

Załącznik Nr 5 do Regulaminu Dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A.

**Wzór umowy o jednorazowe
udostępnienie i świadczenie usług
w obiekcie infrastruktury usługowej,
którego Operatorem
jest PKP Intercity S.A.**

WARSZAWA, listopad 2025

Szczegółowe Warunki Umowy (SWU)
o jednorazowe udostępnienie i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej (OIU)
którego Operatorem jest „PKP Intercity” S.A.
Część I Umowy

1.	Data zawarcia Umowy	
2.	Numer Umowy	
3.	Operator	„PKP Intercity” S. A. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000296032, REGON: 017258024, NIP: 526-25-44-258; z kapitałem zakładowym, w całości wpłaconym, w wysokości 2 492.022.270,00 zł
4.	Operator reprezentowany przez:	1. 2.
5.	Osoba kontaktowa ze strony Operatora	Imię i nazwisko: Adres e-mail: Numer telefonu:
6.	Kontrahent	Nazwa: Siedziba i adres: KRS: Sąd Rejonowy: NIP: Regon: Kapitał zakładowy:
6.1.	Oświadczenie podatkowe Kontrahenta:	Kontrahent oświadcza, że jest/nie jest zarejestrowany, jako czynny/zwolniony podatnik podatku od towarów i usług.
7.	Kontrahent reprezentowany przez:	1. 2. kopia pełnomocnictwa stanowi Zał. nr 2 do Umowy (jeżeli dotyczy).
7.1.	Adres e-mail Kontrahenta jako odbiorcy e-faktury:	[]
7.1.a.	Numer polisy ubezpieczeniowej OC Kontrahenta	[]
7.1.b.	Suma ubezpieczenia z polisy OC Kontrahenta	[]
8.	Osoba kontaktowa ze strony Kontrahenta	Imię i nazwisko: Adres e-mail: Numer telefonu:
9.	Termin realizacji Umowy	Uzgodniona data i godzina wjazdu: Uzgodniona data i godzina wyjazdu:
10.	Usługi do realizacji	
11.	Wynagrodzenie	Wynagrodzenie wynika z Cennika dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej PKP Intercity S.A. i będzie wskazane w Rozliczeniu Umowy po realizacji wszystkich usług. W przypadku usług nieuwzględnionych w powyższym Cenniku wynagrodzenie wynika z indywidualnie sporządzonej kalkulacji.
12.	Lokalizacja OIU	
13.	Tabor	

Oświadczam, że:

1. Znane są mi „Ogólne warunki umowy (OWU) o jednorazowe udostępnienie i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej (OIU), którego operatorem jest „PKP Intercity” S.A. Część I Umowy”, w szczególności par. 2 Oświadczenia kontrahenta;
2. Znany jest mi Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A. wraz z załącznikami;
3. Znany jest mi Cennik dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej PKP Intercity S.A. i jestem świadomy/a wynikających z niego opłat w stosunku do wnioskowanych i wyżej wymienionych usług do realizacji;
4. Znany jest mi Regulamin pracy bocznicy obowiązujący na terenie bocznic, na której znajduje się Obiekt infrastruktury usługowej

i przyjmuję je do stosowania.

Podpisanie SWU i ich przesłanie do Operatora jest jednoznaczne z zawarciem Umowy o jednorazowe udostępnienie i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej (OIU) którego Operatorem jest „PKP Intercity” S.A.

Kontrahent	Operator

Ogólne warunki umowy (OWU)

o jednorazowe udostępnienie i korzystanie z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej (OIU)

którego operatorem jest „PKP Intercity” S.A.

Część II Umowy

§ 1

Definicje

Zastosowane w Umowie określenia mają następujące znaczenie:

- a) **Dni Robocze** – dni kalendarzowe za wyjątkiem sobót, niedziel oraz innych dni wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy,
- b) **Koordynator** lub **Koordynatorzy**: osoby wyznaczone przez Strony do bieżących kontaktów przy wykonywaniu Umowy oraz uprawnionych do podejmowania innych czynności określonych w Umowie, wskazane w pkt. 5 i 8 SWU,
- c) **Operator lub PKP IC**– „PKP Intercity” S.A. z siedzibą w Warszawie, przy Al. Jerozolimskie 142 A, 02-305 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000296032, NIP 5262544258, wskazany w pkt 3 SWU,
- d) **Obiekt/ Obiekt infrastruktury usługowej** lub **OIU** – obiekt wymieniony w ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, udostępniany przez Operatora na zasadach określonych w Regulaminie oraz w Umowie,
- e) **OWU** – Ogólne Warunki Umowy, stanowiące część II Umowy (niniejsza część),
- f) **Kontrahent** – podmiot wskazany w punkcie 6 SWU,
- g) **Regulamin** - Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A. udostępniony na stronie internetowej Operatora <https://www.intercity.pl>, określający zasady udostępniania OIU znajdujących się w poszczególnych lokalizacjach wskazanych w tym Regulaminie, a także świadczenia usług w OIU, stanowiący integralną część niniejszej Umowy,
- h) **Regulamin pracy bocznic** – Regulamin pracy bocznic kolejowej, na której położony jest udostępniany obiekt infrastruktury kolejowej,
- i) **Siła Wyższa** – zdarzenie nagłe, zewnętrzne, niezależne od Stron, niemożliwe do przewidzenia, którego skutkom nie można było zapobiec, a które ujawniły się po zawarciu Umowy,
- j) **Strona** – Kontrahent albo Operator,
- k) **Strony** – łącznie Kontrahent i Operator,
- l) **SWU** – Szczegółowe Warunki Umowy, stanowiące część I Umowy (formularz),
- m) **Umowa** – OWU i SWU wraz z załącznikami,

