

Umowa o dofinansowanie nr POIS.05.01.00-00-0023/17-00
Projekt nr 2 „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.”
POIS.05.01.00-00-0023/17

w ramach działania 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T
oś priorytetowa V Rozwój transportu kolejowego w Polsce
Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020

Projekt nr 2 obejmuje:

- 1. modernizację 152 wagonów - $V_{max} \geq 160$ km/h, w tym:**
 - Wagony AB - 26
 - Wagony COMBI - 26
 - Wagony B – 100
- 2. zakup 20 lokomotyw - $V_{max} \geq 160$ km/h**
- 3. modernizację 7 lokomotyw spalinowych do zadań manewrowych**
- 4. zakup tokarki podtorowej dla stacji Warszawa Grochów wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oraz 1 pojazd szynowo-drogowy do prowadzenia prac manewrowych)**
- 5. modernizację stacji postojowych, w tym:**
 - Warszawa Grochów
 - Przemyśl Bakończyce
 - Kołobrzeg

Planowane całkowite brutto nakłady na realizację Projektu 2: 952,9 mln zł
Maksymalny poziom dofinansowania - 32,43%: 251,2 mln zł

Główne relacje, na które jest dedykowany zmodernizowany tabor to:

- Przemyśl – Lublin – Warszawa – Bydgoszcz – Gdynia/Piła – Kołobrzeg/(Gorzów Wlkp.)
- Suwałki – Białystok/Lublin – Warszawa – Poznań – Szczecin/Gorzów Wlkp./Zielona Góra

Pozwoli to na zestawienie 26 składów (z jednym wagonem COMBI, jednym wagonem AB i odpowiednią liczbą wagonów typu B), z czego w obiegach uwzględniono ok. 18 składy, a 8 składów w rezerwie, utrzymywanych na 2 stacjach macierzystych (Warszawa, Szczecin). Rezerwa wykorzystywana byłaby na doraźne wzmocnienia, wyłączenia awaryjne oraz na przeglądy okresowe.

Realizacja projektu pozwoli to na zaspokojenie potrzeb wynikających z rozszerzanej oferty przewozowej oraz będzie skutkowało pozyskaniem większej liczby pasażerów w związku z zaoferowaniem zmodernizowanego taboru dostosowanego do potrzeb podróżnych o różnych potrzebach (osoby niepełnosprawne, podróżujących z rowerami, matki z dziećmi, itd.). Nowe i zmodernizowane lokomotywy umożliwią realizację połączeń z prędkością do 160 km/h oraz zasilenie wagonów w energię niezbędną do uruchomienia klimatyzacji i ogrzewania.

Realizacja projektów przyczyni się m.in. do:

- Skrócenia czasu przejazdu (poprawa parametrów taboru poprzez modernizację wagonów i lokomotyw),
- Poprawy bezpieczeństwa w ruchu kolejowym (przystosowanie modernizowanych lokomotyw do wykorzystania systemu ERTMS/GSM-R),
- Poprawy komfortu podróży poprzez modernizację wagonów,

- Wzrostu dostępności taboru dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się (modernizacja wagonów),
- Ograniczenia emisji szkodliwych substancji do środowiska (zamknięty obieg toalet) w wyniku modernizacji wagonów,
- Przystosowania wagonów do przewozu rowerów (modernizacja wagonów),
- Poprawy poziomu utrzymania taboru (zadania dotyczące modernizacji stacji postojowych oraz zakup pojazdów szynowo-drogowych).

