

Warszawa, 13 grudnia 2015 r.

Komunikat prasowy



**Szybciej, taniej, komfortowo z PKP Intercity!**  
**Nowy rozkład jazdy dla województwa śląskiego**

**Nowe trasy Pendolino do Gliwic i Bielska Białej, składy FLIRT<sup>3</sup> do Trójmiasta przez Łódź oraz krótsze czasy przejazdu – to tylko niektóre ze zmian, jakie czekają na pasażerów PKP Intercity. Od 13 grudnia, wraz z nowym rozkładem jazdy, wejdzie w życie również zmieniony cennik PKP Intercity, dzięki czemu podróżni kupią bilety w lepszych cenach.**

**Nowe kierunki z województwa śląskiego**

Już od połowy grudnia pociągi Pendolino pojadą z Bielska Białej przez Tychy, Pszczynę i Czechowice-Dziedzice oraz z Gliwic przez Zabrze do Gdyni. Z Bielska-Białej do Trójmiasta przez Warszawę odjadą codziennie trzy pociągi. Natomiast z Gliwic dwa pociągi – jeden do Warszawy i jeden do Trójmiasta. Mieszkańcy województwa śląskiego pojadą także nowymi składami FLIRT<sup>3</sup> do Gdyni przez Częstochowę, Łódź i Kutno. Nowością będzie także kursujący okresowo nocny pociąg TLK Antares z Wrocławia przez Katowice do Przemyśla i Zamościa, a także TLK Godula łączący Katowice z Lublinem i Gliwicami, który będzie kursował od wiosny przyszłego roku.

**Lepsze czasy przejazdów**

Od nowego rozkładu jazdy pasażerowie PKP Intercity pojadą krócej na wielu popularnych odcinkach. Skróci się podróż na pokładach pociągów Pendolino. Do Warszawy podróżni dojadą w ok. 2h 20 min, czyli blisko 10 min. krócej niż obecnie, natomiast podróż do Trójmiasta potrwa 5h 12 min – ok. 27 min. mniej. Skróci się także czas przejazdu z Katowic do Wrocławia. Teraz podróż zajmuje blisko 2h 25 min. Od połowy grudnia najszybszy pociąg na tej trasie pojedzie w czasie o 20 min. krótszym. Podróżni dotrą też szybciej o ok. 40 min. do Poznania. Podróż na trasie z Częstochowy do stolicy Wielkopolski potrwa nieco ponad 3h 20 min. Dzięki uruchomieniu połączeń EIP znacznie skróci się przejazd z Gliwic do Gdyni. Obecnie podróż na tej trasie trwa ok. 11h 50 min., a od nowego rozkładu jazdy zajmie blisko 6h 10 min. Natomiast podróż z Bielska – Białej do stolicy potrwa nawet nieco ponad 3h 10 min.

**Nowoczesne pociągi Pendolino i FLIRT<sup>3</sup>**

Pasażerowie z Katowic będą mogli podróżować najnowszymi pociągami FLIRT<sup>3</sup>, którymi pojadą do Gdyni przez Łódź i Bydgoszcz. Pociągi będą kursowały w ramach korzystnej cenowo kategorii InterCity. Na ich pokładach na pasażerów czeka wiele udogodnień, takich jak wygodne fotele, gniazdko, indywidualne oświetlenie czy przewijaki dla niemowląt w toaletach. Pociągi są dostosowane także do obsługi osób niepełnosprawnych. Natomiast dla mieszkańców Bielska Białej, Gliwic, czy Pszczyny nowością będą pociągi Pendolino, zapewniające najwyższy komfort podróży.



### **Podróż w dobrej cenie**

Wraz ze zmianą rozkładu jazdy wejdzie w życie nowy cennik. Będzie on bardziej uporządkowany dzięki wprowadzeniu równomiernych stref kilometrowych. To nie wszystko - mniej za bilet zapłacą np. osoby podróżujące na krótkich odcinkach i pasażerowie I klasy pociągów TLK i IC.

Na pasażerów czekają też atrakcyjne oferty. Warto zaplanować podróż z wyprzedzeniem – podróżni, którzy kupią bilet wcześniej, skorzystają z oferty Super Promo, czyli puli najtańszych biletów na połączenia ekspresowe. Dzięki temu za podróż z Gliwic i Katowic do Warszawy podróżni zapłacą 49 zł, a z Bielska Białej – 59 zł. Z kolei za przejazd do Trójmiasta pasażerowie z Katowic zapłacą 98 zł, z Gliwic – 99 zł, a z Bielska-Białej – 100 zł. W związku z wydłużeniem trasy Pendolino ceny za przejazd pociągiem EIP z Katowic do Gliwic czy Bielska-Białej zaczynają się już od 29 zł. Od cen biletów honorowane są także ulgi ustawowe, dzięki którym mniej za bilet zapłacą także np. studenci i uczniowie.

### **Informacja dla pasażerów**

Więcej informacji na temat nowej oferty można znaleźć pod numerem telefonu 19 757 oraz na stronie [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl). W okresie zmiany rozkładu jazdy, świąt o Nowego Roku informacji na dworcach udzielą także informatorzy mobilni.

### **Zakończenie remontów**

Dzięki pracom remontowym wykonanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe, które dotyczyły wymiany toru i sieci trakcyjnej pociągi przyspieszyły z 30-50 km/h do 100 km/h na trasie z Gliwic. Natomiast na odcinku z Bielska-Białej zlikwidowano ograniczenia prędkości i pociągi przyspieszyły do 120 km/h.