- n) **Usługa** – usługa świadczona na rzecz Kontrahenta przez Operatora w udostępnionym przez Operatora Obiekcie infrastruktury usługowej, w tym udostępnienie Obiektu, których zasady i zakres świadczenia określone zostały w OWU,
- o) **Ustawa** - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

§ 2

Oświadczenia Kontrahenta

1. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Kontrahenta, zgodnie z procedurą określoną w rozdz. VIII Regulaminu.
2. Kontrahent obowiązany jest do przestrzegania aktualnie obowiązującej wersji Regulaminu i Regulaminu pracy boczniczy przez cały okres obowiązywania Umowy.
3. Kontrahent oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem oraz, że:
 - a. posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie świadczenie Usług na rzecz Kontrahenta,
 - b. pojazdy, o których mowa w punkcie 1) powyżej posiadają oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będą posiadały wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji, jak również wystawione przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego przywrócenia do eksploatacji względnie świadectwa sprawności technicznej,
 - c. będzie wykonywał Umowę za pomocą osób posiadających wymagane prawem kompetencje, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, w szczególności stosowne licencje i świadectwa, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie przewidziane prawem dokumenty potwierdzające te kompetencje, kwalifikacje i uprawnienia i będą je niezwłocznie okazywać na każde wezwanie Operatora,
 - d. posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał ważną polisę ubezpieczeniową o numerze i w kwocie wskazanych odpowiednio w pkt 7.1.a. i 7.1.b. SWU, zawierającą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do Obiektu celem świadczenia Usług dotyczących tych pojazdów,
 - e. jest uprawniony i umocowany do ważnego i skutecznego zawarcia i wykonania Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności posiada oraz w okresie obowiązywania niniejszej Umowy będzie posiadał wszelkie wymagane licencje i certyfikaty, oraz, że dla ważności i skuteczności Umowy nie są wymagane żadne zgody organów korporacyjnych Kontrahenta a jeśli takie zgody są wymagane, to Kontrahent uzyskał je przed zawarciem niniejszej Umowy.
4. W przypadku powzięcia przez Operatora wątpliwości co do prawdziwości któregośkolwiek oświadczenia lub zapewnienia, o którym mowa w ust. 3 lub w Regulaminie, Operator jest uprawniony zażądać od Kontrahenta natychmiastowego wykazania (w ciągu 3 dni od momentu otrzymania takiego żądania przez Kontrahenta), że dane oświadczenie/zapewnienie jest prawdziwe, i powstrzymać się od podjęcia wykonywania Umowy lub dalszego wykonywania Umowy do czasu spełnienia tego żądania, co nie będzie uznawane za naruszenie Umowy przez Operatora. W razie bezskutecznego upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim Operator może wykonać swe uprawnienie do odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania, zgodnie z § 9 Umowy.
5. Operator jest uprawniony w każdym czasie do kontroli pojazdów kolejowych i pracowników Kontrahenta (oraz innych osób), przy pomocy których Kontrahent wykonuje Umowę, w szczególności dokumentacji pojazdu kolejowego oraz dokumentów potwierdzających kwalifikacje i uprawnienia pracowników (innych osób), przy pomocy których Kontrahent wykonuje Umowę.

§ 3

Przedmiot umowy

Na podstawie Umowy Operator zobowiązuje się udostępnić Obiekt Kontrahentowi i/lub świadczyć w Obiekcie na rzecz Kontrahenta wskazane w pkt. 10 SWU usługi w zamian za wynagrodzenie wskazane w pkt. 11 SWU, wynikające z Cennika dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP Intercity S.A. stanowiącego Załącznik nr 4 do Regulaminu lub w przypadku usług nieuwzględnionych w tymże Cenniku wg indywidualnie sporządzonej kalkulacji.

§ 4

Obowiązki Kontrahenta

1. Kontrahent zobowiązany jest ściśle współpracować z Operatorem w zakresie realizacji Umowy, w tym:
 - a. terminowo dostarczać na wskazane przez Operatora miejsce pojazdy, których dotyczą Usługi i terminowo je odbierać,

