

Załącznik nr 5 do Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A.

**Wzór umowy o udostępnienie i  
świadczenie usług w obiekcie  
infrastruktury usługowej, którego  
Operatorem jest PKP INTERCITY S.A.**

**WARSZAWA, grudzień 2019**

**Umowa**

Nr \_\_\_\_\_  
**udostępnienie i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej  
którego operatorem jest „PKP Intercity” S.A.**

zawarta w Warszawie w dniu ..... r. („Umowa”)

pomiędzy:

„PKP Intercity” S. A. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000296032, REGON: 017258024, NIP: 526-25-44-258; z kapitałem zakładowym, w całości wpłaconym, w wysokości 2 492.022.270,00 zł, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną dalej „Operatorem”

a

**Nazwa ,Adres ,NIP , REGON** zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla , .....Wydział Gospodarczy pod nr KRS: ....., reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwaną dalej na potrzeby niniejszej umowy „Przewoźnikiem”,  
w dalszej części zwanych łącznie „Stronami”, a osobno również „Stroną”,  
o następującej treści:

**§ 1**

**Postanowienia wstępne**

1. Niniejsza Umowa określa prawa i obowiązki „Operatora” w rozumieniu *Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A.* (dalej: „Regulamin”) i Przewoźnika (będącego „Przewoźnikiem kolejowym” w rozumieniu Regulaminu) związane ze świadczeniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika usług w obiekcie infrastruktury usługowej w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (jedn. tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm. – dalej: „Ustawa”) objętym Regulaminem: OIU ..... położonym na boczniczy ..... odgałęziającej się od stacji ....., zarządzanym przez Operatora („Obiekt”).
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w pkt VIII Regulaminu.
3. Przewoźnik obowiązany jest do przestrzegania aktualnie obowiązującej wersji Regulaminu przez cały okres obowiązywania Umowy.
4. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem oraz, że:
  - 1) jest przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz, że posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia i certyfikaty niezbędne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
  - 2) posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie świadczenie Usług na rzecz Przewoźnika,
  - 3) pojazdy, o których mowa w punkcie 2) powyżej posiadają oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będą posiadały wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
  - 4) będzie wykonywał Umowę za pomocą osób posiadających wymagane prawem kompetencje, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie przewidziane prawem dokumenty

potwierdzające te kompetencje, kwalifikacje i uprawnienia i będą je niezwłocznie okazywać na każde wezwanie Operatora,

- 5) posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał ważną polisę ubezpieczeniową nr \_\_\_\_\_ w \_\_\_\_\_, zawierającą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do Obiektu celem świadczenia Usług dotyczących tych pojazdów, w kwocie nie niższej niż \_\_\_\_\_.
  - 6) jest uprawniony i umocowany do ważnego i skutecznego zawarcia i wykonania Umowy, w szczególności dla ważności i skuteczności Umowy nie są wymagane żadne zgody organów korporacyjnych Przewoźnika.
5. W przypadku powzięcia przez Operatora wątpliwości co do prawdziwości któregokolwiek oświadczenia lub zapewnienia, o którym mowa w ust. 4 lub w Regulaminie, Operator jest uprawniony zażądać od Przewoźnika natychmiastowego wykazania (w ciągu 3 dni od momentu otrzymania takiego żądania przez Przewoźnika), że dane oświadczenie/zapewnienie jest prawdziwe, i powstrzymać się od podjęcia wykonywania Umowy lub dalszego wykonywania Umowy do czasu spełnienia tego żądania, co nie będzie uznawane za naruszenie Umowy przez Operatora. W razie bezskutecznego upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim Operator może wykonać swe uprawnienie do odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania, zgodnie z § 10 Umowy.
6. Operator jest uprawniony w każdym czasie do kontroli pojazdów kolejowych i pracowników Przewoźnika (oraz innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje Umowę, w szczególności dokumentacji pojazdu kolejowego oraz dokumentów potwierdzających kwalifikacje i uprawnienia pracowników (innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje Umowę.

