

**Zmiana nr 7**  
**Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)**

Obowiązuje od dnia 28 czerwca 2015 r.

**W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC) obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:**

- 1) W SPISIE TREŚCI w Dziale III w Rozdziale 5 PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH:
  - a) dodaje się odpowiednio:
    - § 51 w brzmieniu:  
„§ 51. Bilety odcinkowe imienne (normalne i ulgowe).....48”,
    - § 53a w brzmieniu:  
„§ 53a. City Bilet (*bilet odcinkowy imienny*).....51”,
  - b) §§ 52 i 53 otrzymują brzmienie:
    - „§ 52. Bilet Łódzki (*bilet odcinkowy imienny*) .....51”,
    - „§ 53. Łódzki City Bilet (*bilet odcinkowy imienny*) .....51”,
- 2) w § 7:
  - a) w ust. 1 w zdaniu pod pkt 1 i 2 po zapisie „z zastrzeżeniem ust. 2,” dodaje się zapis „i ust. 2a”;
  - b) dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  
„2a. W bezpośrednich pociągach TLK kursujących wyłącznie w relacji Warszawa Wsch. – Łódź Kaliska (lub odwrotnie) wskazuje się miejsca do siedzenia tylko w wagonach klasy 1; w wagonach klasy 2 nie wskazuje się miejsc do siedzenia.”;
- 3) dodaje się odpowiednio § 51 w brzmieniu:

**„§ 51. Bilety odcinkowe imienne (normalne i ulgowe)**

***1. Uprawnieni***

- 1) każda osoba może nabyć bilet odcinkowy z opłatą normalną;
- 2) osoba uprawniona do korzystania:
  - a) z ulgi handlowej: 30%, 50%,
  - b) z ulgi ustawowej: 78%, 51%, 49%, 37%,  
może nabyć bilet odcinkowy ulgowy, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami;
- 3) uprawnionymi do nabywania biletów odcinkowych z ulgą:
  - a) 30% - są osoby, które ukończyły 60 lat (§ 46a),
  - b) 50% - są:
    - posiadacze Karty Seniora (§ 46),
    - osoby, którym pracodawca wykupił od *PKP Intercity* uprawnienie do ulgowych przejazdów (§ 45),
  - c) 78%, w relacjach określonych w § 34 ust. 2 – są dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (§ 34),
  - d) 51% - są:
    - osoby niewidome, jeśli są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 39),
    - doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (§ 44),
    - studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku

- życia (§ 44), w tym studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia w relacjach innych niż określone w § 34 ust.2,
- słuchacze kolegów nauczycielskich i nauczycielskich kolegów języków obcych oraz słuchacze kolegów pracowników służb społecznych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (§ 44), w tym słuchacze dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia w relacjach innych niż określone w § 34 ust.2;
- e) 49% - są dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (§ 43), w tym dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia w relacjach innych niż określone w § 34 ust.2;
- f) 37% - są:
- osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 39);
  - cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli są uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (§ 40).

