualizacja w systemie KREMiPPK).
- g) Zmiany danych osobowych w odniesieniu do treści posiadanego Świadectwa Maszynisty.
- h) Zmiany jakichkolwiek innych danych w odniesieniu do treści posiadanego Świadectwa Maszynisty (np. zdjęcie).
- i) Zmiany danych pracodawcy.

3.3.2. Przy odbiorze zaktualizowanego i/lub modyfikowanego Świadectwa Maszynisty Pracownik zobowiązany jest zwrócić dotychczasowy dokument w Zakładzie/Sekcji. Zwrócone Świadectwo Maszynisty niezwłocznie przesyłane jest do BBOZ w celu jego archiwizacji.

3.3.3. W przypadku zmian powodujących aktualizację danych w systemie SOLM Pracownik Zakładu/ Sekcji informuje Maszynistę o konieczności złożenia wniosku dotyczącego zmiany danych zawartych w Licencji Maszynisty w UTK. Po otrzymaniu nowego dokumentu Pracownik zobowiązany jest niezwłocznie przekazać skan ww. dokumentu do Pracownika BBOZ.

3.3.4. Dokonanie aktualizacji i/lub modyfikacji w powyższych przypadkach powoduje konieczność wydania nowego Świadectwa Maszynisty, z wyłączeniem przypadku zmiany danych dot. adresu zamieszkania, które wymaga jedynie aktualizacji w systemie KREMiPPK.

3.3.5. W przypadku: zniszczenia, zgubienia lub kradzieży dokumentu Świadectwa Maszynisty, po otrzymaniu pisemnego oświadczenia od Pracownika następuje ponowne wydanie Świadectwa Maszynisty.

3.3.6. W celu zachowania ważności Świadectwa Maszynisty, Pracownik podlega okresowym badaniom lekarskim, potwierdzającym spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, szkoleniom okresowym, szkoleń przy

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 6 z 9

**Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub
cofania Świadcstwa Maszynisty
Tekst jednolity z dnia 01/07/2026**

użyciu symulatora pojazdu kolejowego, a także sprawdzianom wiedzy i umiejętności, na podstawie obowiązujących przepisów.

3.4. Zawieszenie Świadcstwa Maszynisty.

- 3.4.1. Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A. zawiesza Świadcstwo Maszynisty, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania lub zaistniał przypadek wymieniony w pkt. 3.4.4. poniżej – wzór decyzji stanowi załącznik nr 2 do Procedury.
- 3.4.2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu Spółki o zawieszeniu Świadcstwa Maszynisty przekazuje do BBOZ Dyrektor Zakładu właściwego dla Maszynisty - za pomocą wniosku o zawieszenie, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Procedury.
- 3.4.3. Decyzja Prezesa Zarządu „PKP Intercity” S.A. ma rygor natychmiastowej wykonalności.
- 3.4.4. Decyzja Prezesa Zarządu „PKP Intercity” S.A. o zawieszeniu Świadcstwa Maszynisty wydawana jest w następujących przypadkach:
 - a) Na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
 - b) W związku z uczestnictwem Maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie.
 - c) Po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK.
 - d) Po uzyskaniu negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności, niezbędnego dla zachowania ważności Świadcstwa Maszynisty.
- 3.4.5. W przypadku zawieszenia Świadcstwa Maszynisty, Pracownik zobowiązany jest do zwrotu Świadcstwa Maszynisty Pracownikowi BBOZ w Zakładzie właściwym dla Maszynisty. Zwrócone Świadcstwo Maszynisty niezwłocznie przesyłane jest do BBOZ w celu jego archiwizacji zgodnie z JRWA.
- 3.4.6. Ponownego wydania Świadcstwa Maszynisty po jego zawieszeniu dokonuje się, gdy zostaną łącznie spełnione następujące warunki:
 - a) Ustąpienie przyczyny zawieszenia lub otrzymanie zgody Instruktora Centrali.
 - b) Posiadanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (w brzemieniu obowiązującym), po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.
 - c) Posiadanie przez pracownika ważnej Licencji Maszynisty.
 - d) Otrzymanie przez Pracownika pozytywnego wyniku ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności (okresowego) praktycznego i teoretycznego dla zachowania ważności świadectwa.