- b. zapewnić, że pojazdy, o których mowa w pkt a. powyżej będą faktycznie zaopatrzone we wszelką ważną dokumentację niezbędną dla ich zgodnej z prawem eksploatacji, w tym także dokumentację techniczno-eksploatacyjną niezbędną dla należytego wykonania Usług, ważną przez cały okres obowiązywania Umowy,
 - c. na wniosek Operatora udzielać wszelkich informacji i wyjaśnień, i dostarczać dokumenty, które Operator uzna za potrzebne dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług,
 - d. na bieżąco informować natychmiast Operatora o wszelkich zmianach tytułu prawnego do pojazdów (ich części), w szczególności o obciążeniach ustanowionych na pojazdach (ich częściach) mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy,
 - e. na bieżąco informować natychmiast Operatora o wszelkich decyzjach organów administracji państwowej i orzeczeniach sądów, dotyczących pojazdów mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy.
2. Kontrahent zobowiązuje się postępować na terenie Obiektu zgodnie z postanowieniami Regulaminu, Regulaminu pracy boczniczy, innych regulacji obowiązujących na terenach kolejowych, w tym m. in. regulaminów i instrukcji, które wskazane są w Regulaminie rozdz. IX oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności przepisami dotyczącymi ruchu kolejowego, ochrony środowiska i gospodarki odpadami.
 3. Kontrahent zobowiązuje się wykonywać wszystkie polecenia i stosować się do instrukcji porządkowych wydawanych i udzielanych przez pracowników Operatora.
 4. Kontrahent zobowiązuje się nie zakłócać funkcjonowania Obiektu, w tym m. in. ruchu pojazdów na terenie Obiektu ani prac wykonywanych na terenie Obiektu.
 5. Kontrahent zobowiązany jest zapewnić, że jego pracownicy i inne osoby, którymi się posługuje będą przestrzegać postanowień ust. 2 - 4 powyżej oraz ust.7-11 poniżej.
 6. Za terminowe podstawianie i zabieranie pojazdów Kontrahenta odpowiada wyłącznie Kontrahent.
 7. W przypadku udzielenia dostępu do Obiektu, Kontrahent zobowiązuje się korzystać z Obiektu i wyposażenia Obiektu w ramach jego udostępnienia na podstawie niniejszej Umowy i poszczególnych zamówień z należytą starannością i dbałością o nie, zgodnie z właściwymi instrukcjami obsługi, zasadami postępowania, dokumentacją techniczną, aktualną wiedzą techniczną i należytą ostrożnością, w szczególności zgodnie z zasadami BHP, a w razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości związanych z korzystaniem z Obiektu i jego wyposażenia, będzie natychmiast, z zachowaniem zasady przezorności, zasięgał informacji i niezbędnych konsultacji ze strony Operatora, pod rygorem poniesienia odpowiedzialności za wszelkie wyrządzone komukolwiek szkody oraz szkody w mieniu powstałe w związku z takim korzystaniem.
 8. W przypadku udzielenia dostępu do Obiektu, Kontrahent zobowiązany jest wykonywać wszystkie obowiązki nałożone przez przepisy prawa na wytwórcę odpadów. Kontrahent zobowiązany jest na bieżąco na własny koszt i ryzyko gospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz w sposób nie zakłócający funkcjonowania Obiektu wszelkimi odpadami (innymi, niż komunalne), powstałymi w związku z korzystaniem przez Kontrahenta z Obiektu i wyposażenia Obiektu w ramach jego udostępnienia, w szczególności zbierać, magazynować, transportować, przetwarzać i unieszkodliwiać te odpady, lub zapewnić, że czynności te zostaną wykonane przez podmiot posiadający odpowiednie środki i wymagane ważne zezwolenia bądź wymagany aktualny wpis do rejestru. Kontrahent na własny koszt i ryzyko zapewni, że z upływem terminu udostępnienia Obiektu na terenie Obiektu nie pozostaną żadne pozostałości powyższych odpadów. Zarządzanie odpadami komunalnymi powstałymi w związku z korzystaniem przez Kontrahenta z Obiektu i wyposażenia Obiektu w ramach jego udostępnienia leży po stronie Operatora, z którym Kontrahent zobowiązany jest ściśle współpracować w tym względzie, w szczególności każdorazowo z odpowiednim wyprzedzeniem informować o wszelkich parametrach zapotrzebowania w tym zakresie, oraz który obciąży Kontrahenta kosztami gospodarowania tymi odpadami. Kontrahent zobowiązany jest stosować się do poleceń i instrukcji Operatora w zakresie gospodarowania odpadami, w tym do stosowania zasady segregacji odpadów komunalnych zgodnie ze wskazanym oznaczeniem, jeżeli Operator na terenie danego Obiektu taką zasadę stosuje.
 9. W przypadku udzielenia dostępu do Obiektu, Kontrahent zobowiązany jest utrzymywać na własny koszt w czystości Obiekt, w szczególności międzytorza, tory i perony udostępnione na podstawie Umowy i poszczególnych zamówień. W przypadku zamówienia dostępu do Obiektu wraz ze świadczeniem Usługi Kontrahent zobowiązuje się nie zaśmiecać Obiektu, w szczególności międzytorza, torów i peronów.
 10. W przypadku udzielenia dostępu do Obiektu, Kontrahent ponosi odpowiedzialność za jakość odprowadzanych do kanalizacji ścieków w związku z korzystaniem z udostępnionego Obiektu, w tym również za wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych odpadów. Niedopuszczalne jest wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych odpadów stałych, które mogą spowodować blokowanie lub zmniejszenie przepustowości przewodów kanalizacyjnych.

11. Kontrahent zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu osób i rzeczy oraz ochrony środowiska, a także innych stosownych przepisów prawa, jak również nie zaśmiecać Obiektu, w szczególności międzytorza, torów ani peronów.
12. Operator na terenie Obiektu wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe na posterunkach technicznych, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z regulaminami technicznymi tych posterunków.
13. Operator zastrzega sobie prawo bieżącej weryfikacji wywiązywania się przez Kontrahenta (i/lub osoby, o których mowa w ust. 5) ze zobowiązań, o których mowa powyżej, w szczególności w chwili opuszczania Obiektu przez Kontrahenta.
14. Wszelkie następstwa naruszenia przez Kontrahenta (i/lub osoby, o których mowa w ust. 5) postanowień ustępów powyższych, w tym koszty związane tym naruszeniem obciążają Kontrahenta. Operator nie odpowiada za szkody poniesione przez Kontrahenta i osoby, o których mowa w ust. 5 lub osoby trzecie, w następstwie naruszenia przez Kontrahenta postanowień ustępów powyższych.
15. Przed rozpoczęciem prac, pracownicy Kontrahenta lub inne zatrudnione przezeń osoby wykonujące prace w obiekcie infrastruktury usługowej, są zobowiązani do zgłoszenia początku, zakresu i zakończenia prac do wyznaczonego pracownika Operatora.

