

## **Warunki korzystania z ofert specjalnych „SparDay/SparNight” obowiązujących w komunikacji międzynarodowej**

### **1. Postanowienia ogólne**

- 1) w ramach oferty „SparDay” wydaje się bilety na przejazdy bezpośrednie pomiędzy Polską a:
  - a) Węgrami;
  - b) Austrią;
  - c) Czechami;
  - d) Słowacją;
- 2) w ramach oferty „SparNight” wydaje się bilety na przejazdy bezpośrednie pomiędzy Polską a:
  - a) Węgrami;
  - b) Czechami;
  - c) Słowacją.

### **2. Zakres obowiązywania**

Oferty specjalne „SparDay/SparNight” obowiązują od dnia 10 grudnia 2017 r. w komunikacji pomiędzy:

- 1) Polską a Węgrami (w tranzycie przez Słowację i Czechy) w pociągach nr (130/131); (407/477,476/406) na odcinku Warszawa – Budapeszt;
- 2) Polską a Słowacją (w tranzycie przez Czechy) w pociągach nr (130/131); (407/477,476/406) na odcinku Warszawa – Szturowo;
- 3) Polską a Austrią (w tranzycie przez Czechy) w pociągach:
  - a) nr (105/104) na odcinku Gdynia – Wiedeń;
  - b) nr (103/102) na odcinku Warszawa – Wiedeń;
  - c) nr (101/100) na odcinku Katowice – Wiedeń;
- 4) Polską a Czechami w pociągach:
  - a) nr (110/111) na odcinku Warszawa – Ostrawa;
  - b) nr (112/113); (116/117); (407/442, 443/406) na odcinku Warszawa – Praga;
  - c) nr (114/115) na odcinku Kraków – Praga;
  - d) nr (103/102); (130/131); (407/477, 476/406) na odcinku Warszawa – Brześć;
  - e) nr (105/104) na odcinku Gdynia – Brześć;
  - f) nr (101/100) na odcinku Katowice – Brześć;
  - g) nr (130/131); (407/477, 476/406) na odcinku Warszawa - Brześć.

### **3. Warunki stosowania**

Liczba miejsc przewidzianych ofertą „SparDay/SparNight” jest ograniczona. Wydawanie biletów wg tej oferty kończy się najpóźniej na:

- 1) 3 dni przed dniem wyjazdu, tj. w poniedziałek można wydać bilet na przejazd w czwartek tego samego tygodnia – w przypadku przejazdu pociągami, o których mowa w ust. 2 pkt. 3 oraz pkt 4 lit. a – f;
- 2) 1 dzień przed dniem wyjazdu, tj. w poniedziałek można wydać bilet na przejazd we wtorek tego samego tygodnia – w przypadku przejazdu pociągami, o których mowa w ust. 2 pkt 1 – 2 oraz pkt 4 lit. g.

### **4. Osoby uprawnione**

Indywidualni podróżni, zamierzający skorzystać z przejazdu w pociągach określonych w ust. 2, mogą nabyć bilety wg oferty:

1) „SparDay”, w relacjach:

- a) Gdynia – Wiedeń lub Wiedeń – Gdynia;
- b) Warszawa – Wiedeń lub Wiedeń – Warszawa;
- c) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa;
- d) Warszawa – Ostrawa lub Ostrawa – Warszawa;
- e) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa;
- f) Kraków – Praga lub Praga – Kraków;
- g) Katowice – Wiedeń lub Wiedeń – Katowice;

2) „SparNight”, w relacjach:

- a) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa;
- b) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa;

oraz w pośrednich relacjach międzynarodowych kursowania pociągów wskazanych w ust. 2, przy czym przejazd musi się rozpocząć albo zakończyć w Polsce;

## 5. Opłaty

Oferta jest wyrażona w opłatach IRT (globalnych), które zawierają w sobie opłatę za przejazd i odpowiednio opłatę za miejsce do siedzenia/do leżenia/sypialne.

