

Załącznik do Uchwały Nr 710 /2019 Zarządu  
„PKP Intercity” S.A. 19 grudnia 2019 r.

**REGULAMIN DOSTĘPU  
DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY  
USŁUGOWEJ  
PKP INTERCITY S.A.**

**WARSZAWA, grudzień 2019**

**„PKP Intercity” S.A.**

Al. Jerozolimskie 142 A

02-305 Warszawa

Wszelkie prawa zastrzeżone

Publikacja, kopiowanie, dystrybucja, modyfikacja, wprowadzanie zmian, modyfikacja w celach komercyjnych całości lub części Regulaminu bez uprzedniej zgody „PKP Intercity” S.A. wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności są zabronione

## SPIS TREŚCI

I.	Spis załączników	3
II.	Wstęp	3
III.	Definicje	4
IV.	Informacje o Operatorze	5
V.	Wykaz Obiektów infrastruktury usługowej	6
VI.	Zakres udostępniania Obiektów infrastruktury usługowej	9
VII.	Ogólne warunki dotyczące taboru i personelu Przewoźnika kolejowego	10
VIII.	Procedura udostępniania Obiektów infrastruktury usługowej	12
IX.	Wykaz instrukcji	14
X.	Wykaz infrastruktury usługowej : tory i zaplecza techniczne	15
XI.	Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej	15
XII.	Wzór wniosku o udostępnienie obiektu infrastruktury usługowej	15
XIII.	Cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektów Infrastruktury Usługowej	15
XIV.	Wzór umowy o udostępnienie i świadczenie usług w obiekcie infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP Intercity S.A.	15

## I. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Wykaz infrastruktury usługowej na obiektach infrastruktury usługowej;
2. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej;
3. Wzór wniosku o dostęp do infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A.;
4. Cennik dostępu do obiektów infrastruktury usługowej oraz świadczonych usług OIU i świadczenie usług PKP Intercity S.A.;
5. Wzór umowy o udostępnienie i świadczenie usług w obiekcie infrastruktury usługowej, którego Operatorem jest PKP Intercity S.A..

## II. WSTĘP

1. Niniejszy Regulamin dostępu do infrastruktury usługowej „PKP Intercity” S.A. (dalej „Regulamin”) został opracowany przez „PKP Intercity” S.A. z siedzibą przy Al. Jerozolimskich 142A, 02-305 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000296032, NIP 5262544258, o kapitale zakładowym: 2.492.022.270,00 złotych, w całości wpłaconym, na podstawie art. 36f ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j. t. Dz.U. z 2019 r. poz. 710 ze zm.).
2. Postanowienia Regulaminu dotyczące udostępnienia OIU stosuje się odpowiednio do świadczenia usług w OIU.
3. Regulamin został przyjęty do stosowania uchwałą Nr 777/2017 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 22 listopada 2017 r. oraz zmieniony uchwałą Nr 348/2018 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 23 maja 2018 r. oraz zmieniony uchwałą Nr 710/2019 Zarządu „PKP Intercity” S.A. z dnia 19 grudnia 2019 r.
4. Egzemplarze Regulaminu można nabyć w wersji papierowej lub elektronicznej (za opłatą zgodną z cennikiem) w Biurze Infrastruktury i Energetyki – Wydział Infrastruktury Usługowej. W przypadku pytań lub wątpliwości należy się zgłaszać do Biura Infrastruktury i Energetyki – Wydział Infrastruktury Usługowej tel. (22) 473 11 32.
5. Zmiany do niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane w każdym czasie po uprzednim zawiadomieniu Przewoźników kolejowych i będą wchodziły w życie w terminie wskazanym w zawiadomieniu nie wcześniej jednak niż 14 dni od zawiadomienia Przewoźników kolejowych. Zawiadomienia mogą odbywać się w formie pisemnej lub elektronicznej, w tym poprzez ogłoszenie zmian do Regulaminu na stronie internetowej [www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)
6. Regulamin obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 r.
7. Zmiany do Regulaminu uwidocznione są w poniższym wykazie zmian:

Nr wersji	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres zmian w stosunku do poprzedzającej wersji	Data wejścia w życie
II	Uchwała nr. 348/2018		5 czerwca 2018
III	Uchwała nr 710/2019	Załącznik nr 1, Załącznik nr 4, Załącznik nr 5	18 stycznia 2020

### **III. DEFINICJE**

Poniższe wyrażenia użyte w niniejszym Regulaminie, pisane dużą literą, będą miały znaczenie nadane im poniżej:

- 1. Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;
- 2. Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia usług w Obiektach infrastruktury usługowej objętych niniejszym Regulaminem;
- 3. Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez Przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
- 4. Harmonogram** – jest to plan korzystania Przewoźnika kolejowego z danego Obiektu infrastruktury usługowej;
- 5. Infrastruktura kolejowa** – elementy wyszczególnione w Załączniku nr 1 do Ustawy;
- 6. Instrukcja** – zbiór zasad i metod pracy zapewniający jej właściwą organizację oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów kolejowych;
- 7. Obiekt infrastruktury usługowej lub OIU** – obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie;
- 8. Operator** – „PKP Intercity” S.A. jako podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu Obiektami infrastruktury usługowej objętymi Regulaminem oraz świadczeniu na rzecz Przewoźników kolejowych usług określonych w Regulaminie;
- 9. Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub świadczy usługę trakcyjną;
- 10. Kontrahent** – przedsiębiorca nie będący przewoźnikiem kolejowym wnoszący o dostęp do OIU;
- 11. Pracownik** – pracownik lub osoba świadcząca pracę lub usługi na podstawie innego stosunku prawnego niż umowa o pracę;
- 12. Regulamin** – niniejszy regulamin określający zasady udostępniania przez Operatora Obiektów infrastruktury usługowej i świadczenia w nich usług, o którym mowa w art. 36f. ust. 1 Ustawy;
- 13. Regulamin Pracy Bocznicy** – regulamin opracowany zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa UTK z dnia 10 lutego 2010 r.
- 14. Skład manewrowy** – pojazd kolejowy, pojazdy kolejowe sprzęgnięte z pojazdem kolejowym z napędem lub zespół trakcyjny wykonujący wyłącznie manewry. Pojazd kolejowy z napędem może znajdować się za, przed lub pomiędzy pojazdami kolejowymi;
- 15. Sytuacja nadzwyczajna** – nagłe zdarzenie, powstałe niezależnie od woli stron, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, którego nie można było przewidzieć ani mu zapobiec;
- 16. Umowa o udostępnienie infrastruktury kolejowej** – umowa lub umowy zawarte pomiędzy Zarządcą a Przewoźnikiem kolejowym, na podstawie której lub których udostępniana jest Infrastruktura kolejowa;
- 17. Ustawa** – ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 2117 z późniejszymi zmianami);

**18.Zarządca** – podmiot zarządzający Infrastrukturą kolejową zgodnie z art. 5 Ustawy i udostępniający ją na podstawie przepisów Rozdziału 6 Ustawy;

**19.Zdolność przepustowa** – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu infrastruktury usługowej określające możliwości korzystania przez Przewoźników kolejowych z Obiektów infrastruktury usługowej.

#### IV. INFORMACJE O OPERATORZE

<b>Operator w rozumieniu niniejszego Regulaminu:</b>	„PKP Intercity” Spółka Akcyjna
<b>Siedziba Spółki:</b>	Warszawa
<b>Adres do korespondencji:</b>	Al. Jerozolimskie 142 A 02-305 Warszawa
<b>Dane o działalności gospodarczej:</b>	Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000296032 Numer Identyfikacji Podatkowej: 526 25 44 258 Numer REGON: 017258024 Kapitał zakładowy: 2 492 022 270,00 PLN w całości wpłacony
<b>Kierowanie wniosków o dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej:</b>	„PKP Intercity” S.A. Biuro Infrastruktury i Energetyki – Wydział Infrastruktury Usługowej Ul. Chłopickiego 53 bud. Nr 15 04-275 Warszawa e-mail: <a href="mailto:wnioski.oiu@intercity.pl">wnioski.oiu@intercity.pl</a>
<b>Kontakt w sprawach realizacji dostępu</b>	
<b>Dla Warszawy, Białegostoku i Lublina</b>	„PKP Intercity” S.A. Zakład Centralny Ul. Chłopickiego 53 bud.34 04-275 Warszawa e-mail <a href="mailto:bzw.oiu@intercity.pl">bzw.oiu@intercity.pl</a> tel. (48) 505 554 724
<b>Dla Gdyni, Szczecina, Kołobrzegu, Bydgoszczy i Olsztyna</b>	„PKP Intercity” S.A. Zakład Północny Ul. Osada Kolejowa 12 81-220 Gdynia e-mail <a href="mailto:bzg.oiu@intercity.pl">bzg.oiu@intercity.pl</a> <a href="tel:(48)695313215">tel.(48) 695 313 215</a>
<b>Dla Krakowa, Przemysła, Katowic, Rzeszowa i Zakopanego</b>	„PKP Intercity” S.A. Zakład Południowy Ul. Półtanki 1 30-858 Kraków e-mail <a href="mailto:bzk.oiu@intercity.pl">bzk.oiu@intercity.pl</a> <a href="tel:(48)697017771">tel.(48) 697 017 771</a>
<b>Dla Poznania, Jeleniej Góry i Wrocławia</b>	„PKP Intercity” S.A. Zakład Zachodni Al. Niepodległości 8 61-875 Poznań

e-mail [bzp.oiu@intercity.pl](mailto:bzp.oiu@intercity.pl)

tel.(48) 697 044 602

## V. WYKAZ OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Regulamin określa zasady udostępniania przez Operatora OIU znajdujących się w poszczególnych lokalizacjach wskazanych poniżej, a także świadczenia przez Operatora usług w OIU. Szczegółowy wykaz infrastruktury zawiera Załącznik nr 1.