§ 5

Świadczenie Usług

1. Termin realizacji udostępnienia OIU/ świadczenia Usług w udostępnionym OIU jest wskazany w pkt. 9 SWU.
2. Operator dąży do należytej staranności w celu dotrzymania terminu wykonania Usług.
3. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu wykonania Usług w szczególności w przypadku:
 - a. działania lub zaniechania Kontrahenta lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Kontrahenta, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone świadczenie Usług przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie wykonywania Usługi, (np. nieterminowe dostarczenie pojazdu, dokumentacji, uchybienie w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego wykonania Usług),
 - b. jakiegokolwiek naruszenia przez Kontrahenta niniejszej Umowy i/lub Regulaminu, Regulaminu pracy boczniczy, bądź innych regulacji obowiązujących na terenie Obiektu,
 - c. zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora,
 - d. zaistnienia Siły Wyższej, w tym zmiany przepisów prawa,
 - e. wystąpienia okoliczności, o których mowa w pkt VI ust. 2 Regulaminu w zakresie uniemożliwiającym wykonanie Usług na warunkach przewidzianych w Umowie.
4. Strona dotknięta działaniem Siły Wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować drugą Stronę o zaistnieniu tego faktu oraz o wszystkich wynikających stąd ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania Siły Wyższej i po jej ustaniu. W szczególnym przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków Siły Wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
5. W przypadku opóźnienia w odebraniu pojazdu, którego mają dotyczyć Usługi, w szczególności w razie faktycznego pozostawiania pojazdu w Obiekcie w czasie dłuższym, niż wynikający z Umowy, Operator może, niezależnie od uprawnienia do rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Kontrahenta, naliczyć Kontrahentowi karę umowną w wysokości 100,00 złotych (słownie: sto złotych 00/100) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w stosunku do upływu umówionego terminu realizacji Usługi wskazanego w ust. 1 powyżej.
6. W przypadku powiadomienia Operatora po zawarciu Umowy o nieskorzystaniu przez Kontrahenta z dostępu do Obiektu/rezygnacji z zamówionej Usługi, Operator naliczy Kontrahentowi opłatę rezerwacyjną w wysokości wskazanej w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 4 do Regulaminu, bądź w kalkulacji usługi, o której mowa w §6 ust.5.
7. Kary umowne, o których mowa powyżej nie podlegają miarkowaniu ani zmniejszeniu i Kontrahent zrzeka się uprawnienia do żądania w przyszłości ich miarkowania lub zmniejszenia. Operator może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.
8. Naliczenie kar umownych zostanie udokumentowane notą obciążeniową doręczoną Kontrahentowi na adres wskazany w pkt 6 SWU.

§ 6

Wynagrodzenie

1. Z tytułu udzielenia dostępu do Obiektu/świadczenia Usługi w udostępnionym Obiekcie Kontrahent zapłaci na rzecz Operatora wynagrodzenie wyliczone na podstawie zrealizowanego dostępu do Obiektu oraz zrealizowanych w nim usług według stawek z Cennika dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej, który jest publikowany na stronie

- internetowej <https://www.intercity.pl/pl/site/dla-biznesu/oferty/infrastruktura-uslugowa.html>, z zastrzeżeniem ust. 5 poniżej.
2. Kontrahent potwierdza, że zapoznał się do wskazanego w ust. 1 powyżej Cennikiem i ma świadomość wynikających z niego opłat w stosunku do realizacji usług wskazanych w pkt. 10 SWU.
 3. Kontrahent potwierdza, że ma świadomość wystąpienia konieczności realizacji usług dodatkowych, nie wskazanych w pkt. 10 SWU, przy realizacji wnioskowanej usługi i zobowiązuje się ponieść z tego tytułu wynikłe koszty.
 4. Usługi dodatkowe wskazane w pkt. 3 powyżej wiązać się mogą z:
 - a. niespodziewanymi, wynikłymi w trakcie realizacji usług wskazanych w pkt. 10 SWU, potrzebami modernizacyjnymi, remontowymi, przeglądowymi i porządkowymi taboru;
 - b. niespodziewaną, wynikłą w trakcie realizacji usług wskazanych w pkt. 10 SWU, koniecznością naprawy lub usunięcia awarii taboru;
 - c. koniecznością wykonania dodatkowych, nieprzewidzianych wcześniej manewrów na taborze kontrahenta;
 - d. innymi nieprzewidzianymi w lit. a, b oraz c.
 5. W przypadku konieczności realizacji usługi nieuwzględnionej we wskazanym w ust. 1 Cenniku, Kontrahentowi zostanie przedstawiona kalkulacja usługi i po jej akceptacji przez Kontrahenta, Operator przystąpi do realizacji usługi. Dopuszcza się możliwość przedstawienia rekalkulacji po realizacji usługi.
 6. Wynagrodzenie netto z tytułu udostępnienia Obiektu/świadczenia Usług, o których mowa w ust.1 zostanie powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości wynikającej z obowiązujących przepisów prawa podatkowego.
 7. Wynagrodzenie z tytułu udostępnienia Obiektu/świadczenia Usług, jest płatne na podstawie faktury VAT w terminie 21 dni od daty wystawienia przez Operatora faktury VAT, przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
 8. Operator wystawi fakturę VAT po wykonaniu Usług, w terminach wynikających z obowiązujących przepisów prawa podatkowego.
 9. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Operatora. W razie niedotrzymania przez Kontrahenta terminu płatności wynagrodzenia Operator może żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
 10. Kontrahent akceptuje faktury wystawiane i przesyłane przez Operatora za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres określony w pkt 7.1. SWU.
 11. W przypadku błędnie wystawionej faktury Kontrahent zobowiązany jest w terminie 5 dni od doręczenia mu faktury poinformować o tym Operatora i wskazać błędy pod rygorem utraty prawa powoływania się na te błędy.
 12. Kontrahent upoważnia Operatora do wystawiania faktur bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
 13. W tytule przelewu Kontrahent zobowiązuje się podać numer Umowy. W dniu dokonania zapłaty Kontrahent prześle Operatorowi potwierdzenie przelewu pocztą elektroniczną w formacie PDF.
 14. Operator oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 7

