

**Międzynarodowe szczególne warunki przewozu
stosowane do przejazdów na podstawie biletów zawierających
obowiązkową rezerwację miejsca
(SCIC - IRT)**

**WARUNKI TARYFOWE I ZASADY
SPRZEDAŻY DOKUMENTÓW PRZEWOZU
NA POCIĄGI RELACJI WARSZAWA/GDYNIA-BERLIN**

Obowiązują od dnia 13 grudnia 2015 r.

Użyte w niniejszych *Warunkach taryfowych* określenia oznaczają:

1. opłata IRT - opłata globalna wynikająca ze zsumowania opłaty za przejazd oraz opłaty za usługi związane z przejazdem (rezerwacja),
2. opłata NRT- bilet na przejazd wystawiony w relacji złożonej z łączących się ze sobą odcinków, położonych co najmniej w dwóch krajach, ewentualnie w relacji od punktu granicznego (stacji granicznej) do miejsca przeznaczenia położonego w jednym z krajów uczestniczących w SCIC-NRT,
3. oferta na pociągi relacji Warszawa/Gdynia-Berlin, jest ofertą wyrażoną w opłatach IRT, której warunki obowiązują odpowiednio w pociągach nr 40/41, 42/43, 44/45, 46/47 w relacji Warszawa-Berlin-Warszawa oraz w pociągach nr 54/55 w relacji Gdynia-Berlin-Gdynia.
4. oferta specjalna „Berlin-Warszawa/Gdynia-Specjal.” (lub skrót - oferta specjalna BWS/BGS)- oferta „Berlin-Warszawa-Specjal.”, jest ofertą wyrażoną w opłatach IRT, której przepisy obowiązują odpowiednio w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin.
5. bilet:
 - a) bilet IRT wydany zarówno z kas rPOS i KURS’90, odpowiednio na przejazd pociągiem relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin:
 - b) bilet wydany za pośrednictwem systemu internetowej sprzedaży biletów (system e-IC), na zasadach określonych w obowiązującym *Regulaminie internetowej sprzedaży biletów przez PKP Intercity Spółka Akcyjna (Regulamin e-IC)*.

Przepisy ogólne

1. Podstawy prawne przewozu.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych „*Warunkach taryfowych...*” obowiązują:

- 1) Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF),
- 2) Rozporządzenie (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (PRR), w zakresie w jakim jest ono stosowane przez PKP IC i DB w odniesieniu do poszczególnych przewozów,
- 3) Ogólne warunki przewozu kolejami (GCC–CIV/PRR zwane dalej GCC),
- 4) Międzynarodowe szczególne warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów nie zawierających obowiązkowej rezerwacji miejsc (SCIC – NRT).

2. Koleje uczestniczące w ofercie:

- 1) Deutsche Bahn AG (DB) – DB Fernverkehr AG
- 2) „PKP Intercity” S.A. (PKP IC)

3. Zakres przedmiotowy:

Podróżnym zamierzającym skorzystać z przejazdu pociągami relacji Warszawa/Gdynia-Berlin,

sprzedaje się bilety:

przez „PKP Intercity” S.A.:

- wg oferty wyrażonej w opłatach IRT,
- na przewóz roweru,
- wg oferty specjalnej “Berlin-Warszawa/Gdynia-Specjal”,

przez DB:

- wg opłat NRT,
- na przewóz roweru – w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin,
- wg oferty specjalnej “Europa-Spezial Polen”.

Przepisy szczególne

Sprzedaż w „PKP Intercity” S.A.

Oferta dla pociągów relacji Warszawa/Gdynia-Berlin.

Zasady odprawy podróżnych wg opłat IRT

1. Oferta dla pociągów relacji Warszawa/Gdynia-Berlin:

- 1) oferta obowiązuje wyłącznie w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin kursujących w komunikacji międzynarodowej pomiędzy Polską a Niemcami,
- 2) jeżeli podróżny odbywa przejazd w komunikacji międzynarodowej kilkoma pociągami, to przepisy tej oferty stosuje się wyłącznie na odcinku, na którym przejazd odbywa się odpowiednio w pociągu relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin,
- 3) pociągi relacji Warszawa/Gdynia-Berlin objęte są obowiązkową rezerwacją miejsc.

2. Osoby uprawnione i warunki taryfowe.

Wykaz taryf dotyczących oferty oraz warunki korzystania, zawiera Załącznik nr 1.

3. Opłaty w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin:

- 1) oferta jest ofertą handlową wyrażoną w opłatach IRT. Opłaty te są stosowane wyłącznie we wskazanych relacjach międzynarodowych pomiędzy Polską a Niemcami. Wykaz opłat dla poszczególnych relacji zawiera Załącznik nr 2,
- 2) na odcinkach PKP IC stosuje się przepisy i opłaty określone w przepisach wewnętrznych PKP IC. Przepisy wewnętrzne PKP IC są dostępne na stronie internetowej www.intercity.pl.

4. Dokumenty przewozowe:

- 1) odprawa podróżnych dokonywana jest na podstawie:
 - a) biletu RCT2, wydawanego elektronicznie przez stacjonarne kasy biletowe, służącego do pobierania opłaty IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca,

- b) biletu internetowego, służącego do pobierania opłaty IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca - „Zasady korzystania z biletów sprzedawanych przez DB i PKP IC za pośrednictwem Internetu obowiązujące w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin (ważne do dnia 10 grudnia 2016 r.)”,
 - c) biletu z terminala mobilnego, wydawanego w pociągu zgodnie z przepisami wewnętrznymi PKP IC,
- 2) niedopuszczalna jest odprawa na podstawie biletów wydawanych manualnie (z wyjątkiem awarii terminala kasowego lub mobilnego w pociągu lub zatrzymania biletu w celach kontrolnych),
 - 3) na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety (z opłatą IRT):
 - jeden na przejazd „tam”,
 - drugi na przejazd „z powrotem”,
 - 4) bilety wystawione w ramach oferty ważne są tylko w pociągach, na które zostały wydane, z zastrzeżeniem ust. 6 pkt 3,
 - 5) przy sprzedaży biletów wg oferty na przejazd w komunikacji międzynarodowej, o których mowa w pkt 1 lit. a, obowiązuje 60-dniowy termin przedsprzedaży, a na odcinku krajowym – 30-dniowy. Terminy te mogą być skrócone w wyjątkowych przypadkach, np. w okresie zmiany lub korekty rozkładu jazdy,
 - 6) warunki korzystania z oferty załącza się do każdego biletu wydanego na przejazd odpowiednio pociągiem relacji Warszawa-Berlin lub relacji Gdynia-Berlin.