### V.1 WARSZAWA GROCHÓW

Obiekt infrastruktury Usługowej „Warszawa Grochów” znajduje się na boczniczy kolejowej Warszawa Grochów odgałęziającej się od linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 45 Warszawa Wschodnia Osobowa – Warszawa Grochów w km 2,297 tory 1G,2G, od linii nr 545 Warszawa Praga Tranzytowa – Warszawa Grochów w km 2,234 tory nr 1GM, od linii nr 903 p. odg. Warszawa Podskarbińska - Warszawa Grochów tor nr 3G w km 1,8. i obejmuje tory postojowe, halę całopociągową, halę napraw mechanicznych, halę napraw elektrycznych, halę napraw pojazdów trakcyjnych, halę przeglądów, myjnię mechaniczną, stanowisko mycia okresowego.

### V.2 GDYNIA GRABÓWEK

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Gdynia Grabówek” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Gdynia Grabówek odgałęziającej się od toru nr 401 na rozjeździe nr 181 w km 206,346 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, od toru nr 180 na rozjeździe nr 181 w km 206,346 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, od toru nr 402 na rozjeździe nr 183 w km 206,386 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port od toru nr 130 na rozjeździe nr 901 w km 207,624 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na stacji Gdynia Port i obejmuje hale napraw pojazdów trakcyjnych, tory postojowe.

### V.3 KRAKÓW PROKOCIM

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Kraków Prokocim” znajduje się na boczniczy Kraków Prokocim odgałęziającej się od toru nr 100 grupy PrD na rozjeździe nr 496 w km 16.290 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 100 Kraków Mydlniki – Podłęże oraz odgałęziającej się od toru 525 grupy PrB na rozjeździe nr 559 w km 18.010 linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki – Podłęże na stacji Kraków Prokocim i obejmuje hale napraw pojazdów trakcyjnych, tory postojowe.

### V.4 SZCZECIN ZALESKIE ŁĘGI

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Szczecin Zaleskie Łęgi” znajduje się na boczniczy „PKP Intercity” S.A. Szczecin Zaleskie Łęgi odgałęziającej się od toru nr 2 w km 353.789 na rozjeździe nr 605 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny na stacji Szczecin Port Centralny i obejmuje tory postojowe.

### V.5 KRAKÓW TOWAROWY

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Kraków Towarowy” znajduje się na boczniczy „PKP Intercity” S.A. Kraków Towarowy KGZ odgałęziającej się od toru nr 3 rozjazdem nr 127 w km 69.071 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy na stacji Kraków Towarowy i obejmuje tory postojowe, wiatę napraw wagonów.

## **V.6 PRZEMYSŁ BAKOŃCZYCE**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Przemysł Bakończyce” znajduje się na boczniczy „PKP Intercity” S.A. Przemysł Bakończyce odgałęziającej się na rozjeździe nr 300 w km 2,171 dla torów nr 220 i 222, od toru nr 209 w km 2,999 na rozjeździe nr 54 dla toru nr 208, od toru nr 209 w km 3.081 na rozjeździe nr 56 dla toru nr 200 od linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 102 Przemysł Główny – Malhowice i obejmuje stanowiska naprawcze wagonów.

## **V.7 KATOWICE ZAWODZIE**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Katowice Zawodzie” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Katowice Zawodzie odgałęziającej się od toru nr 505 na rozjeździe nr 504 w km 316.600 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 001 Warszawa Centralna – Katowice dla toru nr 533, od toru nr 506 na rozjeździe nr 505 w km 316.625 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 001 Warszawa Centralna – Katowice dla toru nr 537, od toru nr 506 na rozjeździe nr 507 w km 316.625 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 001 Warszawa Centralna – Katowice dla torów nr 539-571 i obejmuje tory postojowe, halę napraw wagonów.

## **V.8 ZAKOPANE SPYRKÓWKA**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Zakopane Spyrkówka” znajduje się na boczniczy kolejowej Zakopane Spyrkówka odgałęziającej się od toru stacyjnego nr 23 na rozjeździe nr 102 w km 41.957 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 99 Chabówka-Zakopane i obejmuje tory postojowe.