## **2. Zakres ważności i warunki stosowania**

- 1) bilety odcinkowe są imienne i wydawane:
  - a) wyłącznie elektronicznie, przez uprawnione kasy,
  - b) na przejazdy na odległość maksymalnie do 240 km od i do stacji, na których zatrzymują się pociągi TLK i IC w wagonach klasy 1 lub 2 z miejscami do siedzenia,
  - c) na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę;
- 2) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, posiadacz biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały (w miejscu przeznaczonym na bilecie), swoje imię, nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego jego tożsamość. Bilet ważny jest łącznie z dokumentem, którego numer został na nim wpisany. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet bez wpisania wymaganych danych jest nieważny
- 3) w razie stwierdzenia, że z biletu odcinkowego imiennego korzysta inna osoba niż na nim wskazana, bilet ten uznaje się za nieważny, a osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 4) ze względu na termin ważności wyróżnia się bilety odcinkowe:
  - a) tygodniowe – wydawane na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni, np. od 1 czerwca do 7 czerwca, od 9 sierpnia do 15 sierpnia,
  - b) miesięczne – wydawane na okres jednego miesiąca, np. od 27 lutego do 26 marca, od 1 grudnia do 31 grudnia,
  - c) kwartalne – wydawane na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 4 stycznia do 3 kwietnia, od 7 września do 6 grudnia;
- 5) wydaje się bilety odcinkowe:
  - a) normalne i z ulgą handlową – tygodniowe, miesięczne, kwartalne,
  - b) z ulgą ustawową – wyłącznie miesięczne;
- 6) ważność biletu rozpoczyna się od daty wydania lub daty wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązujących terminów przedsprzedaży określonych w *Regulaminie*;
- 7) termin ważności ulgowego biletu odcinkowego kwartalnego, nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do korzystania z danej ulgi;
- 8) bilet odcinkowy uprawnia do:
  - a) nieograniczonej liczby przejazdów w klasie i terminie ważności wskazanych na bilecie, drogą najkrótszą lub określoną na bilecie, między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem §§ 52 i 53 ust. 2 pkt 2,
  - b) zajęcia wolnego miejsca do siedzenia do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej bilet ze wskazaniem tego miejsca.

Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia:

    - w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
    - w pociągu na zasadach określonych w *Regulaminie*;
- 9) podróżny, który w pociągu oświadczy, że posiada bilet odcinkowy imienny ale nie może go okazać traktowany jest jak podróżny bez ważnego biletu. Zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w *Regulaminie*;

- 10) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu odcinkowego ulgowego, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument wskazany w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych odpowiednio handlowych albo ustawowych;
- 11) podróżny, który korzysta z ulgowego biletu odcinkowego bez uprawnień do ulgi albo podczas przejazdu nie może okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo w *kasie biletowej* lub u konduktora (na warunkach określonych w *Regulaminie*), uiścić dopłatę według *cen bazowych* stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego normalnego a ceną biletu jednorazowego ulgowego, w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa podróż, z zastrzeżeniem ust. 12; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 12) podróżny, który korzysta z biletu z ulgą 49% i nie może podczas przejazdu okazać w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć według *cen bazowych* jednorazowy bilet na przejazd – w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 13) podróżny, który po odbytych przejazdach przedstawi dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów w dniu, w którym podróż się odbyła, może uzyskać zwrot (umorzenie) zapłaconych (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) należności, na warunkach określonych w *Regulaminie*;
- 14) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;
- 15) foliowanie biletu odcinkowego, wymiana na bilet ważny na przejazdy w innej klasie, relacji, w pociągach innej kategorii, albo w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu ważności biletu, nie jest dozwolone;
- 16) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, *PKP Intercity* nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 17) warunki przejazdu z rowerem, określają postanowienia *Regulaminu*.

### 3. Opłaty

- 1) bilety odcinkowe imienne są sprzedawane:
  - a) normalne oraz z ulgą handlową: 30%, 50%, na przejazdy w klasie 1 lub 2,
  - b) z ulgą ustawową: 37%, 49%, 51%, 78%, na przejazdy w klasie 2, zgodnie z *Cennikiem usług*;
- 2) za bilet odcinkowy imienny wydany na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.

### 4. Zmiana umowy przewozu

- 1) w przypadku biletu odcinkowego normalnego lub z ulgą handlową – przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejście do klasy 1 pociągu TLK, IC dozwolone są pod warunkiem uiszczenia dopłaty, stanowiącej różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej według *cen bazowych* zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami, na zasadach określonych w §§ 12, 15, 16, 19;
- 2) w przypadku biletu odcinkowego z ulgą ustawową:
  - a) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie:
    - osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. d oraz lit. f, jest dozwolony po uiszczeniu w *kasie biletowej* lub u konduktora (na warunkach określonych w *Regulaminie*), dopłaty stanowiącej różnicę cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej wg *cen bazowych* odpowiednio z ulgą 37% albo 51% (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami), na zasadach określonych w § 16,
    - osób, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. c oraz lit. e, jest dozwolony pod warunkiem nabycia biletu jednorazowego na przejazd dalszy (zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami), na warunkach określonych odpowiednio w *Regulaminie*, *Regulaminie e-IC*, *Regulaminie SkyCasch-IC*,
  - b) przejście do klasy 1 jest dozwolone;
- 3) w razie zamiaru przejścia do pociągu EIC, EIP lub do wagonu WL, Bc – należy nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami.