## § 2

### Usługi

Na podstawie Umowy Operator zobowiązuje się udostępnić Obiekt Przewoźnikowi i świadczyć w Obiekcie na rzecz Przewoźnika wskazane poniżej usługi w zamian za wynagrodzenie wskazane w Umowie, wynikające z cennika stanowiącego Załącznik nr 4 do Regulaminu lub wg indywidualnie sporządzonej kalkulacji:

- 1) .....
- 2) .....

- (dalej udostępnianie Obiektu i świadczenie usług w Obiekcie określane są jako: „Usługi”).

## § 3

### Obowiązki Przewoźnika

1. Przewoźnik zobowiązany jest ściśle współpracować z Operatorem w zakresie realizacji Umowy, w tym:
  - 1) terminowo dostarczać na wskazane przez Operatora miejsce pojazdy, których dotyczą Usługi i terminowo je odbierać,
  - 2) zapewnić, że pojazdy, o których mowa w pkt 1) powyżej będą faktycznie zaopatrzone we wszelką dokumentację niezbędną dla ich zgodnej z prawem eksploatacji, w tym także dokumentację techniczno-eksploatacyjną niezbędną dla należytego wykonania Usług, ważną przez cały okres obowiązywania Umowy,
  - 3) na wniosek Operatora udzielać wszelkich informacji i wyjaśnień, i dostarczać dokumenty, które Operator uzna za potrzebne dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług,
  - 4) na bieżąco informować natychmiast Operatora o wszelkich zmianach tytułu prawnego do pojazdów (ich części), w szczególności o obciążeniach ustanowionych na pojazdach (ich częściach) mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy,
  - 5) na bieżąco informować natychmiast Operatora o wszelkich decyzjach organów administracji państwowej i orzeczeniach sądów, dotyczących pojazdów mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy.
2. Przewoźnik zobowiązuje się postępować na terenie Obiektu zgodnie z postanowieniami Regulaminu, innych regulacji obowiązujących na terenach kolejowych, w tym regulaminów i instrukcji, których wykaz stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności przepisami dotyczącymi ruchu kolejowego, ochrony środowiska i gospodarki odpadami.

3. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać wszystkie polecenia i stosować się do instrukcji porządkowych wydawanych i udzielanych przez pracowników Operatora.
4. Przewoźnik zobowiązuje się nie zakłócać prac wykonywanych na terenie Obiektu.
5. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, że jego pracownicy i inne osoby, którymi się posługuje będą przestrzegać postanowień ust. 2 - 4 powyżej.
6. Za terminowe podstawianie i zabieranie pojazdów Przewoźnika odpowiada wyłącznie Przewoźnik.
7. Przewoźnik zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska, a także innych stosownych przepisów prawa, jak również nie zaśmiecać Obiektu, w szczególności międzytorza, torów ani peronów.
8. Operator na terenie Obiektu wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków.
9. Operator zastrzega sobie prawo bieżącej weryfikacji wywiązywania się przez Przewoźnika z zobowiązań, o których mowa powyżej, w szczególności w chwili opuszczania Obiektu przez Przewoźnika.
10. Wszelkie następstwa naruszenia przez Przewoźnika (i/lub osoby, o których mowa w ust. 5) postanowień ustępów powyższych, w tym koszty związane tym naruszeniem obciążają Przewoźnika. Operator nie odpowiada za szkody poniesione przez Przewoźnika i osoby, o których mowa w ust. 5 lub osoby trzecie, w następstwie naruszenia przez Przewoźnika postanowień ustępów powyższych.