## **V.9 KRAKÓW PŁASZÓW**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Kraków Płaszów” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Kraków Płaszów odgałęziającej się od toru nr 20 na rozjeździe nr 68 w km 4,552 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka, dla toru nr 22, od toru nr 206 na rozjeździe nr 75 w km 4,615 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka dla torów nr 24,26,28 i 30 i obejmuje tory postojowe.

## **V.10 WROCŁAW GRUPA TORÓW „B”**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Wrocław Grupa Torów B” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. odgałęziającej się od toru nr 124 na rozjeździe nr 117 w km 180. 601, od toru 121 na rozjeździe nr 201 w km 180,528 i od toru 128 na rozjeździe nr 210 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 132 Bytom - Wrocław na stacji Wrocław Główny i obejmuje tory postojowe, halę całopociągową.

## **V.11 WROCŁAW GŁÓWNY**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Wrocław Główny” znajduje się na boczniczy „PKP Intercity” S.A. „Lokomotywnia Wrocław Główny” odgałęziającej się w okręgu dysponującym „WGA” w okręgu nastawczym „WGA-21” od toru nr 334 na rozjeździe nr 332 w km 179,993 i od toru nr 335 rozjazdem 331 w km 179,997 oraz w okręgu nastawczym „WGB” od toru nr 815 rozjazdem 863 w km 178,528 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 132 Bytom - Wrocław na stacji Wrocław Główny i obejmuje halę napraw pojazdów trakcyjnych, halę napraw wagonów, tory postojowe.

## **V.12 POZNAŃ GŁÓWNY**

Obiekt Infrastruktury Usługowej „Poznań IC” znajduje się na boczniczy „PKP Intercity” S.A. odgałęziającej się rozjazdem nr 631 od toru nr 606 w km 163,280 linii kolejowej PKP PLK SA nr 271 Wrocław - Poznań na stacji Poznań Główny i obejmuje tory postojowe.

### **V.13 OLSZTYN**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Olsztyn” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Olsztyn POWO odgałęziającej się od toru nr 93 na rozjeździe nr 421 w km 300,110 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 353 Poznań Wschód – Skandawa, od toru nr 93 na rozjeździe 485 w km 300,380 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 353 Poznań Wschód – Skandawa i obejmuje tory postojowe.

### **V.14 BYDGOSZCZ GŁÓWNA**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Bydgoszcz Gł.” znajduje się boczniczy „PKP Intercity” S.A. Bydgoszcz odgałęziającej się od toru nr 6 na rozjeździe nr 153 w km 160,506 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 18 Kutno – Piła, dla torów nr 18, 20 i 22, od toru nr 39 na rozjeździe nr 155 w km 160,559 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 18 Kutno – Piła dla torów nr 23, 25 i 27, od toru nr 5 na rozjeździe nr 54 w km 159,653 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 18 Kutno – Piła na stacji Bydgoszcz Główna i obejmuje tory postojowe.

### **V.15 BIAŁYSTOK**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Białystok” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Białystok odgałęziającej się od toru nr 510 na rozjeździe nr 193 stacji Białystok w km 177.710 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 006 Zielonka – Kuźnica Białostocka i obejmuje tory postojowe.

### **V.16 LUBLIN**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Lublin” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Lublin odgałęziającej się rozjazdem nr 42 od toru nr 20 stacji Lublin w km 173,672 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk i obejmuje tory postojowe.

### **V.17 KOŁOBRZEG**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Kołobrzeg” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Kołobrzeg odgałęziającej się od toru nr 14 (PKP PLK S.A.) na rozjeździe nr 18 w km 98,746 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 404 Kołobrzeg – Szczecinek z jednej strony i rozjazdem nr 2 od toru nr 26 w km 88,124 w drugiej strony, od toru nr 16 rozjazdem nr 19 w km 98,753 z jednej strony i rozjazdem nr 2 od toru nr 28 w km 98,079 z drugiej strony i obejmuje tory postojowe.

### **V.18 POZNAŃ PRT**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Poznań” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Poznań PRT odgałęziającej się od toru stacyjnego nr 11 rozjazdem nr 21 w km 304,160 i od toru stacyjnego nr 13 rozjazdem krzyżowym nr 30 w km 304,190 linii kolejowej PKP PLK SA nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (Gr.P.) na stacji Poznań Główny i obejmuje stanowisko przeglądu lokomotyw elektrycznych.

### **V.19 WARSZAWA OCHOTA**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Warszawa Ochota” znajduje się na boczniczy kolejowej „PKP Intercity” S.A. Ochota odgałęziającej się rozjazdem nr 370 od toru nr 217 wyciągowego boczniczy „Kolei Mazowieckich - KM” Sp. z o.o. i obejmuje halę napraw pojazdów trakcyjnych.