Odpowiedzialność za szkodę

Odpowiedzialność za uszkodzenie mienia Operatora

1. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszej Umowy Operator odpowiada za szkodę wyrządzoną Kontrahentowi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
2. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień niniejszej Umowy, Kontrahent odpowiada za szkodę wyrządzoną Operatorowi na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z wyłączeniem odpowiedzialności za utracone korzyści.
3. W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek elementu Obiektu lub innego elementu mienia będącego w posiadaniu Operatora (dalej łącznie zwanych „**Mieniem**”) przez Kontrahenta lub osoby, za pomocą których wykonuje Umowę, Kontrahent zobowiązany jest do naprawienia szkody w całości, łącznie z utraconymi korzyściami.
4. W przypadku uszkodzenia Mienia Kontrahent zobowiązany jest do jego całkowitego naprawienia we własnym zakresie i na swój koszt w odpowiednim terminie wyznaczonym przez Operatora oraz pod jego nadzorem, albo, jeśli Operator postanowi wykonać naprawę we własnym zakresie (w tym w drodze zlecenia naprawy wyspecjalizowanemu wykonawcy) – do pokrycia wszystkich kosztów tej naprawy zgodnie z ust. 8 i 10 poniżej. Kontrahent zobowiązany jest, bez konieczności odrębnego wezwania ze strony Operatora, do natychmiastowego poinformowania Operatora o uszkodzeniu. Operator może nakazać Kontrahentowi naprawę Mienia lub wykonać naprawy we własnym zakresie. W ciągu 7 dni od dnia poinformowania Kontrahenta o decyzji Operatora, Kontrahent ma obowiązek poinformować Operatora o planowanych czynnościach naprawczych lub o odmowie naprawy uszkodzonego Mienia, przy czym w

- przypadku poinformowania o planowanych przez Kontrahenta czynnościach naprawczych, Operator może zdecydować w terminie 3 dni o wykonaniu naprawy we własnym zakresie.
5. W przypadku odmowy spełnienia żądania Operatora naprawienia Mienia przez Kontrahenta zgodnie z ust. 4 (za odmowę uznaje się również brak poinformowania Operatora w 7-dniowym terminie wskazanym w ust. 4 *zdanie ostatnie*), a także w razie, gdy Operator postanowi o wykonaniu naprawy we własnym zakresie zgodnie z ust. 4, Operator uprawniony jest do pisemnego wezwania Kontrahenta (dopuszczalne wysłanie wiadomości pocztą elektroniczną) do sporządzenia oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia i jego dostarczenia Operatorowi w terminie 7 dni od dnia doręczenia tego wezwania.
 6. Niezależnie od powyższego, Operator może sporządzić lub zlecić sporządzenie własnego oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia.
 7. W przypadku zaakceptowania przez Operatora oszacowania sporządzonego i dostarczonego przez Kontrahenta zgodnie z ust. 5, oszacowanie to będzie wiążące i Kontrahent zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w tym oszacowaniu w terminie 14 dni od doręczenia Kontrahentowi akceptacji oszacowania i noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Kontrahentowi akceptację i notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
 8. W razie, gdy Operator nie zaakceptuje oszacowania sporządzonego i dostarczonego przez Kontrahenta zgodnie z ust. 5 i jeśli Strony uzgodnią modyfikację tego oszacowania w terminie 7 dni od dnia upływu terminu na dostarczenie oszacowania wskazanego w ust. 5, takie zmodyfikowane oszacowanie będzie wiążące.
 9. W razie, gdy Operator nie zaakceptuje oszacowania sporządzonego przez Kontrahenta, zgodnie z ust. 5 i Stronom nie uda się uzgodnić wspólnego stanowiska w sprawie modyfikacji tego oszacowania w terminie wskazanym w ust. 8, a także w razie zaniechania przez Kontrahenta sporządzenia i dostarczenia do Operatora oszacowania kosztów naprawy uszkodzonego Mienia w terminie, o którym mowa w ust. 5 i nieusunięcia tego naruszenia w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Operatora na piśmie, Operator jest uprawniony uznać oszacowanie, o którym mowa w ust. 6 za miarodajne i wiążące Kontrahenta i wykonać naprawę we własnym zakresie.
 10. W przypadku wskazanym w ust. 8 Kontrahent zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w oszacowaniu w terminie 14 dni od uzgodnienia modyfikacji i doręczenia Kontrahentowi noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Kontrahentowi notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
 11. W przypadku wskazanym w ust. 9 Kontrahent zapłaci na rzecz Operatora koszty naprawy Mienia zawarte w oszacowaniu, o którym mowa w ust. 6 w terminie 14 dni od doręczenia Kontrahentowi tego oszacowania i noty obciążeniowej, przy czym Operator jest uprawniony doręczyć Kontrahentowi to oszacowanie i notę obciążeniową jeszcze przed faktycznym rozpoczęciem naprawy.
 12. Rozliczenie faktycznych kosztów naprawy nastąpi na podstawie udokumentowanych kosztów poniesionych przez Operatora w związku z naprawą. W przypadku, gdy faktyczne koszty naprawy będą wyższe niż koszty naprawy wskazane w oszacowaniu, o którym mowa w ust. 6, Kontrahent uiści różnicę na rzecz Operatora w terminie 14 dni od wystawienia odpowiedniego dokumentu księgowego. W przypadku gdy faktyczne koszty naprawy będą niższe od kosztów naprawy wskazanych w oszacowaniu, o którym mowa w ust. 6 – Operator zwróci różnicę Kontrahentowi w terminie 14 dni od rozliczenia naprawy.
 13. Powyższe postanowienia nie ograniczają odpowiedzialności odszkodowawczej Kontrahenta z tytułu uszkodzenia Mienia.
 14. Postanowienia ust. 3-13 stosuje się odpowiednio do przypadku zanieczyszczenia Mienia lub gruntu, na którym znajduje się Obiekt bądź bocznicą kolejową przez Kontrahenta lub osoby, za pomocą których wykonuje Umowę, i obowiązku Kontrahenta do usunięcia tych zanieczyszczeń w terminie wyznaczonym przez Operatora.