5. Przerwy w podróży

Na podstawie biletów IRT nie dopuszcza się przerw w podróży.

6. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu (wymiana biletu) może być dokonana - o ile dana taryfa to przewiduje – wyłącznie w kasie biletowej prowadzącej sprzedaż tej oferty i tylko w przypadku przedłożenia przez podróżnego całkowicie niewykorzystanego biletu – w zakresie:
 - a) zmiany daty podróży,
 - b) zmiany miejsca w wagonie tej samej klasy,
 - c) zmiany klasy wagonu na wyższą (z klasy 2 na 1),
- 2) zmiany umowy przewozu (wymiany biletu) bez potrąceń, można dokonać tylko jeden raz najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień odjazdu pociągu. W tym przypadku podróżnemu wystawia się nieodpłatnie nowy bilet z adnotacją „Wymiana”.

Zmiana umowy przewozu na tych zasadach może dotyczyć wszystkich przypadków wskazanych w pkt 1.

Uwaga:

W przypadku zmiany klasy wagonu np. z klasy 2 na klasę 1, pobiera się od podróżnego różnicę należności pomiędzy ceną biletu za faktyczny przejazd a ceną posiadanego biletu (po uwzględnieniu różnic kursowych). Jeśli dokonuje się wymiany biletu w ramach tej samej klasy (w zakresie zmiany daty przejazdu), podróżny zobowiązany jest do uiszczenia różnicy należności wynikającej ze wzrostu kursu walut. Natomiast w przypadku obniżenia kursu walut, kasjer zobowiązany jest do wypłaty podróżnemu stosownej różnicy należności.

- 3) dopuszcza się przejazd innym pociągiem odpowiednio relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin (nawet po odjeździe danego pociągu), ale tylko w dniu wskazanym na bilecie, po nabyciu przez podróżnego, do posiadanego i niewykorzystanego biletu wg warunków oferty, odpowiednio:
 - a) biletu wg taryfy „Bord Pass” (w kasie), lub
 - b) nieodpłatnego biletu dodatkowego (w pociągu).

Niewykorzystany bilet nie podlega zwrotowi i należy go okazywać na żądanie kasjera i organu kontrolnego w pociągu.

- 4) każda następna zmiana umowy przewozu dokonywana jest na zasadach zwrotu należności za bilet, zawsze z potrąceniami. Wysokość potrąceń podana jest w tabeli zamieszczonej w ust. 7 pkt 4,
- 5) bilety wydane wg taryfy „Bord Pass” nie podlegają wymianie i zwrotowi.

7. Odstąpienie od umowy przewozu (zwrot należności)

- 1) zwrotu należności dokonuje się tylko za bilety całkowicie niewykorzystane, przedłożone w kasie przed odjazdem pociągu do 0,5 godziny/ 1 godziny ²⁾ po odjeździe pociągu ze stacji wyjazdu wskazanej na bilecie – zawsze z potrąceniem, z zastrzeżeniem ust. 15 pkt 3. Wysokość potrąceń podana jest w tabeli zamieszczonej w pkt 4. Przy dokonywaniu zwrotu należności za bilety obowiązują warunki określone dla danej taryfy, zamieszczone w Załączniku nr 1. Jeżeli bilet został przedłożony do zwrotu w terminie późniejszym niż pół godziny po odjeździe pociągu z danej stacji wyjazdu wskazanej na bilecie – podróżnemu nie przysługuje zwrot należności,
- 2) warunkiem zwrotu należności jest przedłożenie przez podróżnego oryginału całkowicie niewykorzystanego biletu nakładu PKP IC.

Nie są wymagane żadne dodatkowe poświadczenia, z wyłączeniem trybu reklamacyjnego (patrz pkt 6).

Nie uwzględnia się roszczeń (wniosków) o zwrot należności za bilety, jeżeli dane na bilecie decydujące o zwrocie są nieczytelne, np. brakuje: daty i godziny odjazdu, relacji przejazdu, klasy wagonu, liczby osób,

- 3) zwrot należności za bilety nie przysługuje w przypadku, gdy:
 - bilet wystawiono wg taryfy „Bord Pass”,
 - podróżny zażąda zwrotu należności za bilet częściowo niewykorzystany,

- podróżny żąda zwrotu w terminie późniejszym niż pół godziny, po odjeździe pociągu ze stacji wyjazdu wskazanej na bilecie,

4) wysokość potrącenia przy zwrocie należności za niewykorzystane bilety wynosi:

Najpóźniej w dniu poprzedzającym odjazd	W dniu odjazdu, nie później niż: <ul style="list-style-type: none"> • do 0,5 godz. po odjeździe ³⁾ – dla pociągów relacji Warszawa/Gdynia-Berlin wyjeżdżających z Polski • do 1 godz. po odjeździe ³⁾ – dla pociągów relacji Berlin-Warszawa/Gdynia wyjeżdżających z Niemiec
20%	50%

Objaśnienia:

- ²⁾ - do pół godziny po odjeździe - dla pociągów relacji Warszawa/Gdynia-Berlin wyjeżdżających z Polski,
- do jednej godziny po odjeździe - dla pociągów relacji Berlin-Warszawa/Gdynia wyjeżdżających z Niemiec,
³⁾ ze stacji wyjazdu wskazanej na bilecie.

