

Umowa o dofinansowanie nr POIS.05.01.00-00-0022/17-00
Projekt nr 1 „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów
i lokomotyw dla PKP Intercity S.A”

POIS.05.01.00-00-0022/17

w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T
oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020

Projekt nr 1 obejmuje:

- 1. modernizację 183 wagonów** - $V_{max} \geq 160$ km/h, w tym:
 - Wagony AB - 34
 - Wagony COMBI - 34
 - Wagony B – 115
- 2. modernizację 20 lokomotyw** - $V_{max} \geq 160$ km/h
- 3. modernizację 6 lokomotyw spalinowych do zadań manewrowych**
- 4. zakup 6 pojazdów szynowo-drogowych do prowadzenia prac manewrowych dla stacji Kraków KGZ, Przemyśl, Gdynia Grabówek, Gdynia Leszczyńki**
- 5. modernizację stacji postojowych**, w tym:
 - Gdynia Grabówek
 - Szczecin Zaleskie Łęgi
 - Olsztyn
 - Kraków Główny Zachód
 - Wrocław Główny

Planowane całkowite brutto nakłady na realizację Projektu 1: 990,4 mln zł
Maksymalny poziom dofinansowania - 50%: 402,5 mln zł

Główne relacje, na które jest dedykowany zmodernizowany tabor to:

- Szczecin – Trójmiasto – Olsztyn – (Białystok)
- Wrocław/Zielona Góra – Poznań – Gdynia/Olsztyn – (Białystok)
- Kraków/Lublin– Katowice – Wrocław – Zielona Góra –Szczecin – (Świnoujście)

Pozwoli to na zestawienie 34 składów (z jednym wagonem COMBI, jednym wagonem AB i odpowiednią liczbą wagonów typu B), z czego w obiegach uwzględniono ok. 24 składy, a 10 składów w rezerwie, utrzymywanych na 2 stacjach macierzystych (Wrocław Główny, Szczecin). Rezerwa wykorzystywana byłaby na doraźne wzmocnienia, wyłączenia awaryjne oraz na przeglądy okresowe.

Pozwoli to na zaspokojenie potrzeb wynikających z rozszerzanej oferty przewozowej oraz będzie skutkowało pozyskaniem większej liczby pasażerów w związku z zaferowaniem zmodernizowanego taboru dostosowanego do potrzeb podróżnych o różnych potrzebach (osoby niepełnosprawne, podróżujących z rowerami, matki z dziećmi, itd.). Zmodernizowane lokomotywy umożliwią realizację połączeń z prędkością do 160 km/h oraz zasilenie wagonów w energię niezbędną do uruchomienia klimatyzacji i ogrzewania.

	Główne trasy
Projekt 1	Główne trasy projektu
	Szczecin – Trójmiasto – Olsztyn – (Białystok)
	Wrocław/Zielona Góra – Poznań – Gdynia/Olsztyn – (Białystok)
	Kraków/Lublin– Katowice – Wrocław – Zielona Góra –Szczecin – (Świnoujście)