

Warszawa, 13 grudnia 2015 r.

Komunikat prasowy



**Szybciej, taniej, komfortowo z PKP Intercity!**  
**Nowy rozkład jazdy dla województwa podkarpackiego**

**Pociąg Pendolino z Rzeszowa do Gdyni, krótsze czasy przejazdu i nowe połączenia – to tylko niektóre ze zmian, jakie czekają na pasażerów PKP Intercity. Od 13 grudnia, wraz z nowym rozkładem jazdy, wejdzie w życie również zmieniony cennik PKP Intercity, dzięki czemu podróżni kupią bilety w lepszych cenach.**

#### **Nowe kierunki z Rzeszowa**

Już od połowy grudnia pociągi Pendolino pojadą z Rzeszowa do Gdyni przez Kraków i Warszawę. Po drodze do stolicy Małopolski pociągi zatrzymają się w Dębicy i Tarnowie. Mieszkańcy Podkarpacia zyskają też nowe połączenia z Wrocławiem. Pociąg TLK Antares połączy Rzeszów z Krakowem i Wrocławiem natomiast IC Mehoffer zawiezie podróżnych przez Częstochowę do Wrocławia. W stolicy Dolnego Śląska podzieli się na dwa składy i pojedzie do Jeleniej Góry i Zielonej Góry. Z obecnych dwóch do czterech wzrośnie liczba połączeń TLK z Rzeszowa przez Tarnobrzeg, Kolbuszową i Pilchów, Lublin do Warszawy. PKP Intercity uruchomi również okresowe pociągi kursujące na trasie Trójmiasto – Warszawa – Kraków – Stróże – Zagórz oraz Bydgoszcz – Toruń – Warszawa – Lublin – Tarnobrzeg – Rzeszów – Jasło – Zagórz.

#### **Lepsze czasy przejazdu**

Od nowego rozkładu jazdy pasażerowie PKP Intercity pojadą krócej na wielu popularnych odcinkach. Podróż z Rzeszowa do Gdańska, na pokładzie pociągów Pendolino, potrwa ok. 7h 30 min., do Krakowa blisko 2h, a do Warszawy ok. 4h 40 min. Krócej pojadą także pasażerowie pociągów IC i TLK, jadący na zachód. Podróż do Wrocławia skróci się o ok. 40-50 min.

#### **Nowoczesne pociągi Pendolino**

Mieszkańcy Rzeszowa będą mogli skorzystać z jednej pary nowoczesnych pojazdów Pendolino, zapewniających najwyższy komfort podróży. W pociągach Express InterCity Premium do dyspozycji podróżnych są ergonomiczne, rozkładane fotele, stoliki, oświetlenie oraz gniazdko elektryczne przy każdym miejscu siedzącym. W korytarzach i na końcu przedziałów znajdują się specjalne stelaże na bagaże. W pociągu są też miejsca na rowery. Dostępny jest również nowoczesny system informacji pasażerskiej. Pociągi charakteryzują się niskim poziomem hałasu dzięki specjalnej konstrukcji dachu oraz amortyzatorom w podwoziu. Ponadto składy są przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym niewidomych – miejsca zostały oznaczone alfabetem Braille'a. Na pokładzie pociągu znajduje się również przestrzeń barowa prowadzona przez WARS.

### **Podróż w dobrej cenie**

Wraz ze zmianą rozkładu jazdy wejdzie w życie nowy cennik. Będzie on bardziej uporządkowany dzięki wprowadzeniu równomiernych stref kilometrowych. To nie wszystko - mniej za bilet zapłacą np. osoby podróżujące na krótkich odcinkach i korzystające z I klasy pociągów TLK i IC.

Na pasażerów czekają też atrakcyjne oferty promocyjne. Warto zaplanować podróż z wyprzedzeniem – podróżni, którzy kupią bilet wcześniej, skorzystają z Super Promo, czyli puli najtańszych biletów na połączenia ekspresowe. Dzięki tej ofercie za podróż z Rzeszowa do Krakowa, zapłacą 39 zł, do Warszawy 89 zł, a do Trójmiasta 100 zł. Od cen biletów honorowane są także ulgi ustawowe, dzięki którym mniej za bilet zapłacą także np. studenci i uczniowie. Bilety w ofercie Super Promo będzie można kupować na pociągi kursujące od 12 stycznia.

### **Informacja dla pasażerów**

Więcej informacji na temat nowej oferty można znaleźć pod numerem telefonu 19 757 oraz na stronie [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl). W okresie zmiany rozkładu jazdy, świąt o Nowego Roku informacji na dworcach udziela także informatorzy mobilni.

### **Zakończenie remontów**

Na trasie Kraków – Rzeszów Polskie Linie Kolejowe zmodernizowały ponad 250 km torów, sieć trakcyjną, 229 rozjazdów, 28 mostów, 62 wiadukty, 53 perony z 157 wiatami oraz 18 przejść podziemnych. Prace umożliwiają krótszą podróż. Obecnie pociągi mogą rozpędzać się do 120 km/h. Za rok prędkość ta wzrośnie do 160 km/h.