3.5. Cofnięcie Świadcstwa Maszynisty

- 3.5.1. Prezes Zarządu „PKP Intercity” S.A. cofa Świadcstwo Maszynisty, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania lub zaistniał przypadek

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 7 z 9

wymieniony w pkt. 3.5.4. poniżej– wzór decyzji stanowi załącznik nr 2 do Procedury.

- 3.5.2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu Spółki o cofnięciu Świadczenia Maszynisty przekazuje do BBOZ Pracownik BBL lub osoba z komórki organizacyjnej właściwej dla Maszynisty.
- 3.5.3. Decyzja Prezesa Zarządu „PKP Intercity” S.A. ma rygor natychmiastowej wykonalności.
- 3.5.4. Decyzja Prezesa Zarządu „PKP Intercity” S.A. o cofnięciu Świadczenia Maszynisty wydawana jest w następujących przypadkach:
 - a) Utraty ważności Licencji Maszynisty.
 - b) Zaprzestania świadczenia usług na rzecz „PKP Intercity” S.A. przez maszynistę, który nie był pracownikiem jednostki organizacyjnej „PKP Intercity” S.A. .
 - c) Zaprzestania świadczenia pracy na rzecz jednostki organizacyjnej „PKP Intercity” S.A. na stanowisku Maszynisty.
 - d) Utraty przez Maszynistę zdolności zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 22 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym.
 - e) Nieodbycia szkoleń okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności, w trybie i na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 22b ust. 21 pkt 4 ustawy o transporcie kolejowym (szkolenia okresowe, szkolenia z użyciem symulatora pojazdu kolejowego, sprawdziany wiedzy i umiejętności dla zachowania ważności świadectwa maszynisty).
 - f) Rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego Maszynistę z przewoźnikiem kolejowym (np. zgon maszynisty).
- 3.5.5. W przypadku cofnięcia Świadczenia Maszynisty, Pracownik zobowiązany jest do zdania Świadczenia Maszynisty pracownikowi BBOZ w Zakładzie właściwym dla Maszynisty. Zwrócone Świadczenie Maszynisty niezwłocznie przesyłane jest do BBOZ w celu jego archiwizacji zgodnie z JRWA.

3.6. Wydanie uwierzytelnionego odpisu Świadczenia (uzupełniającego) Maszynisty

- 3.6.1. Uwierzytelniony odpis Świadczenia (uzupełniającego) Maszynisty w „PKP Intercity” S.A. wydawany jest (zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do Procedury):
 - a) Na pisemny wniosek Maszynisty lub
 - b) W przypadku wydania Decyzji Prezesa „PKP Intercity” S.A. o cofnięciu Świadczenia Maszynisty
- 3.6.2. Dokument uwierzytelnionego odpisu Świadczenia (uzupełniającego) Maszynisty wydaje pracownik BBOZ i jest on wyłącznie informacją dotyczącą posiadanych przez Maszynistę kwalifikacji i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pojazdów kolejowych.
- 3.6.3. Wydanie uwierzytelnionego odpisu Świadczenia (uzupełniającego) Maszynisty jest wpisywanie do Wykazu prowadzonego przez Pracownika BBOZ.

3.7. Tryb odwołania się od decyzji dotyczącej wydania Świadczenia Maszynisty, jego zawieszenia i cofania

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty	
	Tekst jednolity z dnia 01/07/2026	
	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	
	Strona 8 z 9	

