

§ 56. Bilet weekendowy MAX

1. Uprawnieni

Każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilet ważny jest na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów:
 - a) TLK, IC w wagonach z miejscami do siedzenia,
 - b) EIC, EIP, z zastrzeżeniem pkt 3 i 4, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) bilet uprawnia do:
 - a) nieograniczonej liczby przejazdów pociągami, o których mowa w pkt. 1 – od godz. 19⁰⁰ dnia roboczego poprzedzającego dzień wolny od pracy – do godz. 6⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy (tzn. przejazd na podstawie takiego biletu musi zakończyć się najpóźniej o godz. 6⁰⁰ pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy),
 - b) zajęcia w pociągu TLK, IC, EIC wolnego miejsca do siedzenia do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej bilet ze wskazaniem tego miejsca.
Jeżeli jednak podróżny chce mieć zagwarantowane miejsce, powinien uzyskać nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia:
 - w kasie biletowej na zasadach określonych w § 7,
 - w pociągu – bez opłaty za jego wydanie,
 - w serwisie *e-IC* (dot. wyłącznie biletów zakupionych w tym serwisie), na zasadach określonych w *Regulaminie e-IC*;
- 3) w razie zamiaru przejazdu w *przedziale menedżerskim* należy nabyć nowy bilet na przejazd zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz bilet z opłatą serwisową, zgodnie z § 10. Bilet weekendowy MAX w *przedziale menedżerskim* jest nieważny;
- 4) na przejazd pociągiem EIP podróżny jest obowiązany w *kasie biletowej* albo w *serwisie e-IC* (dot. wyłącznie biletów zakupionych w tym serwisie) – pod warunkiem, że w danym pociągu są wolne miejsca – uiścić *dopłatę do pociągu EIP* dotyczącą biletów w komunikacji krajowej. Bez ważnej *dopłaty do pociągu EIP*, Bilet weekendowy MAX jest nieważny, a podróżny traktowany jak bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami *Regulaminu*;
- 5) *skreślony*;
- 6) każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy.

3. Warunki stosowania

- 1) Bilet weekendowy MAX jest biletem imiennym;
- 2) bilety wydawane są
 - a) w kasie biletowej lub w pociągu TLK, IC, EIC (w pociągu EIP nie sprzedaje się biletów), na zasadach określonych w *Regulaminie*,
 - b) w *serwisie e-IC*, na zasadach określonych w *Regulaminie e-IC* i są zaopatrzone w nadruk „BILET WEEKENDOWY MAX imienny”;
- 3) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu na podstawie Biletu weekendowego MAX, należy zgodnie ze wskazaniem na bilecie wpisać czytelnie i w sposób trwały imię i nazwisko właściciela biletu; bilet jest ważny łącznie z *Dokumentem Tożsamości* albo *Dokumentem Umożliwiającym Potwierdzenie Tożsamości*, albo *mTożsamością* osoby, której imię i nazwisko są wskazane na tym bilecie. Do przejazdów na podstawie Biletu weekendowego MAX uprawniony jest tylko właściciel biletu. Bilet bez wpisania wymaganych danych lub bez okazania wymaganego dokumentu, jest nieważny;
- 4) warunki przejazdu z rowerem, określają postanowienia *Regulaminu*;
- 5) właścicielowi biletu nie przysługuje odszkodowanie w przypadku przejazdu pociągiem, który zgodnie z rozkładem jazdy nie prowadzi wagonu danej klasy, na którą został wystawiony bilet;
- 6) jeżeli podróżny oświadczy, że posiada Bilet weekendowy MAX, ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat

taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w *Regulaminie*;

- 7) w razie stwierdzenia, że z Biletu weekendowego MAX korzysta inna osoba niż na nim wskazana, bilet uznaje się za nieważny, a podróżny traktowany jak bez ważnego biletu, zgodnie z postanowieniami *Regulaminu*;
- 8) foliowanie biletu, wymiana na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone;
- 9) za bilet zagubiony, zniszczony, zafoliowany lub skradziony *PKP Intercity* nie zwraca należności i nie wydaje duplikatu, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

- 1) Bilety weekendowe MAX sprzedawane są bez ulg i upustów (stosuje się tylko ceny normalne);
- 2) wysokość opłat za:
 - a) Bilety weekendowe MAX,
 - b) *Skreślony*,
 - c) *dopłatę do pociągu EIP*,określona jest w *Cenniku usług*.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1 dozwolone jest na warunkach określonych w *Regulaminie*, po uiszczeniu w *kasie biletowej* lub w pociągu – w zależności od wyboru podróżnego – dopłaty w wysokości różnicy cen biletów klasy 1 i 2:
 - a) wg oferty Bilet weekendowy MAX albo
 - b) jednorazowych normalnych, za przejazd w danej relacji, na zasadach określonych w § 15;
- 2) *skreślony*;
- 3) przejście do wagonu z miejscami sypialnymi lub do leżenia albo do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone;
- 4) podróżny z biletem weekendowym MAX posiadający bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia może przy przejeździe poza stację przeznaczenia wskazaną na tym bilecie – bezpośrednim pociągiem TLK, IC, EIC – korzystać z zajmowanego miejsca, ale tylko do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej odpowiedni bilet ze wskazaniem tego miejsca;
- 5) w przypadku zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt. 1 lub w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia wskazaną na *dopłacie do pociągu EIP*, podróżny w tym samym pociągu EIP – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowej *dopłaty do pociągu EIP*. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*.