Początek boczniczy liczony jest od początku rozjazdu nr 370, tj. km 0.000, natomiast koniec boczniczy stanowią kozły oporowe na torach nr 205 i 206, zaś tor nr 207 do km 0,106 (WE4a). Przejazd na OIU Warszawa Ochota odbywa się przez bocznicę kolejową Spółki Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o.o. za oddzielną opłatą.



## **V.20 GDYNIA POSTOJOWA**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Gdynia Postojowa” znajduje się na bocznicie kolejowej „PKP Intercity” S.A. Gdynia GPHN odgałęziającej się rozjazdem nr 64 od toru nr 15 stacji Gdynia Postojowa w km 3,853 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 960 Gdynia Główna – Gdynia Postojowa, rozjazdem nr 72 od toru nr 19 stacji Gdynia Postojowa w km 3,954 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 960 Gdynia Główna – Gdynia Postojowa, rozjazdem nr 104 od toru nr 53 stacji Gdynia Postojowa w km 4,177 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 960 Gdynia Główna – Gdynia Postojowa i obejmuje halę napraw wagonów, tory postojowe.

## **V.21 JELENIA GÓRA**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Jelenia Góra” znajduje się na bocznicie kolejowej „PKP Intercity” S.A. Jelenia Góra odgałęziającej się rozjazdem nr 34 od toru 6C/5L w km 125.230 linii kolejowej PKP PLK SA nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec na stacji Jelenia Góra i obejmuje tor postojowy.

## **V.22 RZESZÓW GŁÓWNY**

Obiekt Infrastruktury Usługowej w lokalizacji „Rzeszów Główny” znajduje się na grupie torów stacyjnych Rzeszów Główny odgałęziający się od toru stacyjnego nr 12 na rozjeździe nr 99 w km 158.047 linii kolejowej PKP PLK S.A. nr 91 Kraków Główny – Medyka i obejmuje tor postojowy.

## **VI. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

1. Operator udostępnia Przewoźnikom kolejowym OIU wskazane w Regulaminie. Zakres udostępniania OIU oraz zakres usług świadczonych w poszczególnych OIU, jak również warunki ich świadczenia określone są w Załączniku nr 2. Udostępnianie OIU wymaga zapewnienia przez Przewoźnika kolejowego znajomości Instrukcji i przepisów wskazanych w punkcie nr IX niniejszego regulaminu oraz zawarcia z Operatorem umowy, o której mowa w art. 36c Ustawy.
2. Ograniczenia w dostępie do OIU oraz świadczonych w nich usług wynikać mogą między innymi z:
  - a. z wystąpienia przesłanek wymienionych w art. 36b ust. 4 Ustawy;
  - b. planowych zamknięć wynikających z prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
  - c. nieplanowych zamknięć wynikających z uszkodzeń OIU lub z realizacji dodatkowych zadań inwestycyjnych i modernizacyjnych;
  - d. czasowych ograniczeń w użytkowaniu lub zamknięć infrastruktury kolejowej prowadzącej do OIU;
  - e. uszkodzeń taboru uniemożliwiających ruch taboru;
  - f. wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych;
  - g. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu;
  - h. potrzeb związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
  - i. decyzji Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz innych uprawnionych organów państwowych.
3. Korzystanie z energii elektrycznej na cele trakcyjne.

- a. Operator w ramach korzystania z Obiektów infrastruktury usługowej wyposażonych w trakcję elektryczną umożliwia pobór energii z sieci trakcyjnej o napięciu 3 kV DC.
  - b. Operatorem systemu dystrybucji energii elektrycznej, do którego przyłączona jest sieć trakcyjna 3 kV DC jest PKP Energetyka S.A.
  - c. Przewoźnicy kolejowi korzystający z energii elektrycznej na cele trakcyjne zobligowani są do zawarcia stosownych umów sprzedaży energii elektrycznej i umów o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umów kompleksowych o świadczenie usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej z przedsiębiorstwami energetycznymi w odpowiednim zakresie.
4. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do zawarcia we własnym zakresie stosownej Umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej z Zarządcą zarządzającym infrastrukturą kolejową, która prowadzi do OIU, tj. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## **VII. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE TABORU I PERSONELU PRZEWOŹNIKA KOLEJOWEGO**