§ 8

Przeszkody w świadczeniu Usług

1. W przypadku braku możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez Operatora, Operator niezwłocznie informuje o tym Kontrahenta podając przyczynę tego stanu oraz przewidywany czas jego trwania.
2. Operator nie odpowiada wobec Kontrahenta za szkodę spowodowaną brakiem możliwości wykonania swoich zobowiązań wynikających z Umowy przez Operatora, chyba, że wynika on z przyczyn zawnionych przez Operatora. Dla uniknięcia wątpliwości, Strony potwierdzają, że przyczyną zawnioną przez Operatora nie jest w szczególności:
 - a. awaria, w tym jakiegokolwiek uszkodzenia urządzeń lub innych elementów Obiektu, bądź zakłócenie w jakichkolwiek pracach prowadzonych na terenie Obiektu lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie - chyba, że zostały spowodowane przez zawnione działanie Operatora,
 - b. konieczność przeprowadzenia nagłego i pilnego remontu Obiektu lub innych elementów majątku posiadanego przez Operatora,

- c. wydanie decyzji administracyjnej lub orzeczenia sądowego bądź zgłoszenie przez osobę trzecią roszczenia wpływającego lub mogącego poważnie wpłynąć na funkcjonowanie Obiektu lub innych elementów majątku posiadanego przez Operatora, w sposób utrudniający świadczenie Usług lub grożący poniesieniem szkody przez Operatora w przypadku, gdy będzie on świadczył Usługę,
- d. ograniczenia eksploatacyjne Obiektu spowodowane w jakikolwiek sposób przez jakiegokolwiek usługobiorcę lub inną osobę trzecią.

