

**Zmiana nr 9**  
**Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)**

Obowiązuje od dnia 9 września 2015 r.

**W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:**

1) W SPISIE TREŚCI w Dziale III w Rozdziale 6 PRZEJAZDY NA PODSTAWIE INNYCH BILETÓW, dodaje się § 58a w brzmieniu:

„§ 58a. Multikarnety.....48”;

2) w § 1:

a) w ust. 5:

- w pkt 2 zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie „(tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz 915)”,
- w pkt 4 zapis w pierwszym nawiasie otrzymuje brzmienie „(Dz. U. z 2015 r. poz 840)”,
- w pkt 5 zapis w pierwszym nawiasie otrzymuje brzmienie „(tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz 1206 z późn. zm.)”;

b) w ust. 6:

- w pkt 4 po zapisie „w danej relacji” dodaje się zapis „i klasie wagonu”,
- dodaje się pkt 14b w brzmieniu:

„14b) *aplikacja IC Navigator* – aplikacja umożliwiająca zakup biletów przez urządzenia mobilne (telefon komórkowy, tablet, laptop, itp.), na zasadach określonych w *Regulaminie SkyCash – IC*;;

3) w § 7 w ust. 6 w pkt 4 oraz w § 8 w ust. 6 w pkt 4 po zapisie „za pośrednictwem systemu Sky-Cash” dodaje się zapis „oraz *aplikacji IC Navigator*”;

4) w § 37 w ust. 2 w pkt 1, 3 i 4 zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie „(tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz 1206 z późn. zm.)”;

5) w § 47:

a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ofertę stosuje się przy przejazdach na podstawie biletów jednorazowych wyłącznie w klasie 2 pociągów TLK, IC, EIC, EIP, przewidzianych w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 5,”;

b) w ust. 3 w pkt 5 w lit. f kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g) w brzmieniu:

„g) do multikarnetów.”;

6) w § 52 tytuł ust. 2 otrzymuje brzmienie „**2. Zakres ważności i warunki stosowania**”;

7) w §§ 52 i 53 w ust. 2 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) w bezpośrednich pociągach TLK kursujących wyłącznie w relacji Warszawa Wsch. – Łódź Kaliska (lub odwrotnie) wskazuje się miejsca do siedzenia tylko w wagonach klasy 1; w wagonach klasy 2 nie wskazuje się miejsc do siedzenia.”;

8) w § 58:

a) w ust. 3:

- pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) foliowanie biletu ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;”

- dodaje się odpowiednio pkt 8a i 9a w brzmieniu:

„8a) całkowicie niewykorzystany bilet abonamentowy można wymienić najpóźniej przed upływem terminu jego ważności na bilet abonamentowy ważny w innej klasie, w innej relacji, w innym terminie;

9a) za karnety wydane do biletów abonamentowych zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, *PKP Intercity* nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;”

b) postanowienia ust. 5 otrzymują brzmienie:

„1) każdorazowe przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, a także przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych odpowiednio w §§ 11, 12, 15, 16, 19, 21;

2) przejście z pociągu TLK, IC do pociągu EIC, może nastąpić na zasadach określonych w §§ 11, 14, 18;

3) w przypadku przejścia do pociągu EIP podróżny jest zobowiązany nabyć bilet na zasadach określonych w § 8, a w przypadku przejścia do pociągu innego przewoźnika – na zasadach określonych przez tego przewoźnika;

4) na podstawie ważnego biletu:

a) na przejazdy w klasie 1 – dozwolony jest przejazd w klasie 2 na zasadach określonych w *Regulaminie*. Zwrotu różnicy należności „*PKP Intercity*” dokonuje na wniosek podróżnego na zasadach określonych w *Regulaminie*,

b) dozwolony jest przejazd w wagonie WL, Bc, w klasie i relacji wskazanych na danym bilecie, na zasadach określonych w § 9.”

9) dodaje się § 58a w brzmieniu:

## „§ 58a. Multikarnety

### 1. Uprawnieni

Każda osoba

### 2. Zakres ważności

1) na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów przewidzianych w rozkładzie jazdy:

a) EIC- wydaje się **MULTIKARNET**,

b) EIP - wydaje się **MULTIKARNET Premium**.

Nie wydaje się multikarnetów na przejazdy częściowo pociągiem EIC i częściowo pociągiem EIP.

2) multikarnety, uprawniają do 10 przejazdów odpowiednio w pociągach EIC albo EIP, w ciągu trzech miesięcy, od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, w wybranej przez podróżnego relacji, określonej na multikarnecie;

3) na przejazd w przedziale menedżerskim należy każdorazowo nabyć bilet dodatkowy z opłatą serwisową, na zasadach określonych w §10.