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani dostępem do Obiektów infrastruktury usługowej muszą posiadać ważny Certyfikat bezpieczeństwa oraz inne dokumenty wymagane prawem dla prowadzenia działalności.
2. W przypadku, gdy kontrahent zainteresowany dostępem do OIU nie jest przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy, przedstawia dokumenty przewoźnika, który podstawia tabor kolejowy;
3. Wszyscy Pracownicy Przewoźników kolejowych biorący udział w procesie korzystania z Obiektów infrastruktury usługowej powinni uprzednio zapoznać się z Instrukcjami Operatora oraz stosownymi regulaminami pracy bocznic kolejowej, na obszarze której położony jest OIU i bezwzględnie stosować się do określonych w nich zasad. Wykaz Instrukcji zawiera punkt IX niniejszego regulaminu.
4. Operator przeprowadza szkolenia autoryzacyjne dla Pracowników Przewoźników kolejowych korzystających z OIU mające na celu zapoznanie z warunkami lokalnymi i regulaminami pracy bocznic kolejowych, na których położone są OIU. Przewoźnik kolejowy obowiązany jest zgłosić potrzebę przeprowadzenia autoryzacji na minimum 3 dni od zawarcia z Operatorem umowy, o której mowa w art. 36c Ustawy.
5. Przewoźnikowi kolejowemu, który pierwszy raz zamierza korzystać z danego OIU, przed przystąpieniem do korzystania z Operator wydaje odpowiednie wyciągi z instrukcji i regulaminów za opłatą zgodnie z cennikiem.
6. Przewoźnik kolejowy w celu dojazdu lub wyjazdu z OIU będzie prowadził jazdę pojazdami kolejowymi stanowiącymi skład manewrowy lub pociągowy przy wykorzystaniu własnych pracowników. Jednocześnie:
  - a. Pracownicy Przewoźników kolejowych uczestniczący w ruchu kolejowym, w tym prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki wymienione w przepisach prawa.
  - b. Przewoźnicy kolejowi zobowiązani są do przeprowadzenia okresowych badań, egzaminów i pouczeń (w tym doraźnych) dla Pracowników prowadzących pojazdy kolejowe oraz prowadzenia rejestru egzaminów i ewidencji pouczeń tych Pracowników.
7. Niezależnie od konieczności spełniania szczegółowych warunków technicznych określonych w załączniku nr 2:

- a. pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w przepisach prawa;
  - b. pojazdy kolejowe powinny mieć sprawne wszystkie urządzenia, w tym będące przedmiotem badań technicznych koniecznych do uzyskania dokumentu, na podstawie którego pojazdy te zostały dopuszczone do eksploatacji, oraz dodatkowych badań przeprowadzonych na żądanie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Każdy pojazd kolejowy winien posiadać świadectwo sprawności technicznej pojazdów kolejowych w rozumieniu przepisów prawa;
  - c. pojazdy kolejowe muszą posiadać odpowiednie i ważne dokumenty, na mocy których są one dopuszczone do eksploatacji,
  - d. pojazdy kolejowe powinny być wyposażone w sprawny hamulec zespolony.
8. Wymagania w zakresie automatyki i telekomunikacji:
- a. lokomotywy muszą być wyposażone w urządzenia radiołączności, włączone do systemu zdalnego zatrzymania pociągu „Radio-Stop”;
  - b. pozostałe pojazdy kolejowe (w tym pojazdy kolejowe specjalne), muszą być wyposażone w urządzenia radiotelefoniczne, umożliwiające nawiązanie łączności z dyżurnym ruchu;
  - c. urządzenia radiotelefoniczne wykorzystywane w trakcie ruchu pojazdów kolejowych muszą być sprawne i spełniać przewidziane dla nich wymagania prawne;
  - d. zestawy kołowe taboru kolejowego muszą zapewnić elektryczne zwieranie toków szynowych – rezystancja zestawu kołowego nie może być większa niż 50 mΩ; e) elementami badań kwalifikujących pojazd i umożliwiających wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu są badania na kompatybilność obejmujące:
    - i. możliwość współpracy z urządzeniami układowej kontroli nie zajętości torów i rozjazdów stosowanych na bocznicach;
    - ii. współpracę elektromagnetyczną; badania na zgodność współpracy elektromagnetycznej muszą potwierdzić, że pojazd kolejowy nie wytwarza zakłóceń uniemożliwiających prawidłową pracę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) oraz urządzeń radiołączności (także na pojeździe kolejowym).
9. Wymagania dotyczące sieci radiotelefonicznych:
- a. wszystkie urządzenia radiotelefoniczne wykorzystywane w trakcie ruchu pojazdów kolejowych muszą spełniać następujące wymagania:
    - i. posiadać ważny dokument potwierdzający zgodność urządzenia z postanowieniami przepisów prawa;
    - ii. posiadać ważny dokument dopuszczający do eksploatacji, w tym w zakresie pozwoleń radiowych;
    - iii. posiadać uprawnienie do korzystania z radiołączności wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
    - iv. współpracować z urządzeniami stosowanymi w radiotelefonicznych sieciach Zarządcy i Operatora;
    - v. nie powodować zakłóceń pracy radiotelefonicznych sieci eksploatowanych przez Zarządcę i Operatora;
  - b. urządzenia pracujące w radiotelefonicznej sieci pociągowej i manewrowej, nie mogą być udostępniane do wykorzystania innym użytkownikom nieuprawnionym do pracy w tych sieciach;

- c. Przewoźnik kolejowy odpowiedzialny jest za sprawność oraz sposób wykorzystywania urządzeń radiotelefonicznych pracujących w sieciach radiołączności stosowanych na obszarze kolejowym Zarządcy.