- 3.7.1. W przypadku niekorzystnej dla Pracownika decyzji w zakresie wydania, zawieszenia lub cofnięcia Świadectwa Maszynisty, Pracownikowi przysługuje prawo do złożenia odwołania w terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji.
- 3.7.2. Odwołanie się Pracownika następuje w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem.
- 3.7.3. „PKP Intercity” S.A. rozpatruje odwołanie w terminie 14 dni od dnia jego dostarczenia do Kancelarii Centrali Spółki. W przypadku:
 - a) Pozytywnego rozpatrzenia odwołania – „PKP Intercity” S.A. wydaje ponownie nowe Świadectwo Maszynisty.
 - b) Negatywnego rozpatrzenia odwołania – „PKP Intercity” S.A. pisemnie informuje osobę zainteresowaną o przyczynie nieuwzględnienia jego odwołania.
- 3.7.4. Pracownik, niezależnie od odwołania, o którym mowa powyżej, może wystąpić z odwołaniem do właściwego organu (Urzędu Transportu Kolejowego) lub innego niezależnego organu odwoławczego. Pracownik powinien dostarczyć kopię odwołania do „PKP Intercity” S.A.
- 3.7.5. Pracownik po otrzymaniu decyzji niezależnego organu odwoławczego, o którym mowa w pkt 3.7.4., zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie „PKP Intercity” S.A.:
 - a) W przypadku wydania przez organ odwoławczy decyzji pozytywnej dla pracownika – „PKP Intercity” S.A. może złożyć odwołanie od tej decyzji w terminie 7 dni, licząc od daty powiadomienia przez Pracownika „PKP Intercity” S.A. o decyzji. Powiadomienie, o którym mowa powyżej następuje poprzez dostarczenie przez Pracownika do Kancelarii Centrali Spółki decyzji wydanej przez organ odwoławczy.
 - b) W przypadku wydania przez organ odwoławczy decyzji niekorzystnej dla pracownika, tj. zgodnej z wcześniejszą decyzją Prezesa „PKP Intercity” S.A. – utrzymana zostaje w mocy pierwotnie wydana decyzja Prezesa „PKP Intercity” S.A.
- 3.7.6. Po rozpatrzeniu przez organ odwoławczy odwołania „PKP Intercity” S.A., o którym mowa w pkt 3.7.5. lit. a), Prezes „PKP Intercity” S.A. informuje zainteresowanego Pracownika o decyzji właściwego niezależnego organu odwoławczego oraz:
 - a) w przypadku uznania racji „PKP Intercity” S.A. – utrzymana zostaje w mocy pierwotnie wydana decyzja Prezesa „PKP Intercity” S.A.
 - b) W przypadku uznania racji Pracownika przez organ, Prezes „PKP Intercity” S.A. wydaje nowe Świadectwo Maszynisty.

4. Przegląd aktualności Procedury

- 4.1. Niniejsza Procedura podlega obowiązkowemu przeglądowi aktualności przez Właściciela Dokumentu:
 - a) na bieżąco
 - b) każdorazowo na wniosek Koordynatora Dokumentacji Wewnętrznej Spółki
 - c) każdorazowo na polecenie przełożonego Właściciela Dokumentu
 - d) każdorazowo na polecenie Zarządu Spółki.

5. Ocena przestrzegania Procedury

 PKP INTERCITY	Numer Procedury P300	Numer wydania 4 MZ z dn. 01/07/2026
Tytuł:	Obowiązuje od dnia 28/02/2024	Strona 9 z 9
		Procedura wydawania, wymiany, zawieszania lub cofania Świadectwa Maszynisty Tekst jednolity z dnia 01/07/2026

5.1. Niniejsza Procedura podlega obowiązkowej ocenie przestrzegania przez Właściciela Dokumentu:

- a) na bieżąco
- b) każdorazowo na polecenie przełożonego Właściciela Dokumentu
- c) każdorazowo na polecenie Zarządu Spółki.

5.2. Oceny przestrzegania niniejszej Procedury mogą dokonać organy kontroli wewnętrznej lub zewnętrznej.

6. Załączniki do Procedury

- 6.1. Załącznik nr 1 – wzór Świadectwa Maszynisty
- 6.2. Załącznik nr 2 – wzór Decyzji Prezesa Zarządu „PKP Intercity” S.A. o cofnięciu/zawieszeniu Świadectwa Maszynisty
- 6.3. Załącznik nr 3 – wzór wniosku o zawieszenie Świadectwa Maszynisty
- 6.4. Załącznik nr 4 – wzór uwierzytelnionego odpisu Świadectwa (uzupełniającego) Maszynisty