5) wnioski dotyczące zwrotu należności za niewykorzystane bilety przyjmowane są w terminie do 12 miesięcy od dnia upływu terminu ważności biletu. Wnioski w formie pisemnej wraz z niewykorzystanymi i jeśli to niezbędne odpowiednio poświadczonymi biletami oraz innymi dokumentami uzasadniającymi roszczenie, należy wysłać na adres:

„PKP Intercity” S.A.
ul. Żelazna 59 A
00 - 848 Warszawa

8. Przejście do klasy wyższej

W pociągu nie dopuszcza się zmiany klasy wagonu.

9. Dzieci:

- 1) dzieciom podróżującym indywidualnie w wieku:
 - a) od 4 do 12 dla których żąda się oddzielnego miejsca lat – wydaje się bilet z ulgą 50% wg taryfy „Dziecko”,
- 2) dzieciom w wieku do 12 lat podróżującym na całym odcinku przejazdu w towarzystwie przynajmniej jednej osoby dorosłej, która nabyła w PKP IC bilet wg taryf: „Opłata podstawowa” lub „Berlin-Poznań Specjal.” lub „Berlin-Warszawa/Gdynia Specjal:
 - a) nie wydaje się biletu na przejazd i biletu „BordPass”, jeśli dziecko jest w wieku do 4 lat i nie żąda się dla niego oddzielnego miejsca,
 - b) wydaje się bilet na przejazd z ulgą 100% oraz bilet „BordPass”, jeśli dziecko jest:
 - w wieku do 4 lat i żąda się dla niego oddzielnego miejsca do siedzenia w pociągu relacji Warszawa/Gdynia-Berlin,

- w wieku od 4 – do 12 lat.

Dla każdego dziecka wydaje się oddzielny bilet.

Uwaga:

- liczba dzieci i dorosłych odprawianych razem nie może przekraczać pięciu osób, np. 1 dorosły i 4 dzieci, 3 dorosłych i 2 dzieci,
- dziecku w wieku do 15 lat podróżującemu w towarzystwie jednego z rodziców lub dziadków, posiadającego tylko bilet na przejazd wystawiony przez DB (bez dokumentu rezerwacyjnego na miejsce do siedzenia odpowiednio w pociągu relacji Warszawa/Gdynia-Berlin) - kasa PKP IC wystawia bilet z opłatą wg taryfy „BordPass” i pobiera należność w wysokości 4,00 € zarówno w klasie 2, jak i w klasie 1.

10. Młodzież

- 1) młodzieży w wieku od 12 – do 26 lat wydaje się bilety z ulgą 25%, wg taryfy „Młodzież”. Taryfa „Młodzież” obowiązuje tylko w klasie 2,
- 2) na żądanie organu kontrolnego w pociągu, podróżny zobowiązany jest okazać dokument ze zdjęciem umożliwiającym stwierdzenie wieku.

11. Przejazdy z biletami typu Pass:

- 1) w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin, po wykupieniu biletu z ulgą 50%, wg taryfy „Pass”, honorowane są bilety:
 - a) InterRail Global Pass, wystawione dla rezydentów:
 - Polski, nieposiadających biletów ważnych na odcinek polski,
 - Niemiec, nieposiadających ważnych biletów na odcinek niemiecki,
 Do 31 grudnia 2015 r.,
 - b) InterRail:
 - Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinek niemiecki,
 - Germany Pass – bez biletów ważnych na odcinek polski,
 Do 31 grudnia 2015 r.,
 - c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek niemiecki,
 - d) wszelkie bilety typu „Pass” ważne na odcinku niemieckim bez biletów ważnych na odcinku polskim,
 - e) sieciowe ważne na odcinkach polskim lub niemieckim (włącznie z legitymacją BahnCard 100),
- 2) w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin po wykupieniu biletu wg taryfy „Bord Pass” z opłatą w wysokości 4,00 € zarówno w kl. 2 jak i w kl. 1, honorowane są bilety:
 - a) InterRail Global Pass, dla rezydentów:
 - krajów innych niż Polska i Niemcy,

- Polski, posiadających ważne bilety na odcinek polski-do 31 grudnia 2015 r.,
 - Niemiec, posiadających ważne bilety na odcinek niemiecki- do 31 grudnia 2015 r.,
- Od 01 stycznia 2016 r. możliwy jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska,
- b) InterRail:
- Germany Pass i Poland Pass,
 - Germany Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek polski,
 - Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek niemiecki,
- c) Eurail Germany–Poland Pass,
- d) Bilety typu Pass ważne na terenie Niemiec, wraz z biletami ważnymi na odcinek PKP IC,
- e) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek DB,
- f) sieciowe⁵⁾, ważne w PKP IC i DB,
- g) dokumenty FIP, tzn. Międzynarodowe Książeczki Biletowe dla Personelu Kolejowego (w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, podróżny jest obowiązany ponadto posiadać ważny dokument przewozowy na odcinku własnej kolei) oraz Międzynarodowe Bilety Bezpлатne,
- h) NRT wystawiane przez DB,
- i) NRT w relacjach wykraczających na odcinku niemieckim lub polskim poza relacje kursowania odpowiednio pociągu relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin – wystawiane przez PKP IC oraz koleje inne niż DB⁶⁾,
- j) dla przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niewidomej.

Objaśnienia:

⁵⁾ dotyczy również biletów sieciowych dla personelu kolejowego,

⁶⁾ w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin nie honoruje się biletów NRT wystawionych przez PKP IC lub inne koleje niż DB, na przejazd w relacjach międzynarodowych nie wykraczających poza relacje kursowania tych pociągów na odcinku niemieckim i polskim,

12. Przewóz psów i innych małych zwierząt:

- 1) przewóz psów w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin jest dozwolony, jeżeli są one trzymane na smyczy w kagańcu, na kolanach podróżnych lub na podłodze wagonu w taki sposób, że nie stanowią zagrożenia dla otoczenia,
 - 2) małe zwierzęta domowe przewozi się bezpłatnie, jeżeli są one zamknięte w klatkach, pudłach, koszach lub innych przeznaczonych do tego celu pojemnikach, wykluczających możliwość okaleczenia współpodróżnych, ewentualnie zabrudzenia wagonu lub bagażu podręcznego. Pojemniki takie muszą być umieszczone na kolanach podróżnego lub w miejscu przeznaczonym na bagaż podręczny.
- Psy i inne małe zwierzęta domowe są dopuszczone do przewozu pod warunkiem, że nie przeszkadzają podróżnym swoim zapachem lub wydawanymi odgłosami oraz że nikt z podróżnych

nie sprzeciwia się ich obecności w przedziale;

- 3) za przewóz psa (z wyjątkiem psa-przewodnika niewidomego lub małego psa przewożonego w przeznaczonym do tego pojemniku) pobiera się opłatę NRT dla osoby dorosłej z ulgą 50% w klasie 2 (niezależnie od klasy wagonu, w którym odbywa się przejazd),
- 4) na odcinkach polskim lub niemieckim wystawia się bilety wg przepisów wewnętrznych PKP IC lub DB (na warunkach obowiązujących w krajowej komunikacji pasażerskiej).