### 3. Warunki stosowania

1) multikarnety wydawane są wyłącznie elektronicznie przez uprawnione *kasy biletowe*;

2) multikarnet wydany na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów:

a) EIC – zaopatrzony jest w nadruk „**MULTIKARNET**”;

b) EIP – zaopatrzony jest w nadruk „**MULTIKARNET Premium**”;

3) multikarnety są bezimienne i mogą być zalegalizowane na przejazd maksymalnie tylu osób, ile jest do wykorzystania przejazdów na podstawie danego multikarnetu;

4) multikarnety wraz z załączoną do nich kartą przejazdów stanowią komplet. Przed każdym przejazdem pociągiem:

a) EIC – podróżny jest zobowiązany zalegalizować **MULTIKARNET** – na załączonej do niego karcie przejazdów w kasie biletowej lub w pociągu na zasadach określonych w *Regulaminie*. Jednocześnie podróżny otrzymuje nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia,

- a w przypadku braku możliwości wskazania miejsca:
- kasa biletowa (bez względu na przyczynę) wydaje odpowiednie Potwierdzenie,
  - konduktor w pociągu wydaje nieodpłatny bilet dodatkowy bez gwarancji miejsca do siedzenia,
- b) EIP – pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca – podróżny jest zobowiązany w kasie biletowej zalegalizować **MULTIKARNETU Premium** na załączonej do niego karcie przejazdów. Kasa biletowa dokonując legalizacji jednocześnie wydaje nieodpłatny bilet ze wskazaniem miejsca do siedzenia;
- 5) legalizacji **MULTIKARNETU Premium** na przejazd pociągiem EIP kasa biletowa dokonuje pod warunkiem, że w danym pociągu EIP są wolne miejsca;
  - 6) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nie okazania w pociągu multikarnetu, choćby później podróżny go okazał;
  - 7) posiadaczowi multikarnetu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony;
  - 8) foliowanie multikarnetu, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
  - 9) całkowicie niewykorzystany multikarnet można wymienić najpóźniej przed upływem terminu jego ważności na multikarnet ważny w innej klasie, w pociągach innej kategorii, w innej relacji, w innym terminie;
  - 10) za multikarnety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, *PKP Intercity* nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
  - 11) za karty przejazdów zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, *PKP Intercity* nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
  - 12) warunki przejazdu z rowerem określają postanowienia Regulaminu.

#### 4. Opłaty

Za:

- 1) **MULTIKARNET** – pobiera się opłatę stanowiącą równowartość ceny bazowej ośmiu przejazdów jednorazowych pociągiem EIC, w danej relacji i klasie wagonu – dziewiąty i dziesiąty przejazd jest bezpłatny;
- 2) **MULTIKARNET Premium** – pobiera się opłatę stanowiącą równowartość ceny bazowej ośmiu przejazdów jednorazowych pociągiem EIP, w danej relacji i klasie wagonu oraz ośmiu *dopłat do pociągu EIP* – dziewiąty i dziesiąty przejazd jest bezpłatny.

#### 5. Zmiana umowy przewozu

- 1) każdorazowe przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, a także przejazd inną drogą, może nastąpić na zasadach określonych odpowiednio w §§ 11, 12, 13, 15, 21, 23;
- 2) w przypadku zamiaru przejścia z **MULTIKARNETEM** do pociągu EIP należy każdorazowo w *kasie biletowej* uiścić należność stanowiącą różnicę cen właściwych biletów jednorazowych obliczoną według cen bazowych oraz *dopłatę do pociągu EIP*, na zasadach określonych w § 20, przy czym przejście jest możliwe pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca;
- 3) w przypadku przejścia do pociągu TLK, IC podróżny jest zobowiązany nabyć bilet na zasadach określonych w *Regulaminie*, a w przypadku przejścia do pociągu innego przewoźnika – na zasadach określonych przez tego przewoźnika;
- 4) na podstawie:
  - a) multikarnetu wydanego na przejazdy w klasie 1 – dozwolony jest przejazd w klasie 2,
  - b) **MULTIKARNETU Premium** – dozwolony jest przejazd pociągiem EIC, w klasie i relacji na nim wskazanych,  
na zasadach określonych w *Regulaminie*. Zwrotu różnicy należności „*PKP Intercity*” dokonuje na wniosek podróżnego na zasadach określonych w *Regulaminie*.”;
- 10) w § 66 w ust. 1 zapis „oznaczonych w rozkładzie jazdy literą „K”” zastępuje się zapisem „oznaczonych w rozkładzie jazdy (zgodnie z legendą)”.