§ 9

Odstąpienie od Umowy lub jej rozwiązanie

1. Operator może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy:
 - a. opóźnienie w dostarczeniu przez Kontrahenta pojazdu, którego mają dotyczyć Usługi przekracza 3 dni – oświadczenie o odstąpieniu Operator może złożyć w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o opóźnieniu,
 - b. Operator stwierdzi, że którekolwiek z oświadczeń Kontrahenta, o którym mowa w § 2 ust.3 jest choćby w części nieprawdziwe - oświadczenie o odstąpieniu Operator może złożyć w terminie 14 dni od upływu 3-dniowego terminu, o którym mowa w § 2 ust.4. W takim przypadku Operatorowi należy się wynagrodzenie za udzielony dostęp do Obiektu i za Usługi zrealizowane do momentu odstąpienia od Umowy.
2. Operator może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy:
 - a. opóźnienie w zapłacie jakiegokolwiek należności wynikającej z jakiegokolwiek Umowy na rzecz Operatora przekracza 10 dni i Kontrahent nie usuwa tego naruszenia w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Operatora,
 - b. Kontrahent lub osoby, którymi się posługuje naruszają Regulamin, Regulamin pracy boczniczy lub jakiegokolwiek przepisy porządkowe obowiązujące w Obiekcie albo przepisy prawa, i nie usuwają tego naruszenia w terminie 24 godzin wyznaczonych przez Operatora,
 - c. Kontrahent lub osoby, którymi się posługuje naruszają Umowę, Regulamin, Regulamin pracy boczniczy lub jakiegokolwiek przepisy porządkowe obowiązujące w Obiekcie albo przepisy prawa w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu, w szczególności ruchu kolejowego, bezpieczeństwu życia lub zdrowia ludzi lub zagrażający Mieniu bądź środowisku naturalnemu, albo popełniają przestępstwo,
 - d. jest to wymagane potrzebami związanymi z bezpieczeństwem lub obronnością Państwa,
 - e. odmowy Kontrahenta odpowiednio: naprawienia Mienia albo pokrycia kosztów naprawy Mienia, lub usunięcia zanieczyszczeń albo pokrycia kosztów zanieczyszczeń, w terminie wynikającym z Umowy,
 - f. złożenia wobec Operatora oświadczenia przez właściciela, użytkownika wieczystego, wydzierżawiającego, wynajmującego lub inny podmiot, od którego Operator uzyskał tytuł do władania Obiektem lub innym mieniem, zmierzającego do wygaśnięcia lub zmiany tytułu prawnego Operatora do Obiektu lub innego mienia, co uniemożliwiłoby lub ograniczyłoby możliwość wykonywania Umowy.
3. Kontrahent może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy Operator z własnej winy nie przystępuje do świadczenia Usług lub z własnej winy zaprzestaje ich świadczenia i stan taki trwa przez nieprzerwany okres 21 dni, oraz Operator nie podejmuje świadczenia Usług w dodatkowym 7-dniowym terminie wyznaczonym przez Kontrahenta – oświadczenie o odstąpieniu Kontrahent może złożyć w terminie 14 dni od upływu powyższego 7-dniowego terminu.
4. W przypadku odstąpienia od Umowy, Strony zachowują dotychczas spełnione świadczenia i roszczenia z nich wynikające.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od Umowy złożone przez Stronę ma skutek:
 - a. *ex tunc* - jeżeli zostało złożone przed rozpoczęciem przez Operatora świadczenia Usług, albo
 - b. *ex nunc* (na przyszłość od dnia doręczenia tego oświadczenia), jeżeli zostało złożone po rozpoczęciu przez Operatora świadczenia Usług.
6. Umowa wygasa w przypadku utraty przez Operatora statusu Operatora Obiektu.
7. Strony mogą rozwiązać Umowę za zgodnym porozumieniem Stron w każdym czasie.
8. W przypadku odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania w trybie natychmiastowym Operator może żądać od Kontrahenta niezwłocznego usunięcia z Obiektu pojazdów i wszelkich innych rzeczy dostarczonych przez Kontrahenta w związku z udostępnieniem Obiektu Umową a także niezwłocznego wycofania z Obiektu wszystkich osób będących pod kontrolą Kontrahenta. Termin tego usunięcia i wycofania oznacza jednostronnie Operator.
9. W przypadku, o którym mowa w ust.2 pkt c Operator może żądać natychmiastowego usunięcia pojazdów i rzeczy, oraz wycofania osób, o których mowa w ust.8.

§ 10

Rozstrzygnięcie sporów

1. W przypadku naruszenia przez Stronę Umowy, z zastrzeżeniem § 9 powyżej, druga Strona zobowiązana jest wskazać jej naruszenie i wezwać do usunięcia naruszenia Umowy w terminie możliwym do usunięcia takiego naruszenia nie

- krótszym jednak niż 14 dni. Podjęcie działań przed organami administracji publicznej lub sądami w celu realizacji roszczeń wynikających z naruszenia Umowy możliwe jest po bezskutecznym upływie wskazanego w zdaniu 1 terminu.
2. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, wszelkie spory wynikające z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla adresu siedziby Operatora.

§ 11

Klauzula RODO

1. Dane osób wskazane w pkt. 5 i 8 SWU są przekazywane przez Strony tylko i wyłącznie w celu wykonania niniejszej Umowy. Strony wzajemnie zobowiązują się do poinformowania swoich pracowników, że ich kontaktowe dane służbowe (imię nazwisko, służbowy numer telefonu służbowy adres poczty elektronicznej) zostały przekazane drugiej Stronie w celu realizacji Umowy.
2. Operator oświadcza, iż jest administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób fizycznych reprezentujących Kontrahenta przy podpisywaniu niniejszej Umowy oraz osób fizycznych wskazanych przez Kontrahenta jako osoby do kontaktu i inne osoby odpowiedzialne za wykonanie niniejszej Umowy.
3. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych Operatora: iod@intercity.pl, Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.
4. Operator informuje, iż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest:
 - a) art. 6 ust. 1 lit. c) RODO – spełnienie obowiązku prawnego ciążącego na administratorze, tj. konieczność udokumentowania zawartej umowy w związku z przepisami prawa podatkowego,
 - b) art. 6 ust. 1 lit. f) RODO – konieczność realizacji prawnie uzasadnionych interesów PKP IC Kontrahenta tj. konieczność dysponowania danymi osobowymi na potrzeby zawarcia oraz wykonania zawartej Umowy,
5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1 i 2 nie będą przekazywane podmiotom trzecim, jednakże zgodnie z obowiązującym prawem Operator może przekazywać dane podmiotom przetwarzającym je na zlecenie Operatora np. na podstawie umów o powierzenie przetwarzania danych osobowych dostawcom usług IT, audytorom, doradcom, oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawa podmiotom uprawnionym do uzyskania danych np. sądom lub organom ścigania – tylko gdy wystąpią z żądaniem uzyskania danych osobowych i wskażą podstawę prawną swego żądania.
6. Dane osobowe osób o których mowa w ust. 1 i 2 nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO.
7. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1 i 2 będą przetwarzane przez okres obowiązywania Umowy, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub inne wymagane przepisami prawa powszechnie obowiązującego.
8. Osobom, o których mowa w ust. 1 i 2 przysługuje prawo do żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych. Uprawnienia te będą realizowane przez administratora w granicach obowiązujących przepisów prawa.
9. Osobom, o których mowa w ust. 1 i 2, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego właściwego dla przetwarzania danych osobowych.
10. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1 są podane przez Kontrahenta.
11. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1 i 2 Operator nie będzie podejmował zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
12. W przypadku udostępnienia przez Kontrahenta, w związku z wykonaniem niniejszej Umowy, danych osobowych osób związanych z Kontrahentem w szczególności pracowników, pełnomocników, członków zarządu, kontrahentów, dostawców, a także innych osób nie podpisujących niniejszej Umowy, Kontrahent zobowiązuje się w imieniu Operatora do poinformowania tych osób o treści niniejszej informacji w terminie 21 dni od dnia tego udostępnienia.