Uwaga:

Zwierzęta – z wyjątkiem psów-przewodników niewidomego i psów asystujących osobom niepełnosprawnym – nie mogą być przewożone w wagonach restauracyjnych i barowych. Psy – przewodnicy niewidomego i asystujące osobom niepełnosprawnym nie muszą nosić kagańca.

13. Posiadacze dokumentów FIP:

- 1) przy korzystaniu z pociągu relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin każdy podróżny legitymujący się:
 - Międzynarodowym Biletem Bezpłatnym (tzw. FIP karta plastikowa) – uiszcza tylko opłatę wg taryfy „Bord Pass”,
 - Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę wg taryfy „Bord Pass”; w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, ponadto jest obowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei,
 - Międzynarodową Kartą Zniżek dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę z ulgą 50%, wg taryfy „FIP”,

14. Przewozy zorganizowanych grup podróżnych:

- 1) uczestnikom grupy liczącej 6 i więcej osób dorosłych, wydaje się bilety z ulgą 40% wg taryfy „Grupa dorosłych”,
- 2) dwoje dzieci (por. ust. 9 pkt 1) w grupie traktuje się jak jednego dorosłego,
- 3) grupie liczącej 12 i więcej dzieci, wydaje się bilety z ulgą 70% wg taryfy „Grupa dzieci”,
- 4) w grupie mieszanej składającej się z dzieci i osób dorosłych musi podróżować co najmniej 6 osób dorosłych,
- 5) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji, tym samym pociągiem i w tej samej klasie wagonu,

15. Opłaty pobierane w pociągu:

- 1) podróżny nieposiadający ważnego biletu wymaganego na przejazd odpowiednio pociągiem relacji Warszawa/Gdynia-Berlin u konduktora:
 - a) na odcinku polskim nabywa w przypadku przejazdu:
 - z Polski do Niemiec – bilet na przejazd w relacji od stacji wyjazdu wewnątrz kraju do stacji Kunowice (Gr) oraz nieodpłatny bilet dodatkowy do stacji Rzepin, wg przepisów

wewnętrznych PKP IC,

- z Niemiec do Polski – bilet na przejazd od stacji Kunowice (Gr) oraz - *jeśli nie posiada ważnego dokumentu rezerwacyjnego, wystawionego przez DB – nieodpłatny bilet dodatkowy od stacji Rzepin*, wg przepisów wewnętrznych PKP IC,
- b) na odcinku DB nabywa w przypadku przejazdu:
- z Niemiec do Polski – bilet na przejazd od stacji wyjazdu wewnątrz kraju do Frankfurtu/O (Gr) oraz dokument rezerwacyjny na miejsce do siedzenia (wraz z opłatą za wydanie biletu w pociągu), wg BBP (przepisy wewnętrzne DB),
 - z Polski do Niemiec – bilet na przejazd od Frankfurtu/O (Gr) do stacji przeznaczenia wewnątrz kraju (wraz z opłatą za wydanie biletu w pociągu), wg BBP, bez dokumentu rezerwacyjnego na miejsce do siedzenia,
- 2) podróżny posiadający bilet IRT ważny na inny pociąg relacji Warszawa/Gdynia-Berlin (ale tylko w przypadku, gdy odbywa podróż tego samego dnia) – u konduktora nabywa:
- a) nieodpłatny bilet dodatkowy, wg przepisów wewnętrznych PKP IC, jeżeli bilet wydaje konduktor PKP IC,
 - b) dokument rezerwacyjny na miejsce do siedzenia (wraz z opłatą za wydanie biletu w pociągu, wg zasad określonych w BBP, jeżeli bilet wydaje konduktor DB,
- 3) od podróżnego, który z winy przewoźnika utracił połączenie pociągiem relacji Warszawa/Gdynia-Berlin i kontynuuje podróż:
- a) innym pociągiem (w tym pociągiem relacji Warszawa/Gdynia-Berlin w terminie późniejszym) – nie wymaga się uiszczenia dodatkowych opłat,

Wina kolei (np. opóźnienie pociągu) powinna być poświadczona odpowiednio na bilecie przez drużynę konduktorską w pociągu, który się opóźnił lub przez uprawnionego pracownika kolei na stacji wyjazdu lub przesiadania się podróżnego.

16. Przewóz rzeczy:

- 1) dopuszcza się przewóz rzeczy zabieranych przez podróżnych do wagonu, jeżeli nie jest to bagaż przestrzenny, mogący utrudnić podróżowanie innym osobom. Przewóz tego bagażu jest nieodpłatny, stosownie do postanowień CIV i GCC,
- 2) podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad rzeczami zabranymi ze sobą do wagonu i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku ich przewozu,
- 3) dopuszcza się przewóz rowerów pod nadzorem podróżnego.

17. Promocje.

W pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin do dnia 10 grudnia 2016 r. obowiązuje oferta specjalna: „Berlin-Warszawa/Gdynia – Specjal.”

Przepisy rozliczeniowe

18. Rozrachunek:

- 1) wpływy ze sprzedaży biletów na przejazdy odpowiednio w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin rozliczane są zgodnie z Kartą UIC 301, z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) wpływy ze sprzedaży biletów wystawionych wg taryfy „Bord Pass”, nie są rozliczane.