#### § 4

##### Świadczenie Usług

1. Usługa zostanie wykonana w terminie od dnia ..... r. do dnia.....r.
2. Operator dokończy należytej staranności w celu dotrzymania terminu wykonania Usług.
3. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu wykonania Usług w przypadku:
  - 1) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone świadczenie Usług przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie wykonywania Usług, (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług),
  - 2) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy i/lub Regulaminu, bądź innych regulacji obowiązujących na terenie Obiektu,
  - 3) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora,
  - 4) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa,
  - 5) wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt VI ust. 2 Regulaminu w zakresie uniemożliwiającym wykonanie Usług na warunkach przewidzianych w Umowie.
4. Z zastrzeżeniem ust.3 pkt 4) *in fine*, za wypadek siły wyższej, Strony uznają zdarzenie nagłe, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a które wystąpiło lub którego skutki ujawniły się po zawarciu niniejszej Umowy.
5. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
6. W przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu, którego mają dotyczyć Usługi, Operator może, niezależnie od uprawnienia do odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 100,00 złotych (słownie: sto złotych 00/100) za każdą godzinę opóźnienia w stosunku do terminu, o którym mowa w ust. 1.
7. W przypadku opóźnienia w odebraniu pojazdu, którego mają dotyczyć Usługi, w szczególności w razie faktycznego pozostawiania pojazdu w Obiekcie w czasie dłuższym, niż wynikający z Umowy, Operator może, niezależnie od uprawnienia do rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 100,00 złotych (słownie: sto złotych 00/100) za każdą godzinę opóźnienia w stosunku do umówionego terminu świadczenia Usługi wskazanego w ust. 1 powyżej lub wynikającego z § 5 ust. 2 Umowy.

8. Kary umowne, o których mowa powyżej nie podlegają miarkowaniu ani zmniejszeniu i Przewoźnik zrzeka się uprawnienia do żądania w przyszłości miarkowania lub zmniejszenia. Operator może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.

#### § 5

##### Odbiór Usług

1. Uwzględniając postanowienia § 4 powyżej, Operator każdorazowo powiadomi Przewoźnika z wyprzedzeniem o terminie i miejscu odbioru Usług.
2. Przewoźnik zobowiązany jest stawić się w terminie i miejscu, o którym mowa w zdaniu poprzednim. W przypadku, w którym Przewoźnik nie stawi się w wyznaczonym terminie i miejscu, Operator naliczy Przewoźnikowi karę umowną na zasadach określonych w § 4 ust. 7 powyżej.

#### § 6

##### Wynagrodzenie

1. Z tytułu świadczenia Usług Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora następujące wynagrodzenie wg **specyfikacji stanowiącej załącznik nr 2** do umowy: .....( /100) złotych netto, .....(/100) złotych brutto;
2. Przy świadczeniu Usług wg harmonogramu realizacji usług stanowiącego załącznik nr ..... do umowy wysokość wynagrodzenia płatnego przez Przewoźnika na rzecz Operatora z tytułu świadczenia Usług zostanie skalkulowana przez Operatora w oparciu o określoną w Cenniku stawkę jednostkową wynagrodzenia za świadczenie Usług oraz liczbę jednostek wyrażającą zakres świadczenia Usług. W takim przypadku wynagrodzenie będzie rozliczane w miesięcznych okresach rozliczeniowych, z zastrzeżeniem, że zmiany stawek wprowadzone przez Operatora do Cennika po zawarciu Umowy stosują się do należnego Operatorowi wynagrodzenia przypadającego za okres po wejściu w życie tych zmian.
3. Wynagrodzenie netto z tytułu świadczenia Usług, o którym mowa w ust.1 zostanie powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów prawa podatkowego.
4. Wynagrodzenie z tytułu świadczenia Usług, jest płatne na podstawie faktury VAT w terminie 14 dni od dnia doręczenia przez Operatora faktury VAT, w drodze przelewu na rachunek bankowy wskazany w fakturze. Na wystawionej fakturze Operator zamieści numer niniejszej Umowy.
5. Operator wystawi fakturę VAT po wykonaniu Usług, w terminach wynikających z obowiązujących przepisów prawa podatkowego. W przypadku świadczenia Usług wg harmonogramu realizacji usług Operator wystawi fakturę, nie później niż do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu w którym usługi zostały zrealizowane, obejmującą cały zakres usług wykonanych w tym miesiącu.
6. W razie niedotrzymania przez Przewoźnika terminu płatności wynagrodzenia Operator może żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
7. Przewoźnik oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT.
8. W przypadku błędnie wystawionej faktury Przewoźnik zobowiązany jest w terminie 5 dni od doręczenia mu faktury poinformować o tym Operatora i wskazać błędy pod rygorem utraty prawa powoływania się na te błędy. W przypadku uznania przez Operatora błędów w fakturze Przewoźnik ma prawo do wstrzymania płatności błędnie wystawionej faktury, o ile Przewoźnik w terminie 5 dni od dnia doręczenia mu błędnej faktury zawiadomi o tym Operatora. Bieg terminu należności objętej błędną fakturą rozpoczyna się z dniem doręczenia Przewoźnikowi prawidłowo wystawionej (skorygowanej) faktury.
9. Przewoźnik upoważnia Operatora do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
10. Strony podpiszą odrębną umowę w sprawie wystawiania i przesyłania faktur drogą elektroniczną, której wzór stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy.

