

Zmiana nr 3
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)

Obowiązuje od dnia 9 kwietnia 2015 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W SPISIE TREŚCI w Dziale III. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O PRZEWOZIE OSÓB w Rozdziale 4. *Postanowienia Szczególne o Handlowych Ulgach Przejazdowych i Przejazdach Grupowych*:
 - a) dodaje się § 46a w brzmieniu:
„§ 46a. Bilet dla Seniora43”;
 - b) tytuł § 52 otrzymuje brzmienie:
„§ 52. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą 30%, 50% (ulg handlowe)..... 48”;
- 2) w § 1:
 - a) w ust. 5 w pkt 3 w lit. a zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie: „(Dz. U. z 2014 r. poz. 1737 z późn. zm.)”,
 - b) w ust. 6 w pkt 1 w lit. d wyraz „Intercity” zastępuje się wyrazem „InterCity”;
 - c) pkt 11 otrzymuje brzmienie:
„11) *dopłata do pociągu EIP* – dopłata wskazana w *Cenniku usług*, którą podróżny zobowiązany jest uiścić w przypadku zamiaru przejazdu pociągiem EIP;”,
 - d) pkt 16 otrzymuje brzmienie:
„16) *Potwierdzenie* – poświadczenie o braku możliwości wskazania miejsca w danym pociągu wydawane przez kasę biletową w formie odrębnego dokumentu;”;
- 3) w § 5 w ust. 2 na końcu zdania dodaje się zapis w brzmieniu „zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dniu przejazdu”;
- 4) w § 8:
 - a) w ust. 1 w pkt 2 w lit. b zapis „ważny bilet sieciowy” zastępuje się zapisem „ważną Kartę INTERCITY – bilet sieciowy”,
 - b) postanowienia ust. 2 otrzymują brzmienie:
„2. W pociągu EIP nie prowadzi się sprzedaży biletów na przejazd, przewóz roweru (niezłożonego i nieopakowanego), biletów dodatkowych ze wskazaniem miejsca ani *dopłat do pociągu EIP*, z zastrzeżeniem ust. 2a. Osobę nieposiadającą ważnego biletu na przejazd, przewóz niezłożonego i nieopakowanego roweru, ważnego biletu dodatkowego albo *dopłaty do pociągu EIP*, traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami *Regulaminu*.”.
- 5) w § 26 w ust. 1 w pkt 2 zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie „(30%, 32% i 50%)”;
- 6) w § 28 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym odpowiednio w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów lub w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych.”;

7) w § 29 w ust. 2 w pkt 1 i 2 zapis „według taryfy normalnej” zastępuje się zapisem „według opłat normalnych”;

8) w § 32 w ust. 3 w pkt 3 w zdaniu pod literą a i b kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje zapis w brzmieniu „na warunkach określonych w Regulaminie”;

9) w § 38 w ust. 3 w pkt 1:

a) w lit. j zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie „(wzory nr nr 41 i 42)”,

b) w lit. k zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie „(np. wzór nr 43)”;

10) w § 44 w ust. 3 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) pkt 1 – legitymacja studencka (wzór nr nr 22 i 23), wydana przez polską szkołę wyższą.

Uprawnienia do korzystania z ulgi dla studentów studiujących za granicą, do ukończenia 26 roku życia poświadcza:

– w przypadku obywateli polskich – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą albo międzynarodowa legitymacja studencka International Student Identity Card (ISIC) okazywana wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości i wieku osoby uprawnionej,

– w przypadku obywateli Unii Europejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1525) – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą albo międzynarodowa legitymacja studencka International Student Identity Card (ISIC) okazywana wraz z dokumentem potwierdzającym prawo stałego pobytu, o którym mowa w art. 48 ust. 1 tej ustawy,

– w przypadku członków rodziny obywatela Unii Europejskiej w rozumieniu ustawy z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1525) – legitymacja studencka wydana przez polską szkołę wyższą albo międzynarodowa legitymacja studencka International Student Identity Card (ISIC) okazywana wraz z kartą stałego pobytu członka rodziny obywatela UE, o której mowa w art. 48 ust. 2 tej ustawy,