10. W trakcie poruszania się lub postoju pojazdów kolejowych Przewoźnika kolejowego nie może mieć miejsca emisja substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, która mogłaby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

## **VIII. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

1. W celu uzyskania dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnik kolejowy zwraca się do Operatora z wnioskiem sporządzonym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3, który jest dostępny po zalogowaniu na stronie [www.intercity.pl/dla\\_biznesu/infrastruktura\\_uslugowa](http://www.intercity.pl/dla_biznesu/infrastruktura_uslugowa). Wysokość opłaty od wniosku określa Cennik opłat stanowiący Załącznik nr 4.
2. Wniosek podpisany zgodnie reprezentacją powinien być złożony w formie pisemnej, do Biura Infrastruktury Usługowej „PKP Intercity” S.A. lub w formie elektronicznej na adres e-mail: **wnioski.oiu@intercity.pl**.
3. Wniosek powinien zawierać następujące informacje:
  - a. określenie OIU, którego wniosek dotyczy, wraz ze wskazaniem jego lokalizacji,
  - b. rodzaj taboru, dla którego Przewoźnik kolejowy zamierza uzyskać dostęp do OIU,
  - c. rodzaj usług, o których wykonanie wnioskuje Przewoźnik kolejowy,
  - d. pożądaný Harmonogram dostępu do OIU (w przypadku dostępu cyklicznego),
  - e. parametry pojazdów kolejowych, dla których Przewoźnik kolejowy zamierza uzyskać dostęp do OIU i usługę:
    - i. masę pojazdów kolejowych,
    - ii. ilość osi i maksymalny nacisk na oś,
    - iii. długość składu manewrowego lub pociągowego,
    - iv. sposób nastawienia hamulca,
  - f. oznaczenie (nazwę), dokładny adres siedziby Przewoźnika kolejowego, numer telefonu pracownika składającego wniosek, numer faksu, e-mail, ewentualnie adres strony internetowej,
  - g. oznaczenie ( nazwę) dokładny adres siedziby właściciela taboru( w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest jego właścicielem),
4. Wniosek należy złożyć do Operatora w terminie 30 dni przed dniem zamierzonego udostępnienia OIU. W przypadku, w którym wniosek dotyczyć ma jednorazowego dostępu do OIU lub jednorazowego świadczenia usługi, wniosek należy złożyć przynajmniej na 48 godzin przed terminem, w którym Przewoźnik kolejowy chce uzyskać dostęp do OIU .
5. Operator rozpatruje wnioski złożone w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty wpływu wniosku do Operatora. W przypadku wniosku o jednorazowy dostęp/usługę wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu:
  - a. 24 godzin w przypadku złożenia wniosku w dniu roboczym do godziny 12:00;

- b. w pierwszym dniu roboczym następującym po dacie złożenia wniosku w dniu roboczym po godzinie 12:00 oraz w soboty, niedziele i święta.
6. Z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej, Operator potwierdza złożenie wniosku w formie pisemnej wpisując na jego oryginale oraz kopii, datę i godzinę jego przyjęcia. Przewoźnik kolejowy zatrzymuje potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię wniosku.
  7. Datą złożenia wniosku przesłanego pocztą, faksem lub e-mailem jest data otrzymania wniosku przez Operatora (data dostarczenia przesyłki, odebrania faksu lub e-maila). W przypadku dostarczenia wniosku Operatorowi po godz. 16, datą wpływu wniosku jest dzień następnny. W tym przypadku Operator nie potwierdza złożenia wniosku.
  8. Operator może odmówić dostępu do OIU w przypadkach określonych w Art. 36 b ust. 4 Ustawy, z uwzględnieniem zdolności przepustowej właściwych OIU, których dotyczy wniosek. Rozpatrzenie wniosku następuje w formie pisemnej w sytuacji, o której mowa w art. 36b ust. 5 Ustawy, a w pozostałych przypadkach w formie pisemnej lub w formie elektronicznej w formacie pdf na adres e-mail wskazany przez Przewoźnika kolejowego.
  9. Wnioski niespełniające wymogów określonych w Regulaminie, w tym wnioski nieopłacone Operator niezwłocznie zwraca Przewoźnikowi kolejowemu wraz ze wskazaniem przyczyny zwrotu, w celu umożliwienia Przewoźnikowi kolejowemu uzupełnienia braków wniosku w terminie 7 dni. W przypadku nieuzupełnienia braków wniosku w powyższym terminie wniosek uważa się za niezłożony. W przypadku uzupełnienia braków wniosku w powyższym terminie, termin 14 dni na rozpatrzenie wniosku liczy się od dnia złożenia należycie uzupełnionego wniosku.
  10. Operator dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian z inicjatywy Przewoźnika kolejowego w złożonym wniosku w terminie do 24 godzin od złożenia wniosku, po upływie tego terminu Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest do wycofania pierwotnego wniosku oraz złożenia nowego wniosku.
  11. W przypadku jednoczesnego otrzymania wniosków od różnych Przewoźników kolejowych, których Operator nie może rozpatrzyć pozytywnie, Operator będzie podejmował środki w celu (w tym w zakresie możliwości modyfikacji wniosków) tak, aby uwzględnić wszystkie prawidłowo złożone wnioski, z uwzględnieniem zdolności przepustowej OIU, w szczególności kierując się kolejnością wpływu wniosków, możliwością realizacji w innym terminie i oceną pilności dostępu wynikającą z realizacji rozkładu jazdy pociągów.
  12. W terminie 7 dni od pozytywnego rozpatrzenia wniosku Przewoźnik kolejowy i Operator zawierają umowę, o której mowa w art. 36c Ustawy. W przypadku nie zawarcia umowy w terminie wskazanym w zdaniu poprzedzającym z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika kolejowego, decyzja Operatora w sprawie udostępnienia OIU traci moc, a Operator może przyjąć i rozpatrzyć wniosek innego Przewoźnika kolejowego o udostępnienie danego OIU.
  13. Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług na maksymalny okres do daty zmiany Rocznej Rozkładu Jazdy Pociągów bez wskazywania harmonogramu dostępu.