#### § 7

##### Odpowiedzialność za szkodę

##### Odpowiedzialność za uszkodzenie mienia Operatora

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszej Umowy Operator odpowiada za szkodę wyrządzoną Przewoźnikowi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.

2. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszej Umowy, Przewoźnik odpowiada za szkodę wyrządzoną Operatorowi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
3. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu Obiektu lub innego elementu mienia będącego w posiadaniu Operatora (dalej łącznie zwanych „Mieniem”) przez Przewoźnika lub osoby, za pomocą których wykonuje Umowę, Przewoźnik zobowiązany jest do naprawienia szkody w całości. Ograniczenie odpowiedzialności, o którym mowa w ust.2 *in fine* nie stosuje się.
4. W przypadku uszkodzenia Mienia, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Przewoźnik zobowiązany jest do jego całkowitego naprawienia we własnym zakresie i na swój koszt w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Operatora oraz pod jego nadzorem, albo, jeśli Operator postanowi wykonać naprawę we własnym zakresie (w tym w drodze zlecenia naprawy wyspecjalizowanemu wykonawcy) – do pokrycia wszystkich kosztów tej naprawy zgodnie z ust. 8 i 10 poniżej. Przewoźnik zobowiązany jest, bez konieczności odrębnego wezwania ze strony Operatora, do natychmiastowego poinformowania Operatora o uszkodzeniu. Operator może nakazać Przewoźnikowi naprawę Mienia lub wykonać naprawy we własnym zakresie. W ciągu 7 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o decyzji Operatora Przewoźnik ma obowiązek poinformować Operatora o planowanych czynnościach naprawczych lub o odmowie naprawy uszkodzonego Mienia, przy czym w przypadku poinformowania o planowanych przez Przewoźnika czynnościach naprawczych, Operator może zdecydować w terminie 3 dni o wykonaniu naprawy we własnym zakresie.
5. W przypadku odmowy spełnienia żądania Operatora naprawienia Mienia przez Przewoźnika zgodnie z ust. 4 (za odmowę uznaje się również brak poinformowania Operatora w terminie wskazanym w ust. 4 *zdanie ostatnie*), a także w razie, gdy Operator postanowi o wykonaniu naprawy we własnym zakresie zgodnie z ust. 4, Operator uprawniony jest do pisemnego wezwania Przewoźnika (dopuszczalne wysłanie wiadomości pocztą elektroniczną) do sporządzenia oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia i jego dostarczenia Operatorowi w terminie 7 dni od dnia doręczenia tego wezwania.
6. Niezależnie od powyższego, Operator może sporządzić lub zlecić sporządzenie własnego oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia.
7. W przypadku zaakceptowania przez Operatora oszacowania sporządzonego i dostarczonego przez Przewoźnika zgodnie z ust. 5, oszacowanie to będzie wiążące i Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w tym oszacowaniu w terminie 14 dni od doręczenia Przewoźnikowi akceptacji oszacowania i noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Przewoźnikowi akceptację i notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
8. W razie, gdy Operator nie zaakceptuje oszacowania sporządzonego i dostarczonego przez Przewoźnika zgodnie z ust.5 i jeśli Strony uzgodnią modyfikację tego oszacowania w terminie 7 dni od dnia upływu terminu na dostarczenie oszacowania wskazanego w ust.5, takie zmodyfikowane oszacowanie będzie wiążące.
9. W razie, gdy Operator nie zaakceptuje oszacowania sporządzonego przez Przewoźnika zgodnie z ust.5 i Stronom nie uda się uzgodnić wspólnego stanowiska w sprawie modyfikacji tego oszacowania w terminie wskazanym w ust.8, a także w razie zaniechania przez Przewoźnika sporządzenia i dostarczenia do Operatora oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia w terminie, o którym mowa w ust.5 i nie usunięcia tego naruszenia w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Operatora na piśmie, Operator jest uprawniony uznać oszacowanie, o którym mowa w ust.6 za miarodajne i wiążące Przewoźnika i wykonać naprawę we własnym zakresie.
10. W przypadku wskazanym w ust.8 Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w oszacowaniu w terminie 14 dni od uzgodnienia modyfikacji i doręczenia Przewoźnikowi noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Przewoźnikowi notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
11. W przypadku wskazanym w ust. 9 Przewoźnik zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w oszacowaniu, o którym mowa w ust.6 w terminie 14 dni od doręczenia Przewoźnikowi tego oszacowania i noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Przewoźnikowi to oszacowanie i notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
12. Rozliczenie faktycznych kosztów naprawy nastąpi na podstawie udokumentowanych kosztów poniesionych przez Operatora w związku z naprawą. W przypadku, gdy faktyczne koszty naprawy będą wyższe niż koszty naprawy wskazane w oszacowaniu, o którym mowa w ust. 6, Przewoźnik uiszczy różnicę na rzecz Operatora w terminie 14 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu księgowego. W przypadku gdy faktyczne koszty naprawy będą niższe od kosztów naprawy wskazanych w oszacowaniu, o którym mowa w ust. 6 – Operator zwróci różnicę Przewoźnikowi w terminie 14 dni od rozliczenia naprawy.