4) §§ 52 i 53 otrzymują brzmienie:

## **„§ 52. Bilet Łódzki (bilet odcinkowy imienny)**

### ***1. Uprawnieni***

- 1) bilet normalny może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do ulgi: 30%, 37%, 49%, 50%, 51%, 78%, może nabyć bilet ulgowy,
- 3) z poszczególnych ulg przewidzianych dla Biletu Łódzkiego mogą odpowiednio korzystać osoby uprawnione, wymienione w § 51 ust. 1 pkt. 3.

### ***2. Zakres ważności***

- 1) Bilet Łódzki jest imienny i :
  - a) wydawany w relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Widzew (lub odwrotnie) na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę, drogą najkrótszą (tj. przez Skierniewice, Koluszki) oraz pomiędzy wszystkimi stacjami położonymi na odcinku Warszawa Wschodnia – Łódź Widzew,
  - b) jest ważny w klasie 1 lub 2 w wagonach z miejscami do siedzenia pociągów pospiesznych TLK, z zastrzeżeniem pkt 2;
- 2) Bilet Łódzki:
  - a) wystawiony z/do stacji Łódź Widzew jest ważny na przejazdy pociągami TLK kursującymi również z/do stacji Łódź Chojny, Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec,
  - b) uprawnia do przejazdu w danej relacji bezpośrednimi pociągami TLK kursującymi różnymi drogami;
- 3) postanowienia § 51 ust. 2 pkt 2 – 17 stosuje się również w odniesieniu do Biletu Łódzkiego;
- 4) Bilety Łódzkie są wydawane wyłącznie elektronicznie, przez uprawnione kasy i w zależności od terminu ważności na jaki zostały wydane zaopatrzone odpowiednio w nadruk: „Tygodniowy/ Miesięczny/ Kwartalny Bilet Łódzki”.

### ***3. Opłaty***

- 1) Bilety Łódzkie są sprzedawane:
  - a) normalne oraz z ulgą handlową: 30%, 50%, na przejazdy w klasie 1 lub 2,
  - b) z ulgą ustawową: 37%, 49%, 51%, 78%, na przejazdy w klasie 2, zgodnie z *Cennikiem usług*;
- 2) za bilet wydany na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.

### ***4. Zmiana umowy przewozu***

W przypadku zmiany umowy przewozu w zakresie przejścia do klasy 1, do pociągu EIC, EIP lub do wagonu WL, Bc oraz przejazdu poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie mają zastosowanie postanowienia § 51 ust. 4.

## **§ 53. Łódzki City Bilet (bilet odcinkowy imienny)**

### ***1. Uprawnieni***

- 1) bilet normalny może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 30%, 37%, 49%, 50%, 51%, 78%, może nabyć bilet ulgowy;
- 3) z poszczególnych ulg przewidzianych dla Łódzkiego City Biletu mogą odpowiednio korzystać osoby uprawnione, wymienione w § 51 ust. 1 pkt. 3.

### ***2. Zakres ważności i warunki stosowania***

- 1) Łódzki City Bilet wydaje się:
  - a) na okres jednego miesiąca np. od 27 stycznia do 26 lutego, od 1 marca do 31 marca,

- b) na przejazdy w relacjach wskazanych w *Cenniku usług* w klasie 1 lub 2 pociągów pospiesznych TLK w wagonach z miejscami do siedzenia,
- 2) Łódzki City Bilet uprawnia do przejazdów:
  - a) z/do stacji Łódź Widzew, Łódź Chojny, Łódź Kaliska i Łódź Żabieniec, bez względu na to do/z której stacji w Łodzi został wystawiony,
  - b) w danej relacji bezpośrednimi pociągami TLK kursującymi różnymi drogami;
- 3) Łódzkie City Bilety są wydawane wyłącznie elektronicznie przez uprawnione kasy i zaopatrzone w nadruk w brzmieniu: „*Miesięczny Łódzki City Bilet*”
- 4) postanowienia § 51 ust. 2 pkt 1-3, 6 i 8-17 stosuje się również w odniesieniu do Łódzkiego City Biletu;