19. Wykaz załączników:

Załącznik nr 1: Taryfy

Załącznik nr 2: Opłaty IRT

Załącznik nr 3: Przewóz rowerów

Załącznik nr 4: Warunki korzystania z oferty specjalnej „Berlin-Warszawa/Gdynia-Specjal.” (Sprzedaż w PKP IC)

Załącznik nr 5: Zasady korzystania z biletów sprzedawanych przez DB i PKP IC za pośrednictwem Internetu

Taryfy

Lp	Taryfa (nazwa polska/niemiecka)	Kod	Osoby uprawnione	Klasa		Wysokość opłaty	Zwrot / zmiana umowy przewozu
				kl. 1	kl. 2		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Oplata podstawowa / Normalpreis	72	Dorośli - podróżni indywidualni.	X	X	100%	tak
2.	Dziecko / Kind	73	Dzieci podróżujące indywidualnie w wieku: 1) 4 - 12 lat (11,99), 2) do 4 lat (3,99), dla których żąda się oddzielnego miejsca	X	X	50%	tak
3.	BahnCard / RAILPLUS	55	Posiadacze legitymacji: 1) BahnCard, 2) BahnCard z RAILPLUS, 3) RAILPLUS.	X	X	75%	tak
4.	Młodzież / Junior	86	Osoby w wieku od 12 do 26 lat, na żądanie organu kontrolnego w pociągu obowiązane są okazać dokument ze zdjęciem umożliwiający stwierdzenie wieku,		X	75%	tak
5.	Pass	44	Posiadacze biletów: a) InterRail Global Pass, wystawione dla rezydentów: • Polski, nieposiadających biletów ważnych na odcinek polski, • Niemiec, nieposiadających ważnych biletów na odcinek niemiecki, Do 31 grudnia 2015 r., b) InterRail: • Poland Pass – bez biletów ważnych na odcinek niemiecki, • Germany Pass – bez biletów ważnych na odcinek polski, Do 31 grudnia 2015 r.,	X	X	50%	tak

			<p>c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek niemiecki,</p> <p>d) wszelkie bilety typu „Pass” ważne na terenie Niemiec-bez biletów ważnych na odcinek polski,</p> <p>e) sieciowe ważne na odcinkach polski lub niemiecki (włącznie z legitymacją BahnCard 100),</p>				
6.	Pies / Hund		<p>Małe psy i inne zwierzęta domowe zamknięte w odpowiednich pojemnikach oraz psy-przewodnicy niewidomego, przewożone są bezpłatnie.</p> <p>W innych przypadkach opłata za przewóz psa wynosi:</p> <p>1) połowę opłaty NRT za przejazd osoby dorosłej w klasie 2,</p> <p>2) wg przepisów wewnętrznych PKP IC - na odcinkach krajowych PKP IC,</p> <p>3) wg BBPersonenverkehr - na odcinkach krajowych DB,</p>	X	X	50%	tak
7.	FIP	98	<p>Posiadacze Międzynarodowej Karty Zniżek dla Personelu Kolejowego; przy czym osobom uprawnionym do korzystania z przejazdów w:</p> <p>klasie 1 - można wystawiać bilety klasy 1 lub 2,</p> <p>klasie 2 - tylko bilety klasy 2.</p>	X	X	50%	tak
8.	Bord Pass	90	<p>Posiadacze biletów:</p> <p>1) InterRail Global Pass, dla rezydentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • krajów innych niż Polska i Niemcy, • Polski, posiadających ważne bilety na odcinek polski-do 31 grudnia 2015 r., • Niemiec, posiadających ważne bilety na odcinek niemiecki- do 31 grudnia 2015 r., <p>Od 01 stycznia 2016 r. możliwy jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska,</p> <p>2) InterRail:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Germany Pass i Poland Pass, 	X	X	4,00 €	nie

			<ul style="list-style-type: none"> • Germany Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek polski, • Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek niemiecki, <ol style="list-style-type: none"> 3) Eurail Germany–Poland Pass, 4) Eurail Global Pass, 5) Bilety typu Pass ważne na terenie Niemiec, wraz z biletami ważnymi na odcinek polski, 6) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek niemiecki, 7) sieciowe⁵⁾, ważne w PKP IC i DB, 8) dokumenty FIP, tzn. Międzynarodowe Książeczki Biletowe dla Personelu Kolejowego (w przypadku personelu kolejowego niemieckiego i polskiego, podróżny jest obowiązany ponadto posiadać ważny dokument przewozowy na odcinku własnej kolei) oraz Międzynarodowe Bilety Bezpłatne, 9) NRT wystawiane przez DB, 10) NRT w relacjach wykraczających na odcinku niemieckim lub polskim poza relacje kursowania odpowiednio pociągu relacji Warszawa-Berlin lub Gdynia-Berlin – wystawiane przez PKP IC oraz koleje inne niż DB⁶⁾, 11) dla przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niewidomej. 				
--	--	--	--	--	--	--	--

9.	Grupa dorosłych / Gruppe Erwachsener	92	Osoby dorosłe podróżujące w grupie liczącej co najmniej 6 osób	X	X	60%	tak
10	Grupa dzieci / Gruppe Kind	93	Dzieci podróżujące w grupie, zgodnie z postanowieniami SCIC-NRT (dwoje dzieci w grupie traktuje się jak jednego dorosłego).	X	X	30%	tak
11.	RIT (taryfa stosowana tylko przy sprzedaży w Niemczech, bez wskazania wysokości opłaty na bilecie)	94	Klienci niemieckich biur podróży, na żądanie organu kontrolnego w pociągu - podczas przejazdu w kierunku „tam“ – oprócz biletu wg oferty na pociąg Warszawa-Berlin obowiązani są okazać dokument wystawiony na usługę „zakwaterowania w hotelu“.	X	X	75%	tak

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach relacji Warszawa-Berlin-Warszawa (Klasa 2, sprzedaż w PKP IC)