13. Powyższe postanowienia nie ograniczają odpowiedzialności odszkodowawczej Przewoźnika z tytułu uszkodzenia Mienia.
14. Postanowienia ust.3-13 stosuje się odpowiednio do przypadku zanieczyszczenia Mienia przez Przewoźnika lub osoby, za pomocą których wykonuje Umowę, i obowiązku Przewoźnika do usunięcia tych zanieczyszczeń w terminie wyznaczonym przez Operatora.

#### **§ 8**

##### **Przeszkody w świadczeniu Usług**

1. W przypadku braku możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez Operatora, Operator niezwłocznie poinformuje o tym Przewoźnika podając przyczynę tego stanu oraz przewidywany czas jego trwania.
2. Operator nie odpowiada wobec Przewoźnika za szkodę spowodowaną brakiem możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez Operatora, chyba, że wynika on z przyczyn zawinionych przez Operatora. Dla uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że przyczyną zawinioną przez Operatora nie jest w szczególności:
  - 1) awaria, w tym jakiekolwiek uszkodzenia urządzeń lub innych elementów Obiektu bądź zakłócenie w jakichkolwiek pracach prowadzonych na terenie Obiektu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie - chyba, że zostały spowodowane przez Operatora,
  - 2) konieczność przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Obiektu lub innych elementów majątku posiadanego przez Operatora,
  - 3) wydanie decyzji administracyjnej lub orzeczenia sądowego bądź zgłoszenie przez osobę trzecią roszczenia wpływającego lub mogącego poważnie wpłynąć na funkcjonowanie Obiektu lub innych elementów majątku posiadanego przez Operatora, w sposób utrudniający świadczenie Usług lub grożący poniesieniem szkody przez Operatora w przypadku, gdy będzie on świadczył Usługę,
  - 4) ograniczenia eksploatacyjne Obiektu spowodowane w jakikolwiek sposób przez innego przewoźnika lub pozostałą osobę trzecią.