1) Wysokość opłat wynosi w relacjach:

a) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa (poc. nr 130/131):

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 19                       | 24          | 29           |
| Do siedzenia (kl. 1) | 29                       | 34          | -            |

b) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa (poc. nr 407/477, 476/406):

| Kategoria miejsca                           | Opłata „SparNight” (w EUR) |             |              |
|---------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------|
|                                             | Szczebel I                 | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2)                        | 19                         | 24          | 29           |
| Do leżenia w przedziale 6-miejscowym (Bc6)  | 39                         | 44          | -            |
| Do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc4)  | 44                         | 49          | -            |
| Sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple) | 49                         | 54          | -            |

c) Warszawa – Wiedeń lub Wiedeń – Warszawa (poc. nr 103/102, 105/104)<sup>1</sup>:

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 29                       | 34          | 39           |
| Do siedzenia (kl. 1) | 39                       | 44          | 49           |

<sup>1</sup> Również z Zawiercia, Dąbrowy Górniczej, Sosnowca do Wiednia lub w relacji odwrotnej.

d) Gdynia – Wiedeń lub Wiedeń – Gdynia (poc. nr 105/104)<sup>2</sup>:

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 39                       | 44          | 49           |
| Do siedzenia (kl. 1) | 49                       | 54          | 59           |

e) Katowice – Wiedeń lub Wiedeń – Katowice (poc. Nr 101/100, 103/102, 105/104)<sup>3</sup>:

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 19                       | 24          | 29           |
| Do siedzenia (kl. 1) | 29                       | 34          | 39           |

f) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa (poc. nr 112/113, 116/117):

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 19                       | 24          | 29           |
| Do siedzenia (kl. 1) | -                        | 36          | 44           |

g) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa (poc. nr 407/442, 443/406):

| Kategoria miejsca                                                    | Opłata „SparNight” (w EUR) |             |              |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------------|
|                                                                      | Szczebel I                 | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2)                                                 | 19                         | 24          | 29           |
| Do leżenia w przedziale 6-miejscowym (Bc6)                           | 29                         | 34          | 39           |
| Do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc4)                           | 39                         | 44          | 49           |
| Sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple)                          | 49                         | 54          | 59           |
| Sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double)                          | 59                         | 64          | -            |
| Sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single)                          | -                          | 74          | 79           |
| Sypialne w przedziale 2-miejscowym z prysznicem i WC (Double Deluxe) | 79                         | 84          | -            |
| Sypialne w przedziale 1-miejscowym z prysznicem i WC (Single Deluxe) | 89                         | -           | -            |

h) Warszawa – Ostrawa lub Ostrawa – Warszawa (poc. nr 110/111):

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 14                       | 19          | 24           |
| Do siedzenia (kl. 1) | 24                       | 29          | 34           |

<sup>2</sup> Również z Sopotu, Gdańska, Tczewa, Malborka, Ławy, Działdowa do Wiednia lub w relacji odwrotnej.

<sup>3</sup> Również z Tych, Pszczyny, Zebrzydowic do Wiednia lub w relacji odwrotnej.

i) Kraków – Praga lub Praga – Kraków (poc. nr 114/115):

| Kategoria miejsca    | Opłata „SparDay” (w EUR) |             |              |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
|                      | Szczebel I               | Szczebel II | Szczebel III |
| Do siedzenia (kl. 2) | 19                       | 24          | 29           |
| Do siedzenia (kl. 1) | -                        | 36          | 44           |

- 2) Od powyższych opłat nie udziela się dalszych ulg.
- 3) Po wyczerpaniu kontyngentu miejsc wg szczebla I sprzedawane będą odpowiednio miejsca wg kolejnych szczebli.

## 6. Dzieci

Dzieci podróżujące w towarzystwie osoby posiadającej bilet wg oferty specjalnej „SparDay/SparNight” odprawia się zgodnie z postanowieniami „Międzynarodowych szczególnych warunków przewozu stosowanych do przejazdów na podstawie biletów nie zawierających obowiązkowej rezerwacji miejsca (SCIC-NRT)”.

### Uwaga:

*Jeśli jest to korzystniejsze, dzieci odprawia się na podstawie biletu wg oferty „SparDay/SparNight” dla osoby dorosłej.*

## 7. Termin ważności

Bilet IRT wystawiony wg oferty „SparDay/SparNight” obowiązuje tylko w dniu, pociągu i miejscu na nim wskazanym.

## 8. Zmiany

Zmiana umowy przewozu, przerwy w podróży oraz zwrot biletu – nie są dozwolone.

## 9. Postanowienia rozrachunkowe

- 1) W sprawach nieuregulowanych niniejszymi Warunkami taryfowymi ofert specjalnych „SparDay/SparNight” obowiązujących w komunikacji międzynarodowej stosuje się postanowienia SCIC-NRT.
- 2) Wpływy ze sprzedaży biletów wg ofert specjalnych „SparDay/SparNight” rozliczane są zgodnie z Kartą UIC 301.