Lp.	Relacja		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych taryf (w EUR)				
	z	do	Oplata podstawowa - kod 72	BahnCard – kod 55 Młodzież - kod 86 RIT – kod 94	Dziecko – kod 73 FIP – kod 98 Pass – kod 44	Grupa dorosłych - kod 92	Grupa dzieci - kod 93
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Warszawa	Berlin	52,00	39,00	26,10	31,20	15,60
		Frankfurt/O	33,80	25,40	16,90	20,30	10,10
2	Kutno	Berlin	48,80	36,60	24,50	29,30	14,70
		Frankfurt/O	29,60	22,30	14,80	17,80	8,80
3	Konin	Berlin	45,60	34,20	22,90	27,40	13,70
		Frankfurt/O	27,60	20,70	13,90	16,50	8,30
4	Poznań	Berlin	39,40	29,60	19,80	23,60	11,90
		Frankfurt/O	21,40	16,00	10,80	12,80	6,50
5	Zbąszynek	Berlin	34,40	25,80	17,30	20,60	10,40
		Frankfurt/O	16,80	12,70	8,40	10,10	5,00
6	Świebodzin	Berlin	32,20	24,20	16,10	19,30	9,70
		Frankfurt/O	15,60	11,70	7,90	9,30	4,70
7	Rzepin	Berlin	26,20	19,70	13,20	15,70	7,90
		Frankfurt/O	9,00	6,80	4,50	5,40	2,70
8	Frankfurt/O	Berlin	22,20	16,70	11,10	13,30	6,70

Uwaga:

W relacjach krajowych w PKP IC obowiązują opłaty za przejazd jak dla kategorii EIC (wg cen określonych w Cenniku usług przewozowych Spółki „PKP Intercity”).

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach relacji Warszawa-Berlin-Warszawa (Klasa 1, sprzedaż w PKP IC)

Lp.	Relacja		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych taryf (w EUR)				
	z	do	Oplata podstawowa - kod 72	BahnCard – kod 55 RIT – kod 94	Dziecko – kod 73 FIP – kod 98 Pass – kod 44	Grupa dorosłych - kod 92	Grupa dzieci - kod 93
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Warszawa	Berlin	80,60	60,50	40,30	48,40	24,20
		Frankfurt/O	52,40	39,30	26,30	31,50	15,70
2	Kutno	Berlin	75,60	56,80	37,80	45,40	22,60
		Frankfurt/O	45,80	34,30	23,00	27,50	13,70
3	Konin	Berlin	70,60	52,90	35,40	42,40	21,20
		Frankfurt/O	42,80	32,20	21,40	25,70	12,80
4	Poznań	Berlin	61,00	45,70	30,60	36,60	18,30
		Frankfurt/O	33,20	24,90	16,70	19,90	10,00
5	Zbąszynek	Berlin	53,40	40,10	26,70	32,00	16,10
		Frankfurt/O	26,00	19,50	13,10	15,60	7,80
6	Świebodzin	Berlin	50,00	37,50	25,00	30,00	15,00
		Frankfurt/O	24,20	18,10	12,20	14,50	7,30
7	Rzepin	Berlin	40,60	30,50	20,30	24,30	12,20
		Frankfurt/O	14,00	10,50	7,00	8,40	4,20
8	Frankfurt/O	Berlin	34,40	25,80	17,20	20,60	10,30

Uwaga:

W relacjach krajowych w PKP IC obowiązują opłaty za przejazd jak dla kategorii EIC (wg cen określonych w Cenniku usług przewozowych Spółki „PKP Intercity”).

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach relacji Gdynia-Berlin-Gdynia (Klasa 2, sprzedaż w PKP)

Lp.	Relacja		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych taryf (w EUR)				
	z	do	Oplata podstawowa - kod 72	BahnCard – kod 55 Młodzież - kod 86 RIT – kod 94	Dziecko – kod 73 FIP – kod 98 Pass – kod 44	Grupa dorosłych - kod 92	Grupa dzieci - kod 93
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Trójmiasto	Berlin	51,60	38,70	25,90	31,00	15,50
		Frankfurt/O	34,60	26,00	17,40	20,80	10,40
2	Tczew	Berlin	50,80	38,10	25,50	30,50	15,30
		Frankfurt/O	33,00	24,80	16,50	19,80	9,90
3	Bydgoszcz	Berlin	47,80	35,90	23,90	28,70	14,40
		Frankfurt/O	29,80	22,40	15,00	17,90	8,90
4	Inowrocław	Berlin	45,40	34,00	22,80	27,30	13,60
		Frankfurt/O	28,00	21,00	14,00	16,80	8,40
5	Gniezno	Berlin	42,80	32,10	21,40	25,70	12,80
		Frankfurt/O	25,00	18,80	12,50	15,00	7,50
6	Poznań	Berlin	39,40	29,60	19,80	23,60	11,90
		Frankfurt/O	21,40	16,00	10,80	12,80	6,50
7	Zbąszynek	Berlin	34,40	25,80	17,30	20,60	10,40
		Frankfurt/O	16,80	12,70	8,40	10,10	5,00
8	Świebodzin	Berlin	32,20	24,20	16,10	19,30	9,70
		Frankfurt/O	15,60	11,70	7,90	9,30	4,70
9	Rzepin	Berlin	26,20	19,70	13,20	15,70	7,90
		Frankfurt/O	9,00	6,80	4,50	5,40	2,70
10	Frankfurt/O	Berlin	22,20	16,70	11,10	13,30	6,70

Oplaty IRT obowiązujące w pociągach relacji Gdynia-Berlin-Gdynia (Klasa 1, sprzedaż w PKP)