#### **§ 9**

##### **Odstąpienie od Umowy lub jej rozwiązanie**

1. Operator może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy:
  - 1) opóźnienie w dostarczeniu przez Przewoźnika pojazdu, którego mają dotyczyć Usługi przekracza 3 dni – oświadczenie o odstąpieniu Operator może złożyć w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o opóźnieniu,
  - 2) Operator stwierdzi, że którekolwiek z oświadczeń Przewoźnika, o którym mowa w § 1 ust.4 jest choćby w części nieprawdziwe - oświadczenie o odstąpieniu Operator może złożyć w terminie 14 dni od upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w § 1 ust.5.
2. Operator może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy:
  - 1) opóźnienie w zapłacie jakiejkolwiek należności wynikającej z Umowy na rzecz Operatora przekracza 10 dni i Przewoźnik nie usuwa tego naruszenia w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Operatora,
  - 2) Przewoźnik lub osoby, którymi się posługuje naruszają Umowę, Regulamin lub jakiekolwiek przepisy porządkowe obowiązujące w Obiekcie albo przepisy prawa, i nie usuwają tego naruszenia w terminie 24 godzin wyznaczonych przez Operatora,
  - 3) Przewoźnik lub osoby, którymi się posługuje naruszają Umowę, Regulamin lub jakiekolwiek przepisy porządkowe obowiązujące w Obiekcie albo przepisy prawa w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu, w szczególności ruchu kolejowego, bezpieczeństwu życia lub zdrowia ludzi lub zagrażający Mieniu bądź środowisku naturalnemu, albo popełniają przestępstwo,
  - 4) jest to wymagane potrzebami związanymi z bezpieczeństwem lub obronnością Państwa, w terminie 14 dni od ujawnienia się takich potrzeb,
  - 5) odmowy Przewoźnika odpowiednio: naprawienia Mienia albo pokrycia kosztów naprawy Mienia, lub usunięcia zanieczyszczeń w terminie wynikającym z Umowy,
  - 6) złożenia wobec Operatora oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego Operator uzyskał tytuł do władania Obiektem lub innym mieniem, zmierzającego do wygaśnięcia lub zmiany tytułu prawnego Operatora do Obiektu lub innego mienia, co uniemożliwiłoby lub ograniczyłoby możliwość wykonywania Umowy.

3. Przewoźnik może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy Operator z własnej winy nie przystępuje do świadczenia Usług lub z własnej winy zaprzestaje ich świadczenia i stan taki trwa przez nieprzerwany okres 21 dni, oraz Operator nie podejmuje świadczenia Usług w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Przewoźnika – oświadczenie o odstąpieniu Przewoźnik może złożyć w terminie 14 dni od upływu powyższego 7-dniowego terminu.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek:
  - 1) *ex tunc* - jeżeli zostało złożone przed rozpoczęciem przez Operatora świadczenia Usług, albo
  - 2) *ex nunc* (na przyszłość od dnia doręczenia tego oświadczenia), jeżeli zostało złożone po rozpoczęciu przez Operatora świadczenia Usług.
6. Każda ze Stron może wypowiedzieć Umowę z ważnych powodów, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu w którym miało miejsce doręczenie oświadczenia o wypowiedzeniu.
7. Umowa wygasa w przypadku utraty przez Operatora statusu Operatora Obiektu lub utraty przez Przewoźnika statusu przewoźnika kolejowego.
8. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie.
9. W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania w trybie natychmiastowym Operator może żądać od Przewoźnika niezwłocznego usunięcia z Obiektu pojazdów i wszelkich innych rzeczy dostarczonych przez Przewoźnika w związku z udostępnieniem Obiektu Umową a także niezwłocznego wycofania z Obiektu wszystkich osób będących pod kontrolą Przewoźnika. Termin tego usunięcia i wycofania oznacza jednostronnie Operator.
10. W przypadku, o którym mowa w ust.2 pkt 3 Operator może żądać natychmiastowego usunięcia pojazdów i rzeczy, oraz wycofania osób, o których mowa w ust.9.

#### § 10

##### Rozstrzygnięcie sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, z zastrzeżeniem § 10 powyżej, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia nie krótszym jednak niż 14 dni. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie wskazanego w zdaniu 1 terminu.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla adresu siedziby Operatora.

#### § 11

##### Obowiązki umowy

Umowa wchodzi w życie .....od dnia .....do dnia.....

#### § 13

##### Inne postanowienia

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i Ustawy.
3. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w Umowie adresy, z tym zastrzeżeniem, że przesyłane załączniki muszą być zapisane w formacie PDF. Strony będą przekazywały takie powiadomienia i informacje następującym osobom i na następujące adresy:
  - 1) Ze strony Operatora: .....
  - 2) Ze strony Przewoźnika: .....

