

Zmiana nr 12

Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC)

W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity” (RPO-IC) obowiązującym od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1:
 - 1) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Postanowienia *Regulaminu* w zakresie dotyczącym pociągów TLK, mają zastosowanie również do pociągów międzynarodowych pospiesznych oraz do pociągów Euro Night (*EN*) „Chopin” i „Silesia”, dostępnych na odcinkach krajowych sieci PKP.”;
 - 2) ust. 7a otrzymuje brzmienie:

„7a. **dopłata do pociągu EIP** – odpowiednia dopłata wskazana w Cenniku usług, którą podróżny zobowiązany jest uiścić w przypadku przejazdu pociągiem EIP, na podstawie wybranych biletów w komunikacji krajowej albo międzynarodowej;”.
2. W § 5:
 - 1) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) dopłata do pociągu *EIP* (dot. Podróżnych korzystających z przejazdu pociągiem *EIP* na podstawie *Karty INTERCITY*, multikarnetów lub *Biletu* weekendowego MAX albo wybranych biletów międzynarodowych);”.
 - 2) w ust. 7 skreśla się pkt 5.
3. W § 8:
 - 1) dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Podróżny z biletami międzynarodowymi posiadający rezerwację miejsca do siedzenia w danym pociągu *EIP*, który w kasie biletowej nie nabył odpowiedniej *dopłaty do pociągu EIP*, może ją nabyć w tym pociągu, bez uiszczania opłaty pokładowej. Odprawy dokonuje się w trakcie kontroli biletów.”.
 - 2) w ust. 2:
 - a) pod pkt. 1-5 dodaje się zdanie w brzmieniu: „*Konduktor* oprócz opłat taryfowych pobiera *opłatę pokładową*, z zastrzeżeniem ust 4.”,
 - b) w akapicie pod pkt 1-5 skreśla się ostatnie zdanie.
 - 3) w ust. 4 w pkt 4 dodaje się lit. g) w brzmieniu:

„g) bilet międzynarodowy z rezerwacją miejsca do siedzenia w danym pociągu *EIP*, która nabywa *dopłatę do pociągu EIP*.”.
4. W § 10 w ust. 1 w akapicie pod pkt. 1-2 drugie i trzecie zdanie otrzymuje brzmienie:

„Termin ważności przejazdu jednorazowego na podstawie *biletu* abonamentowego, multikarnetów stosuje się odpowiednio, z tym, że wszystkie przejazdy należy wykorzystać w ciągu trzech kolejnych miesięcy ważności *biletu*. Pole karnetu/karty przejazdu legalizuje się na jednorazowy przejazd od daty i godziny odjazdu pociągu ze *stacji* wyjazdu Podróżnego, do daty i godziny przyjazdu pociągu do *stacji* przeznaczenia.”.
5. W § 13 w ust. 11 w pkt 2 skreśla się zapis w brzmieniu: „tej samej lub”.
6. W § 17 w ust. 13 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) niewykorzystaną *dopłatę do pociągu EIP* – pod warunkiem, że rezygnacji z dopłaty dokonano najpóźniej do 60 minut po terminie odjazdu pociągu ze *stacji* wyjazdu wskazanej na tej dopłacie, ale przed upływem terminu jej ważności.”.
7. W § 22:
 - a) w ust. 1
 - w pkt 1 lit. g) otrzymuje brzmienie:

„g) *dopłaty do pociągu EIP* dotyczącej biletów w komunikacji krajowej;,”
 - w pkt 3 lit. e) otrzymuje brzmienie:

„e) odbywa przejazd bez biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia w pociągu *EIP* lub bez *dopłaty do pociągu EIP* dotyczącej biletów w komunikacji krajowej;,”
 - b) w ust. 2:
 - w pkt 1 w zdaniu pod lit. a) – b) po zapisie „z zastrzeżeniem ust. 3” dodaje się zapis „pkt 1.”
 - w pkt 2:
 - w lit. a) tiret trzeci otrzymuje brzmienie: „ - *dopłaty do pociągu EIP* dotyczącej biletów w komunikacji krajowej,”

- w lit. c tiret piąty otrzymuje brzmienie: „-odbywa przejazd bez biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca do siedzenia lub bez *dopłaty do pociągu EIP* dotyczącej biletów w komunikacji krajowej,”
- skreśla się lit. d),
- w zdaniu pod lit. a) – g) skreśla się zapis w brzmieniu „z zastrzeżeniem ust. 3.”

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Podróżny, który podczas kontroli w pociągu:

1) TLK, IC, EIC, EIP okaże *bilet* z ulgą o wymiarze niższym od faktycznie przysługującego wymiaru, zobowiązany jest do nabycia w pociągu nowego *biletu* z właściwym wymiarem ulgi na zasadach określonych w §8. Posiadany i odpowiednio poświadczony *bilet* podlega zwrotowi na zasadach określonych w §17, bez potrącania odstępnego. W razie nie nabycia *biletu* w pociągu postanowienia § 23 ust. 16 stosuje się odpowiednio.;

2) EIP - okaże *bilet* z ulgą o wymiarze wyższym od faktycznie przysługującego wymiaru albo ulgowy bilet bez uprawnień do ulgi, zobowiązany jest do nabycia w pociągu nowego *biletu* odpowiednio z właściwym wymiarem ulgi albo z ceną normalną, na zasadach określonych w §8. Posiadany i odpowiednio poświadczony *bilet* podlega zwrotowi na zasadach określonych w §17, bez potrącania odstępnego. W razie nie nabycia *biletu* w pociągu postanowienia § 23 stosuje się odpowiednio.”

8. W § 23 w ust. 16 w pierwszym zdaniu po zapisie „oraz §22 ust.3” dodaje się zapis „pkt. 1.”.

9. W § 27:

1) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) łatwe do przenoszenia rzeczy (w tym niezłożony wózek dziecięcy przewożony przez osobę podróżującą bez dziecka) – nie mieszczące się nad i pod zajmowanym miejscem, ani w innym miejscu do tego przeznaczonym, oznaczonym odpowiednim piktogramem;”;

2) dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Do przewozu rzeczy służą półki nad siedzeniami, wolne przestrzenie pod siedzeniami oraz inne miejsca w wagonie do tego przeznaczone, oznaczone odpowiednim piktogramem. Podróżny zobowiązany jest w pierwszej kolejności do umieszczenia bagażu podręcznego, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 powyżej, w przestrzeni nad i pod miejscem które zajmuje. Jeżeli Podróżny nie jest w stanie umieścić bagażu podręcznego, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 powyżej, z uwagi na jego rozmiary w przestrzeni nad i pod miejscem, które zajmuje może umieścić go w innym miejscu do tego przeznaczonym, oznaczonym odpowiednim piktogramem (jeżeli znajduje się w przedziale/wagonie pociągu, którym podróżuje).”

3) dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

„8a. Za utratę lub uszkodzenie rzeczy umieszczonych przez Podróżnego w miejscu wyznaczonym przez PKP Intercity (nie dotyczy to półek nad siedzeniami, ani wolnych przestrzeni pod siedzeniami, które zajmują podróżni) w sytuacji gdy rozmiary przewożonego bagażu uniemożliwiają jego umieszczenie w przestrzeni nad i pod zajmowanym miejscem, odpowiedzialność ponosi *PKP Intercity*. Podróżny, który zajmuje miejsce umożliwiające mu sprawowanie stałego nadzoru nad bagażem umieszczonym w miejscu wyznaczonym przez PKP Intercity, zobowiązany jest do jego nadzoru, co nie wyłącza odpowiedzialności PKP Intercity wskazanej w zdaniu pierwszym.”