

**Zmiana nr 8**  
**Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC)**  
**Obowiązuje od dnia 30 lipca 2015 r.**

W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC) obowiązującym od dnia 16 listopada 2014 r. wprowadza się następujące zmiany:

**1) w § 1:**

- a) w ust. 5 w pkt 2 zapis w nawiasie „(tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 z późn. zm.)” zastępuje się zapisem w brzmieniu: (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 915),
- b) w ust. 6:
  - pkt 14 otrzymuje brzmienie:  
„14) **opłata pokładowa** – opłata za dokonanie odprawy w pociągu, pobierana przez konduktora;”,
  - dodaje się pkt 29b) w brzmieniu:  
„29b) **aplikacja IC Navigator** – aplikacja umożliwiająca zakup biletów przez urządzenia mobilne (telefon komórkowy, tablet, laptop, itp.), na zasadach określonych w Regulaminie SkyCash - IC;”;

**2) w § 3** skreśla się zamieszczony pod pkt 25 zapis w brzmieniu „,a ponadto zabrania się:”;

**3) w § 4** w ust. 6 w pkt 1 i 2 po zapisie „- rezerwuje się miejsca” dodaje się wyraz „sypialne”;

**4) w § 6:**

- a) w ust. 1 zapis „z zastrzeżeniem § 8 ust. 1 pkt 2.” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „z zastrzeżeniem ust. 1a oraz § 8 ust. 1 pkt 2.”,
- b) dodaje się ust. 1a. w brzmieniu:  
„1a. Bilet na przejazd dziecka do lat 4 pociągiem EIP może być wydany bez wskazania miejsca do siedzenia wyłącznie na życzenie Podróżnego.”;
- c) w ust. 2:
  - w pkt 3 w lit. b w tiret pierwszym zapis „opłaty konduktorskiej” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „opłaty pokładowej”,
  - w pkt 6 zapis po zapisie „poprzez system SkyCash” dodaje się zapis w brzmieniu: „, aplikację IC Navigator”,
- d) w ust. 6 w pkt 2 w lit. d oraz w pkt 4 zapis „system BILkom, system SkyCash” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „system BILkom, SkyCash oraz aplikację IC Navigator”,

**5) w § 7:**

- a) w ust. 4:
  - w pkt 1 w lit. b oraz w pkt 3 i 4 w zdaniu pod lit. a i b zapis „opłaty za jego wydanie” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „opłaty pokładowej”,
  - w pkt 2 w ostatnim zdaniu zapis „bez opłaty za jego wydanie” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „bez konieczności uiszczania opłaty pokładowej.”,
- b) w ust. 8 po zapisie „w automacie biletowym” dodaje się zapis w brzmieniu: „lub poprzez Serwis e-IC”

**6) w § 8:**

- a) w ust. 1:
  - w pkt 1 po zapisie „w związku ze zmianą umowy przewozu” dodaje się zapis w brzmieniu: „lub zmianą zakresu uprawnień do ulgi”,
  - w pkt 2 w drugim zdaniu zapis „opłaty konduktorskiej” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „opłaty pokładowej”,
- b) w ust. 2 pod pkt 1-5 w ostatnim zdaniu zapis „opłatę konduktorską” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „opłatę pokładową”,
- c) w ust. 4:
  - w zdaniu pierwszym zapis „opłaty konduktorskiej” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „opłaty pokładowej”,
  - pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) posiadającej:

- a) wydane przez kasę biletową potwierdzenie,
- b) *bilet* bez gwarancji miejsca wydany w innym pociągu na dany przejazd – której na życzenie wydaje się *bilet* dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia,
- c) *Kartę INTERCITY, Bilet weekendowy, Bilet podróżnika*, zalegalizowany *bilet* abonamentowy, której wydaje się bilet dodatkowy ze wskazaniem lub bez gwarancji miejsca do siedzenia – na życzenie – w związku z opóźnionym przyjazdem pociągu,
- d) *bilet* z nadrukiem lub potwierdzoną adnotacją „Zmiana przewoźnika”, wystawiony w pociągu innego przewoźnika (bez opłaty za jego wydanie) w sytuacji, gdy rozkładowy czas na przesiadkę nie przekracza 30 min,
- e) bilet odcinkowy, której wydaje się bilet dodatkowy bez gwarancji miejsca do siedzenia – na życzenie – w związku z opóźnionym przyjazdem pociągu;
- f) *bilet* na przejazd zakupiony:
  - poprzez *serwis e-IC, system BILkom*, która nabywa bilet na przewóz rzeczy, psa,
  - w automacie biletowym, poprzez *system SkyCash, aplikację IC Navigator*, która nabywa bilet na przejazd z ulgą 95%, 100% dla osoby towarzyszącej, albo bilet na przewóz rzeczy, psa,
  - w automacie biletowym, poprzez *Serwis e-IC*, której w okazanym zaświadczeniu dokonuje się wymaganego odrębnymi przepisami wpisu (dot. biletu z ulgą 37% dla emeryta, rencisty),”