Dane osób wskazanych w punkcie 1) i 2) powyżej są przekazywane przez Strony tylko i wyłącznie w celu wykonania niniejszej Umowy. Strony wzajemnie zobowiązują się do poinformowania swoich pracowników, że ich kontaktowe dane służbowe (imię nazwisko, służbowy numer telefonu służbowy adres poczty elektronicznej) zostały przekazane drugiej Stronie w celu realizacji Umowy.



4. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie prowadzonych rozmów oraz w związku z wykonywaniem obowiązków wynikających z Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
  - 1) ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;
  - 2) Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
  - 3) informacje były dostępne publicznie przed zawarciem Umowy;
  - 4) ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi.
5. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji, dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a związanych z niniejszą Umową, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Operatorem a Przewoźnikiem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka powstałego w związku z działaniem lub zaniechaniem osób trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio na Operatora i na Przewoźnika.
6. Załączniki stanowią integralną część Umowy.
7. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa, lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**OPERATOR**

.....

**PRZEWOŹNIK**

.....

**Załączniki:**

- 1) Umowa w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej;
- 2) Specyfikacja usług;
- 3) Harmonogram;
- 4) Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Operatora;
- 5) Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z rejestru przedsiębiorców Przewoźnika;

Załącznik nr 1 umowy .....

**UMOWA W SPRAWIE PRZESYŁANIA FAKTUR W FORMIE ELEKTRONICZNEJ**

z dnia ..... r. zawarte pomiędzy:

„**PKP Intercity**” Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie (02-305), przy Al. Jerozolimskie 142a, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego zarejestrowanego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000296032, posiadającą nr identyfikacyjny NIP 526-254-42-58, z kapitałem zakładowym 2 492 022 270,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

1.....

2.....

zwaną dalej Wystawcą,

a

Nazwa ,Adres , NIP....., REGON ..... zarejestrowanym rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy ..... ,..... Wydział Gospodarczy pod nr KRS:....., reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej Odbiorcą.

1. Działając na podstawie art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz. U. z 2011r., nr 177, poz. 1054 ze zm., dalej: ustawa o VAT) niniejszym Odbiorca akceptuje faktury wystawiane i przesyłane przez Wystawcę w formie elektronicznej.
2. E-faktury, korekty e-faktur oraz duplikaty e-faktur będą wystawiane i przesyłane pocztą elektroniczną (e-mail) w formacie PDF z adresu:.....  
Jedynie dokumenty przesłane z ww. adresu będą stanowiły faktury, o których mowa w ustawie o VAT.
3. Wystawca faktury zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści faktur.
4. Odbiorca oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest: .....
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 2 niniejszego umowy będą przyjmowane pod powyższym adresem e-mail i tylko dokumenty przesłane na ten adres będą traktowane jako oryginały:- e-faktury (pierwotne),- korekty e-faktur, - duplikaty e-faktur.
6. Za datę otrzymania faktury przez Odbiorcę uznaje się datę odnotowanego faktu wpływu faktury w formacie PDF do skrzynki odbiorczej poczty elektronicznej Odbiorcy wskazanej powyżej.
7. W razie zmiany adresu e-mail z którego będą wysyłane e-faktury, korekty e-faktur lub duplikaty e-faktur, Wystawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Odbiorcy o nowym adresie.
8. Wiadomości e-mail zawierające poszczególne typy dokumentów będą zawierały w temacie e-mail odpowiednio:- e-Faktura – dla faktur pierwotnych,- Korekta e-Faktura – dla faktur korygujących, - Duplikat e-Faktura – dla duplikatów faktur.
9. Odbiorca i Wystawca faktur zobowiązują się przechowywać faktury elektroniczne do upływu terminu przedawnienia zobowiązań podatkowych.
10. W przypadku, gdyby przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiły wystawienie i przesłanie faktur w formie elektronicznej (w szczególności w przypadku cofnięcia niniejszej akceptacji), wówczas zostaną przesłane w formie papierowej.
11. Niniejsza akceptacja może zostać cofnięta. Wówczas Wystawca faktur traci prawo do wystawiania i przesyłania faktur w formie elektronicznej od następnego dnia po otrzymaniu zawiadomienia o cofnięciu akceptacji.

Odbiorca

Wystawca

.....

.....