### **3. Opłaty**

- 1) Łódzkie City Bilety są sprzedawane:
  - a) normalne oraz z ulgą handlową: 30%, 50%, na przejazdy w klasie 1 lub 2,
  - b) z ulgą ustawową: 37%, 49%, 51%, 78%, na przejazdy w klasie 2, zgodnie z *Cennikiem usług*;
- 2) za bilet wydany na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

W przypadku zmiany umowy przewozu w zakresie przejścia do klasy 1, do pociągu EIC, EIP lub do wagonu WL, Bc oraz przejazdu poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie mają zastosowanie postanowienia § 51 ust. 4.”;

- 5) dodaje się § 53a w brzmieniu:

## **„§ 53a. City Bilet (bilet odcinkowy imienny)**

### **1. Uprawnieni**

- 1) bilet normalny może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi: 30%, 37%, 49%, 50%, 51%, 78%, może nabyć bilet ulgowy.
- 3) z poszczególnych ulg przewidzianych dla City Biletu mogą odpowiednio korzystać osoby uprawnione, wymienione w § 51 ust. 1 pkt. 3.

### **2. Zakres ważności i warunki stosowania**

- 1) City Bilet wydaje się:
  - a) na okres jednego miesiąca np. od 27 stycznia do 26 lutego, od 1 marca do 31 marca,
  - b) na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów pospiesznych TLK i IC w wagonach z miejscami do siedzenia, w niżej wymienionych relacjach:
    - Bydgoszcz Gł. – Poznań Gł. (lub odwrotnie),
    - Bydgoszcz Gł. – Kutno (lub odwrotnie),
    - Gdańsk Gł. – Koszalin (lub odwrotnie),
    - Gdynia Gł. – Bydgoszcz Gł. (lub odwrotnie),
    - Gdynia Gł. – Hawa Gł. (lub odwrotnie),
    - Katowice – Kędzierzyn Koźle (lub odwrotnie),
    - Kraków Gł. – Kielce (lub odwrotnie),
    - Kraków Gł. – Rzeszów Gł. (lub odwrotnie),
    - Poznań Gł. – Krzyż (lub odwrotnie),
    - Poznań Gł. – Rawicz (lub odwrotnie),
    - Szczecin Gł. – Krzyż (lub odwrotnie),
    - Tarnów – Przemyśl Gł. (lub odwrotnie),
    - Warszawa Wsch. – Kielce (lub odwrotnie),
    - Warszawa Zach. – Białystok (lub odwrotnie),
    - Warszawa Zach. – Lublin (lub odwrotnie),
    - Wrocław Gł. – Leszno (lub odwrotnie),oraz pomiędzy wszystkimi stacjami, na których zatrzymują się pociągi TLK i IC na odcinkach objętych zakresem stosowania biletu;

- 2) City Bilet jest wydawany wyłącznie elektronicznie przez uprawnione kasy i zaopatrzone w nadruk: „Miesięczny City Bilet”;
- 3) postanowienia § 51 ust. 2 pkt 1-3, 6 i 8-17 stosuje się również w odniesieniu do City Biletu.

### **3. Opłaty**

- 1) City Bilety są sprzedawane:
  - a) normalne oraz z ulgą handlową: 30%, 50%, na przejazdy w klasie 1 lub 2,
  - b) z ulgą ustawową: 37%, 49%, 51%, 78%, na przejazdy w klasie 2, zgodnie z *Cennikiem usług*;
- 2) za bilet wydany na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

W przypadku zmiany umowy przewozu w zakresie przejścia do klasy 1, do pociągu EIC, EIP lub do wagonu WL, Bc oraz przejazdu poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie mają zastosowanie postanowienia § 51 ust. 4.”.