11) w § 46:

a) postanowienia ust. 1 otrzymują brzmienie:

„Osoby, które ukończyły 60 lat i nabyły – najpóźniej w dniu 8 kwietnia 2015 r. – KARTĘ SENIORA „PKP Intercity” S.A., dalej Karta (wzór nr 59).”,

b) w ust. 3:

– pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Kartę można nabyć – najpóźniej w dniu 8 kwietnia 2015 r. – w kasach biletowych *PKP Intercity* oraz w wyznaczonych kasach Spółki „Przewozy Regionalne” – wskazanych na stronie internetowej www.intercity.pl ;

– dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) od dnia 9 kwietnia 2015 r. nie prowadzi się sprzedaży Kart.”;

12) dodaje się § 46a w brzmieniu:

„§ 46a. Bilet dla Seniora

1. Uprawnieni

Osoby, które ukończyły 60 lat.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do ulgi 30% przy przejazdach w klasie 1 i 2 na podstawie biletów:
 - a) jednorazowych ważnych odpowiednio w pociągach TLK, IC, EIC, EIP,
 - b) odcinkowych imiennych ważnych w pociągach TLK, IC – w wagonach z miejscami do siedzenia, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) na przejazd pociągiem TLK, IC w wagonie WL, Bc podróżny zobowiązany jest nabyć odpowiedni bilet dodatkowy na miejsce sypialne, do leżenia na zasadach określonych w § 9, uiszczając należność w pełnej wysokości;
- 3) w razie przejazdu w przedziale menedżerskim stosuje się postanowienia § 10.

3. Warunki stosowania

Dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgowych przejazdów jest dokument ze zdjęciem, stwierdzający tożsamość i potwierdzający wiek podróżnego.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejście do innej klasy, do innego pociągu, oraz przejście do pociągu innego przewoźnika, może nastąpić na warunkach określonych w §§ 11 i 16 – 24;
 - 2) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia – na podstawie biletu odcinkowego imiennego dozwolone jest na zasadach określonych w § 52.”;
- 13) w § 47:
- a) postanowienia ust. 1 otrzymują brzmienie:
 - „ 1) bilet według oferty „Wcześniej” z zastosowaniem opłat normalnych może nabyć każda osoba;
 - 2) osoba posiadająca indywidualne uprawnienia do korzystania z ulgi 32%, 37%, 50% (dotyczy posiadaczy KARTY SENIORA zakupionej najpóźniej w dniu 8 kwietnia 2015 r.), 51%, 78%, 95% i 100% może nabyć bilet ulgowy.”,
 - b) w ust. 3:
 - pkt 1 skreśla się,
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:
 - „5) oferta nie ma zastosowania:
 - a) przy odprawie podróżnych w pociągu,
 - b) przy odprawie grup,
 - c) do biletów abonamentowych,
 - d) w razie zamiaru przejazdu w klasie 1, choćby na części drogi przejazdu,
 - e) przy przejazdach osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów (§45),
 - f) przy przejazdach według oferty Bilet dla Seniora (§46a).”,
 - c) postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„Według oferty „WCZEŚNIEJ” sprzedawane są bilety normalne lub z ulgą 32%, 37%, 50% (dotyczy posiadaczy KARTY SENIORA zakupionej najpóźniej w dniu 8 kwietnia 2015 r.), 51%, 78%, 95% i 100%, zgodnie z *Cennikiem usług*.”,
 - d) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) podróżny, który w *kasie biletowej* przed terminem odjazdu nie dopełnił formalności związanych ze zmianą umowy przewozu i zamierza odbyć przejazd:
 - a) poza stację przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie,
 - b) w wagonie innej klasy,
 - c) innym pociągiem,zobowiązany jest zgłosić to konduktorowi na zasadach określonych w *Regulaminie* i odpowiednio uiścić różnicę należności pomiędzy opłatą ustaloną za faktyczny przejazd (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami bez zastosowania oferty) a ceną posiadanego biletu, na zasadach określonych w §§ 11 – 22 lub uzyskać poświadczenie, na zasadach określonych w § 23;

d) pociągiem innego przewoźnika zobowiązany jest nabyć nowy bilet zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami, na zasadach określonych w § 24; posiadany odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