Lp.	Relacja		Oplaty obowiązujące w ramach poszczególnych taryf (w EUR)				
	z	do	Oplata podstawowa - kod 72	BahnCard – kod 55 RIT – kod 94	Dziecko – kod 73 FIP – kod 98 Pass – kod 44	Grupa dorosłych - kod 92	Grupa dzieci - kod 93
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Trójmiasto	Berlin	80,00	60,00	40,00	48,00	24,00
		Frankfurt/O	53,60	40,20	26,80	32,10	16,10
2	Tczew	Berlin	78,80	59,10	39,50	47,20	23,70
		Frankfurt/O	51,20	38,40	25,70	30,80	15,30
3	Bydgoszcz	Berlin	74,00	55,50	37,10	44,40	22,20
		Frankfurt/O	46,20	34,70	23,10	27,70	13,90
4	Inowrocław	Berlin	70,40	52,80	35,20	42,30	21,10
		Frankfurt/O	43,40	32,60	21,70	26,00	13,00
5	Gniezno	Berlin	66,40	49,80	33,20	39,80	20,00
		Frankfurt/O	38,80	29,10	19,50	23,30	11,60
6	Poznań	Berlin	61,00	45,70	30,60	36,60	18,30
		Frankfurt/O	33,20	24,90	16,70	19,90	10,00
7	Zbąszynek	Berlin	53,40	40,10	26,70	32,00	16,10
		Frankfurt/O	26,00	19,50	13,10	15,60	7,80
8	Świebodzin	Berlin	50,00	37,50	25,00	30,00	15,00
		Frankfurt/O	24,20	18,10	12,20	14,50	7,30
9	Rzepin	Berlin	40,60	30,50	20,30	24,30	12,20
		Frankfurt/O	14,00	10,50	7,00	8,40	4,20
10	Frankfurt/O	Berlin	34,40	25,80	17,20	20,60	10,30

**Przewóz rowerów
w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin**

Postanowienia ogólne

1. W pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin istnieje możliwość przewozu rowerów pod nadzorem podróżnego, w wagonach do tego przystosowanych.
2. W kasie podróżny powinien nabyć:
 - a) bilet z opłatą IRT (bilet+rezerwacja) wg oferty na pociągi relacji Warszawa/Gdynia-Berlin lub oferty specjalnej BWS/BGS,

lub

- b) bilet NRT lub RPT (Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”) wraz z biletem IRT odpowiednio wg taryfy „Bord Pass” lub wg taryfy Pass,

oraz

- c) międzynarodowy bilet na przewóz roweru odpowiednio w relacji określonej na bilecie IRT lub NRT, o którym mowa w pkt 1 lub 2, lub wskazanej przez podróżnego w przypadku biletu RPT, składający się z:
 - właściwego biletu na przewóz roweru,
 - kwitu przeznaczonego do przymocowania na rowerze, wydawanego z elektronicznego systemu sprzedaży biletów.
3. Za przewóz roweru pod nadzorem podróżnego w jedną stronę, pobiera się opłatę w wysokości **10,00 EUR**, zarówno przy sprzedaży przez PKP IC jak i przez DB. Jest to opłata zryczałtowana, niezależna od odległości taryfowej, od której nie udziela się dalszych ulg i opustów.

Na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety na przewóz roweru i kwity przeznaczone do przymocowania na rowerze.

4. Nie dopuszcza się zwrotu należności za niewykorzystany międzynarodowy bilet na przewóz roweru.
5. Dopuszcza się jednokrotną wymianę międzynarodowego biletu na przewóz roweru w innym pociągu odpowiednio relacji Warszawa/Gdynia-Berlin. Warunkiem takiej zmiany umowy przewozu jest uprzednie dokonanie wymiany biletu z opłatą globalną na przejazd innym pociągiem relacji Warszawa/Gdynia-Berlin.
6. Przerwy w podróży – nie są dozwolone.
7. Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie roweru podczas przewozu. Podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad przewożonym rowerem.
8. W pociągu nie dopuszcza się odprawy podróżnych z rowerami.
9. Termin ważności międzynarodowego biletu na przewóz roweru wynosi 15 dni, licząc od daty wskazanej przez podróżnego. Bilet ten musi być wykorzystany w dniu i pociągu relacji Warszawa/Gdynia-Berlin wskazanym na bilecie z opłatą IRT.
10. Jeżeli podróżny odbywa przejazd na podstawie biletu NRT lub RPT w relacji wykraczającej odpowiednio na odcinku PKP IC i/albo DB poza relacje Warszawa/Gdynia-Berlin, wówczas międzynarodowy bilet na przewóz roweru obowiązuje:

- na odcinku niemieckim – we wszystkich pociągach, z wyłączeniem pociągów ICE,
 - na odcinku polskim – tylko w pociągach „PKP Intercity” S.A.: TLK, IC, EIC (z wyłączeniem pociągów EIP) – zgodnie przepisami wewnętrznymi PKP IC.
11. Na każdy przewożony rower wymagany jest oddzielny bilet na przewóz roweru.
 12. Jeden podróżny może przewozić tylko jeden rower.
 13. Przewóz rowerów w komunikacji krajowej na odcinkach PKP IC odbywa się na zasadach określonych w przepisach wewnętrznych PKP IC.

Przepisy rozrachunkowe

14. Należności ze sprzedaży międzynarodowych biletów na przewóz roweru nie rozlicza się.

**Warunki korzystania z oferty specjalnej
„Berlin–Warszawa/Gdynia-Specjal.” (BWS/BGS)
(Sprzedaż poprzez kanały dystrybucji PKP IC)**

1. Postanowienia ogólne.

W pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin obowiązuje oferta specjalna „Berlin–Warszawa/Gdynia-Specjal.” (oferta specjalna BWS/BGS). Ww. pociągi są objęte obowiązkową rezerwacją miejsc.

2. Uprawnieni.

Bilety wg oferty specjalnej, wydawane są tylko w kanałach dystrybucji PKP IC każdej osobie zamierzającej skorzystać z przejazdu w pociągach wymienionych w ust. 1.