d) w ust. 5 w pkt 2 po zapisie „w automacie biletowym” dodaje się zapis w brzmieniu: „lub poprzez *Serwis e-IC*”;

e) w ust. 6a zapis „*opłaty konduktorskiej*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłaty pokładowej*”;

f) w ust. 7 pod pkt 1 i 2 zapis „*opłata konduktorska*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłata pokładowa*”;

g) w ust. 8 zapis „*opłatę konduktorską*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłatę pokładową*”;

7) w § 13 w ust. 6 zapis „*przez dzieci*” zastępuje się zapisem „*przez dzieci/młodzież*”;

8) w § 17 w ust. 21 zapis „*systemu SkyCash lub systemu BILkom*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*systemu SkyCash, BILkom oraz aplikacji IC Navigator*”;

9) w § 22:

a) w ust. 1 w pkt 1 zapis „*nie okazał ważnego:*” zastępuje się zapisem „*nie okazał odpowiednio ważnego(-ej):*”;

b) w ust. 1a oraz w ust. 4 zapis „*opłaty konduktorskiej*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłaty pokładowej*”;

10) w § 23:

a) w ust. 16 w pkt 1 zapis „*opłaty konduktorskiej*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłaty pokładowej*”;

b) dodaje się ust. 17 i 18 odpowiednio w brzmieniu:

„17. Wezwanie wystawia się także w przypadku, gdy w pociągu EIP Podróżny bez ważnego dokumentu przewozu chce na miejscu uiścić należne opłaty taryfowe wraz z *opłatą dodatkową* ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.:

1) gotówką, ale *konduktor* nie może wydać mu reszty,

2) kartą płatniczą, ale z przyczyn niezależnych od Podróżnego, brak jest możliwości dokonania takiej operacji.

Kwota do zapłaty wykazana w wezwaniu stanowi sumę należnych opłat taryfowych i *opłaty dodatkowej* wynikającej z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r., obniżonej o 80%. Podróżny zobowiązany jest opłacić wskazane w wezwaniu do zapłaty należności w ciągu 2 dni od dnia doręczenia wezwania. Jeżeli Podróżny nie dokona zapłaty w powyższym terminie stosuje się postanowienia ust. 18.

18. W przypadku uregulowania należności, o których mowa w ust. 17 najpóźniej w ciągu 7 dni od daty przejazdu (nie wliczając dnia wystawienia wezwania), *opłata dodatkowa* wynikająca z rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r. ulega obniżeniu o 75%. Niedotrzymanie tego terminu powoduje naliczenie *opłaty dodatkowej* w pełnej wysokości przy czym odsetki

ustawowe od należności, naliczane będą począwszy od 15 dnia od daty przejazdu (nie wliczając dnia wystawienia wezwania).”;

11) **w § 26** w ust. 8a zapis „*opłaty konduktorskiej*” zastępuje się zapisem w brzmieniu: „*opłaty pokładowej*”;

12) **w § 27** ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku zamiaru przewozu roweru lub rzeczy, o których mowa w ust. 4 Podróżny obowiązany jest nabyć odpowiedni *bilet*:

1) na przewóz roweru:

a) pociągiem *TLK, IC, EIC* – w *kasie biletowej* lub w pociągu;

b) pociągiem *EIP* – wyłącznie w *kasie biletowej*;

2) na przewóz rzeczy:

a) pociągiem *TLK, IC, EIC* – w *kasie biletowej* lub w pociągu,

b) pociągiem *EIP* – w *kasie biletowej* lub w pociągu.

Jeżeli Podróżny nabywa *bilet* na przewóz do już posiadanego *biletu* na przejazd lub do posiadanego *dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego przejazdu* jest zobowiązany okazać ten *bilet* albo *dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu*.”;

13) **w § 30** w ust. 9 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:

„7a) zawartość i zadeklarowaną kwotę wartości przesyłki;”.