14) w § 48 postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejście do innej klasy, do innego pociągu, oraz przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w §§ 11 i 16 – 24.”;

15) tytuł § 52 otrzymuje brzmienie:

„§ 52. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą 30%, 50% (ulgi handlowe)”;

16) w § 52:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 30%, 50% może nabyć bilet ulgowy.”;

b) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;”;

c) postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„Bilety odcinkowe imienne sprzedawane są normalne i z ulgą 30% lub 50%, zgodnie z *Cennikiem usług*.”;

17) w § 53:

a) postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„Bilety odcinkowe imienne sprzedawane są z ulgą 37%, 49%, 51%, i 78%, zgodnie z *Cennikiem usług*.”;

b) w ust. 5 w pkt 1 w lit. a po zapisie „na przejazd jednorazowy, obliczonej” dodaje się zapis w brzmieniu „według cen bazowych”;

18) w § 54:

a) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;”;

b) postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„1) bilety sieciowe imienne sprzedawane są normalne i z ulgą 50%, zgodnie z *Cennikiem usług*;

2) wysokość opłat za wydanie duplikatu biletu sieciowego imiennego oraz wysokość *dopłaty do pociągu EIP* podane są w *Cenniku usług*.”;

19) w § 55:

a) w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;”;

b) postanowienia ust. 4 otrzymują brzmienie:

„Bilety sieciowe bezimiennie sprzedawane są normalne lub z ulgą 50%, zgodnie z *Cennikiem usług*. Wysokość *dopłaty do pociągu EIP* podana jest w *Cenniku usług*.”;

20) w § 56 i w § 57 w ust. 3 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;”;

21) w § 58 w ust. 3 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;”;

22) w § 64:

a) postanowienia ust. 2 otrzymują brzmienie:

„2. Zamiar odpłatnego przewozu:

1) rzeczy wymienionych w ust. 1 pkt 1:

- a) pociągiem TLK, IC – podróżny obowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży lub konduktorowi – przed albo niezwłocznie po wejściu do pociągu,
- b) pociągiem EIC, EIP – podróżny obowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży a w pociągu nie wymaga to zgłoszenia; odprawy konduktor dokonuje podczas kontroli biletów,

2) roweru:

- a) pociągiem TLK, IC, EIC – podróżny zobowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży lub konduktorowi – przed albo niezwłocznie po wejściu do pociągu; odprawy w pociągu EIC konduktor dokonuje pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca przeznaczone na przewóz roweru,
- b) pociągiem EIP – podróżny zobowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży. W pociągu EIP nie prowadzi się sprzedaży biletów na przewóz niezłożonych i nieopakowanych rowerów.

Opłaty za przewóz rzeczy, roweru pod nadzorem podróżnego podane są w *Cenniku usług* i niezależne od odległości przewozu/relacji przewozu.”

b) postanowienia ust. 3 otrzymują brzmienie:

„3. Bilet na przewóz rzeczy lub roweru podróżny może nabyć na warunkach określonych w *Regulaminie*.”;

23) wzory druków:

a) LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ FUNKCJONARIUSZA STRAŻY GRANICZNEJ (wzór nr 3),

b) LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ POLICJANTA (wzór nr 5),

c) ELEKTRONICZNEJ LEGITYMACJI DOKTORANTA (wzór nr 57),

d) KARTY DUŻEJ RODZINY (wzór nr 63),

zastępuje się nowymi wzorami w załączeniu;

24) we wzorze nr 59 (wzór Karta Seniora „PKP Intercity”) na dole strony zamieszcza się zapis w brzmieniu:

„Karty dostępne są w sprzedaży do 8 kwietnia 2015 r. włącznie.”.