## IX. WYKAZ INSTRUKCJI

Instrukcje wskazane poniżej PKP Intercity S.A. użytkuje na podstawie wykupionej licencji wynikającej z umowy nr 11/203/067/00/22300/14 z dnia 06.11.2014 roku zawartej z PKP PLK S.A..

1. Wykaz przepisów wewnętrznych, pozyskanych od PKP PLK S.A.

Lp.	Symbol literowo-cyfrowy instrukcji	Nazwa instrukcji
1	<b>Ir-1 (R-1)</b>	Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów
2	<b>Ie-1 (E-1)</b>	Instrukcja sygnalizacji
3	<b>Ie-14 (E-36)</b>	Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych

2. Wykaz przepisów wewnętrznych PKP Intercity S.A.

Lp.	Sygnatura	Tytuł przepisu wewnętrznego
1.	<b>Bw – 56 (Mw – 56)</b>	Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego.
2.	<b>Bw – 28 (Mw – 28)</b>	Instrukcja dla rewidenta i starszego rewidenta taboru kolejowego.
3.	<b>Bt – 11</b>	Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych.
4.	<b>Bw – 11</b>	Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych wagonów pasażerskich.
5.	<b>Bt - 3</b>	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych.
6.	<b>Bw – 1 (Mw – 1)</b>	Instrukcja obsługi i utrzymania normalnotorowych wagonów osobowych.
7.	<b>Bw – 62 (Mw – 62)</b>	Instrukcja o ogrzewaniu, wentylacji i klimatyzacji wagonów pasażerskich oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych.
8.	<b>Bt – 1 (Mt – 1)</b>	Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego.
9.	<b>Bt – 2 (Mt – 2)</b>	Instrukcja dla pomocnika pojazdu trakcyjnego.
10.	<b>Br – 5</b>	Instrukcja o użytkowaniu radiolączności pociągowej.
11.	<b>Br – 34</b>	Instrukcja o technice pracy manewrowej.
12.	<b>Br – 3</b>	Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów.
13.	<b>Bbhp – 1 (Mt – 34a)</b>	Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy drużyn trakcyjnych elektrycznych i spalinowych pojazdów trakcyjnych.
14.	<b>P 901</b>	Procedura postępowania w przypadku zagrożenia działaniem terrorystycznym lub bioterrorystycznym na obiektach lub terenie „PKP Intercity” S.A.

## **X. WYKAZ INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Szczegółowy wykaz infrastruktury usługowej torów i zapleczy technicznych zawiera Załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.

## **XI. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów infrastruktury usługowej zawiera Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.

## **XII. WZÓR WNIOSKU O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Wzór wniosku o udostępnienie OIU zawiera Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

## **XIII. CENNIK OPŁAT ZA UDOSTĘPNIENIE OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

Cennik opłat za udostępnienie OIU zawiera Załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu.

## **XIV. WZÓR UMOWY NA UDOSTĘPNIENIE I ŚWIADCZENIE USŁUG W OBIEKCIE INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ, KTÓREGO OPERATOREM JEST PKP INTERCITY S.A.**

Wzór umowy na udostępnienie i świadczenie usług w OIU zawiera Załącznik nr 5 do niniejszego Regulaminu.