3. Opłaty.

Opłata specjalna (za przejazd i rezerwację miejsca) dla jednej osoby wg oferty specjalnej BWS/BGS wynosi:

1) w ramach szczebla 1:

a) za przejazd w relacji Poznań – Frankfurt/O, Frankfurt/O – Poznań:

tylko w kl. 2:

- 12,00 EUR,

b) za przejazd w relacji Poznań – Berlin, Berlin – Poznań:

w kl. 2:

- 16,00 € ,

w kl. 1:

- 29,00 EUR,

c) za przejazd w relacji:

z Warszawy/Kutna/Konina do Berlina i z powrotem,

z Gdyni/Sopotu/Gdańska Oliwy/Gdańska Wrzeszcz/Gdańska Głównego/Tczewa/Bydgoszczy

/Inowrocławia/Gniezna do Berlina i z powrotem,

- 29,00 EUR w kl. 2
- 39,00 EUR w kl. 1

Uwaga:

Po wyczerpaniu kontyngentu miejsc w ramach szczebla 1 należy sprzedawać bilety wg szczebla 2 - patrz pkt 2;

2) w ramach szczebla 2:

a) za przejazd w relacji Poznań – Berlin, Berlin – Poznań:

w kl. 2:

- 19,00 € ,

w kl. 1

- 39,00 EUR

b) za przejazd w relacji:

z Warszawy/Kutna/Konina do Berlina i z powrotem,

z Gdyni/Sopotu//Gdańska Oliwy/Gdańska Wrzeszcz/Gdańska Głównego/Tczewa/Bydgoszczy
/Inowrocławia/Gniezna do Berlina i z powrotem,

- 39,00 € w kl. 2
- 59,00 € w kl. 1

Od opłaty tej nie udziela się dalszych ulg.

Za przewóz psa pod opieką podróżnego, opłaty pobierane są zgodnie z postanowieniami SCIC – NRT.

Wszystkie opłaty obowiązujące w ofercie na pociągi relacji Warszawa/Gdynia-Berlin zachowują swoją ważność, także opłata dla osoby dorosłej za przejazd w relacji Berlin – Warszawa/Gdynia, Warszawa/Gdynia – Berlin, Poznań – Berlin lub Berlin – Poznań (kod taryfowy „72”).

1. Zakres obowiązywania oferty.

Opłata specjalna obowiązuje w relacjach wskazanych w ust. 3.

2. Termin ważności.

Wydawanie biletów wg oferty specjalnej BWS/BGS kończy się najpóźniej 3 dnia przed dniem wyjazdu tj. w poniedziałek można wydać bilet na czwartek tego samego tygodnia.

Bilet wystawiony w ramach oferty specjalnej „Berlin-Warszawa/Gdynia-Specjal.” obowiązuje tylko w pociągu i dniu wskazanym na bilecie.

Termin obowiązywania oferty upływa z dniem 12 grudnia 2015 r., z chwilą przybycia pociągów wymienionych w ust. 1, do Berlina lub odpowiednio do Warszawy lub Gdyni.

3. Zmiana klasy wagonu.

Przejście do klasy 1 nie jest dopuszczalne.

4. Przerwy w podróży.

Przerwy w podróży nie są dozwolone.

5. Zmiana umowy przewozu.

Zmiana umowy przewozu/wymiana biletu, oraz zwrot biletu - nie są dopuszczalne.

9. Postanowienia wykonawcze:

- 1) bilety wg oferty BWS/BGS wystawia się tylko elektronicznie w kasach biletowych. Obowiązuje 60-dniowy termin przedsprzedaży. Termin ten może być skrócony w wyjątkowych przypadkach, np. w okresie zmiany lub korekty rozkładu jazdy.
- 2) nie wydaje się biletów wg tej oferty w pociągu,
- 3) na przejazd „tam” i „z powrotem” wystawia się dwa odrębne bilety,
- 4) liczba miejsc objętych ofertą jest ograniczona,
- 5) posiadacz biletu wg tej oferty może w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin zabrać ze sobą rower.

**Zasady korzystania z biletów sprzedawanych przez DB i PKP IC za pośrednictwem Internetu
obowiązujące w pociągach relacji Warszawa/Gdynia-Berlin
(ważne do dnia 10 grudnia 2016 r.)**

I. Sprzedaż i zasady odprawy podróżnych z biletami internetowymi DB

1. Bilety sprzedawane przez Internet można nabyć za pośrednictwem strony internetowej DB: www.bahn.de na przejazd:

- 1) w jedną stronę w relacji z Niemiec do Polski, np. Frankfurt/M – Warszawa, albo
- 2) „tam i z powrotem” z Niemiec do Polski i w kierunku powrotnym.

Ponieważ przejazd w kierunku „tam” każdorazowo musi rozpocząć się w Niemczech, zakup biletu na przejazd w przeciwnym kierunku (z Polski do Niemiec lub z Polski do Niemiec i z powrotem) - nie jest możliwy.

2. Bilet nieposiadający odcisku znakownika konduktora DB nie jest uznawany za ważny na przejazd.

Uwaga:

Nie honoruje się biletów internetowych na nośniku elektronicznym, np. na ekranie laptopa.

3. Nie wystawia się biletów międzynarodowych w kierunku do Polski od stacji Frankfurt/O.

Objaśnienia:

¹⁾ *Jako dokumenty identyfikacyjne uznaje się:*

- dowód osobisty,
- legitymacje BahnCard, z wyłączeniem legitymacji tymczasowych BahnCard („vorläufige” BC),
- karty kredytowe (American Express, MasterCard, DinersClub, Visa lub JCB),
- karty debetowe EC/Maestro,
- bahn.bonus Card.

Podróżny jest zobowiązany okazać w pociągu jeden z ww. dokumentów identyfikacyjnych.

II. Sprzedaż i zasady odprawy podróżnych z biletami internetowymi PKP IC

1. Bilety sprzedawane przez Internet można nabyć za pośrednictwem strony internetowej PKP IC: www.intercity.pl na przejazd:

- 1) w jedną stronę w relacji z Polski do Niemiec, np. Warszawa Cen. – Berlin Hbf., albo
- 2) „tam i z powrotem” z Polski do Niemiec i w kierunku powrotnym.

Ponieważ przejazd w kierunku „tam” każdorazowo musi rozpocząć się w Polsce, zakup biletu na przejazd w przeciwnym kierunku (z Niemiec do Polski lub z Niemiec do Polski i z powrotem) - nie jest możliwy.

2. Bilet nieposiadający odcisku znakownika konduktora PKP IC nie jest uznawany za ważny na przejazd.

Uwaga:

Nie honoruje się biletów internetowych na nośniku elektronicznym, np. na ekranie laptopa.