

## Warunki korzystania z ofert specjalnych „SparDay/SparNight” obowiązujących w komunikacji międzynarodowej

### 1. Postanowienia ogólne

- 1) w ramach oferty „SparDay” wydaje się bilety bezpośrednie na przejazdy pomiędzy Polską a:
  - a) Węgrami;
  - b) Austrią;
  - c) Czechami;
- 2) w ramach oferty „SparNight” wydaje się bilety bezpośrednie na przejazdy pomiędzy Polską a:
  - a) Węgrami;
  - b) Czechami.

### 2. Zakres obowiązywania

Oferty specjalne „SparDay/SparNight” obowiązują od dnia 5 stycznia 2017 r. w komunikacji pomiędzy:

- 1) Polską a Węgrami (w tranzycie przez Słowację i Czechy) w pociągach:
  - a) nr (130/131); (407/477,476/406) na odcinku Warszawa – Budapeszt;
  - b) nr (402/407/477,476/406/403) na odcinku Kraków – Budapeszt;
- 2) Polską a Austrią (w tranzycie przez Czechy) w pociągach:
  - a) nr (105/104) na odcinku Gdynia – Wiedeń;
  - b) nr (103/102) na odcinku Warszawa – Wiedeń;
- 3) Polską a Czechami w pociągach:
  - a) nr (110/111) na odcinku Warszawa – Ostrawa;
  - b) nr (112/113); (116/117); (407/444, 445/406) na odcinku Warszawa – Praga;
  - c) nr (403/402) na odcinku Kraków – Praga.

### 3. Osoby uprawnione

Indywidualni podróżni, zamierzający skorzystać z przejazdu w pociągach określonych w ust. 2, mogą nabyć bilety wg oferty:

- 1) „SparDay”, w relacjach:
  - a) Gdynia – Wiedeń lub Wiedeń – Gdynia;
  - b) Warszawa – Wiedeń lub Wiedeń – Warszawa;
  - c) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa;
  - d) Warszawa – Ostrawa lub Ostrawa – Warszawa;oraz w pośrednich relacjach międzynarodowych kursowania pociągów wskazanych w ust. 2;
- 2) „SparNight”, w relacjach:
  - a) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa;
  - b) Kraków – Praga lub Praga – Warszawa.oraz w pośrednich relacjach międzynarodowych kursowania pociągów wskazanych w ust. 2;
- 3) „SparDay”, w relacjach:
  - a) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa;
  - b) Katowice – Budapeszt lub Budapeszt – Katowice;

4) „SparNight”, w relacjach:

- a) Warszawa – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa;
- b) Katowice – Budapeszt lub Budapeszt – Katowice;
- c) Kraków – Budapeszt lub Budapeszt – Kraków.

#### 4. Opłaty

Oferta jest wyrażona w opłatach IRT (globalnych), które zawierają w sobie opłatę za przejazd i odpowiednio opłatę za miejsce do siedzenia/do leżenia/sypialne.

Od nw. opłat nie udziela się dalszych ulg.

Po wyczerpaniu kontyngentu miejsc wg szczebla I sprzedawane będą odpowiednio miejsca wg kolejnych szczebli:

1) wysokość opłat w relacjach:

a) Warszawa/Katowice – Budapeszt lub Budapeszt – Warszawa/Katowice:

Kategoria miejsc	Opłata „SparDay” (w EUR)	
	Szczebel I	Szczebel II
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	19	24
Miejsce do siedzenia (kl. 1)	29	34

Kategoria miejsc	Opłata „SparNight” (w EUR)	
	Szczebel I	Szczebel II
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	19	24
Miejsce do leżenia 6-osobowe (Bc6)	29	34
Miejsce do leżenia 4-osobowe (Bc4)	39	44
Miejsce sypialne 3-osobowe (Triple)	49	54
Miejsce sypialne 2-osobowe (Double)	59	64
Miejsce sypialne 1-osobowe (Single)	-	74
Miejsce sypialne 2-osobowe z prysznicem i WC (Double Deluxe)	79	84
Miejsce sypialne 1-osobowe z prysznicem i WC (Single Deluxe)	89	-

b) Kraków – Budapeszt lub Budapeszt – Kraków:

Kategoria miejsc	Opłata „SparNight” (w EUR)	
	Szczebel I	Szczebel II
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	19	24
Miejsce do leżenia 6-osobowe (Bc6)	29	34
Miejsce do leżenia 4-osobowe (Bc4)	39	44
Miejsce sypialne 3-osobowe (Triple)	49	54
Miejsce sypialne 2-osobowe (Double)	59	64
Miejsce sypialne 1-osobowe (Single)	-	74

c) Warszawa – Wiedeń lub Wiedeń – Warszawa:

Kategoria miejsc	Opłata „SparDay” (w EUR)	
	Szczebel I	Szczebel II
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	29	34
Miejsce do siedzenia (kl. 1)	39	44

d) Gdynia – Wiedeń lub Wiedeń – Gdynia:

Kategoria miejsc	Opłata „SparDay” (w EUR)	
	Szczebel I	Szczebel II
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	29	34
Miejsce do siedzenia (kl. 1)	39	44

e) Warszawa – Praga lub Praga – Warszawa:

Kategoria miejsc	Opłata „SparNight” (w EUR)		
	Szczebel I	Szczebel II	Szczebel III
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	19	24	29
Miejsce do leżenia 6-osobowe (Bc6)	29	34	39
Miejsce do leżenia 4-osobowe (Bc4)	39	44	49
Miejsce sypialne 3-osobowe (Triple)	49	54	59
Miejsce sypialne 2-osobowe (Double)	59	64	-
Miejsce sypialne 1-osobowe (Single)	-	74	79
Miejsce sypialne 2-osobowe z prysznicem i WC (Double Deluxe)	79	84	-
Miejsce sypialne 1-osobowe z prysznicem i WC (Single Deluxe)	89	-	-

f) Warszawa – Ostrawa lub Ostrawa – Warszawa:

Kategoria miejsc	Opłata „SparDay” (w EUR)		
	Szczebel I	Szczebel II	Szczebel III
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	14	19	24
Miejsce do siedzenia (kl. 1)	24	29	34

g) Kraków – Praga lub Praga – Kraków:

Kategoria miejsc	Opłata „SparNight” (w EUR)		
	Szczebel I	Szczebel II	Szczebel III
Miejsce do siedzenia (kl. 2)	19	24	29
Miejsce do leżenia 6-osobowe (Bc6)	29	34	39
Miejsce do leżenia 4-osobowe (Bc4)	39	44	49
Miejsce sypialne 3-osobowe (Triple)	-	54	59
Miejsce sypialne 2-osobowe (Double)	-	64	69

Kategoria miejsc	Opłata „SparNight” (w EUR)		
	Szczebel I	Szczebel II	Szczebel III
Miejsce sypialne 1-osobowe (Single)	-	74	79
Miejsce sypialne 3-osobowe z prysznicem i WC (Triple Deluxe)	74	-	-
Miejsce sypialne 2-osobowe z prysznicem i WC (Double Deluxe)	84	-	-
Miejsce sypialne 1-osobowe z prysznicem i WC (Single Deluxe)	94	-	-

## 5. Dzieci

Dzieci podróżujące w towarzystwie osoby posiadającej bilet wg oferty specjalnej „SparDay/SparNight” odprawia się zgodnie z postanowieniami SCIC-NRT.

Uwaga:

*Jeśli to jest korzystniejsze, to dzieci odprawia się na podstawie biletu wg oferty „SparDay/SparNight” dla osoby dorosłej.*

## 6. Termin ważności

Bilet IRT wystawiony wg oferty „SparDay/SparNight” obowiązuje tylko w dniu, pociągu i miejscu na nim wskazanym. Wydawanie biletów wg tej oferty kończy się **najpóźniej na 3 dni przed dniem wyjazdu** tj. w poniedziałek można wydać bilet na przejazd w czwartek tego samego tygodnia.

## 7. Zmiany

Zmiana umowy przewozu, przerwy w podróży oraz zwrot biletu – nie są dozwolone.

## 8. Postanowienia rozrachunkowe

Wpływy ze sprzedaży biletów wg ofert specjalnych „SparDay/SparNight” rozliczane są zgodnie z Kartą UIC 301.