§ 12

Klauzula poufności

1. Kontrahent przyjmuje do wiadomości, że treść Umowy oraz dokumentów powstałych na podstawie Umowy, w tym ofert przedstawionych zgodnie z § 6 ust. 5 OWU, stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa Operatora i w związku z tym Kontrahent

- zobowiązuje się nie ujawniać tych informacji, z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, jakimkolwiek osobom trzecim.
2. Kontrahent zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji dotyczących zawarcia, treści i okoliczności wykonania Umowy oraz umów zawartych w związku z wykonaniem Umowy.
 3. Wszelkie informacje i dokumenty o charakterze technicznym, technologicznym, handlowym lub związane z organizacją przedsiębiorstwa Operatora, uzyskane przez Kontrahenta w trakcie wykonywania (obowiązywania) Umowy będą traktowane jako tajemnica przedsiębiorstwa Operatora w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, niezależnie od tego, czy Operator podjął niezbędne działania w celu zachowania ich poufności. Kontrahent ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną Operatorowi przekazaniem, ujawnieniem lub wykorzystaniem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Operatora.
 4. W związku z obowiązkiem zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa w niniejszym paragrafie, Kontrahent zobowiązany jest w szczególności do:
 - a. poinformowania swoich pracowników (i osoby wykonujące obowiązki w ramach umów cywilnoprawnych) o poufnym charakterze przekazywanych informacji i obowiązkach Kontrahenta wynikających z Umowy, w szczególności obowiązku zachowania w tajemnicy informacji, o których mowa w niniejszym paragrafie;
 - b. zapewnienia przestrzegania przez swoich pracowników (i osoby wykonujące obowiązki w ramach umów cywilnoprawnych) obowiązków Kontrahenta wynikających z Umowy, o których mowa w niniejszym paragrafie, w szczególności w zakresie zachowania w tajemnicy informacji; dla uniknięcia wątpliwości, Strony wyjaśniają, że za zobowiązania określone w niniejszej literze Kontrahent ponosi odpowiedzialność wobec drugiej Strony zgodnie z art. 391 Kodeksu cywilnego;
 - c. ochrony tajemnicy informacji, o których mowa w niniejszym paragrafie poprzez dołożenie, co najmniej takiej staranności, jakiej Strona dokłada w celu ochrony własnych informacji będących tajemnicą przedsiębiorstwa;
 - d. wykorzystania informacji, o których mowa w niniejszym paragrafie wyłącznie w celu prawidłowej realizacji przedmiotu Umowy.
 5. Strony zgodnie ustalają, że obowiązki, o których mowa w niniejszym paragrafie wiążą Kontrahenta także przez okres 10 lat po rozwiązaniu Umowy, upływie okresu obowiązywania Umowy lub jej wygaśnięciu w inny sposób.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i Ustawy.
2. Wszelkie powiadomienia i informacje, dla których nie zastrzeżono formy pisemnej, Strony będą przekazywały sobie za pośrednictwem poczty elektronicznej na wskazane w pkt. 5 i 8 SWU adresy e-mail.
3. Strony zobowiązują się do bieżącej wymiany informacji, dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a związanych z niniejszą Umową, w szczególności w zakresie postępowania z ryzykiem wspólnym powstającym na styku pomiędzy Operatorem a Kontrahentem. Powyższe dotyczy również wymiany informacji w obszarze ryzyka powstałego w związku z działaniem lub zaniechaniem osób trzecich, które nie są uczestnikami systemu kolejowego, jednak skutki ich działań oddziałują bezpośrednio na Operatora i na Kontrahenta.
4. Operator oświadcza, iż jest sygnatariuszem umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP zawartej w dniu 17 sierpnia 2022 r. i w wykonaniu zobowiązań w niej określonych Operator jest uprawniony do przekazywania PKP S.A. z siedzibą w Warszawie informacji i dokumentów powstałych w celu realizacji lub w związku z realizacją niniejszej Umowy.
5. Kontrahent składa oświadczenie o niepodleganiu sankcjom związanym z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę w brzmieniu stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy.
6. Poniższe Załączniki stanowią integralną część Umowy:
 - a) Załącznik nr 1 - Oświadczenie Kontrahenta o niepodleganiu sankcjom związanym z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę.
7. Każde z postanowień Umowy, które będzie nieważne lub bezskuteczne nie będzie miało żadnego wpływu na ważność lub skuteczność pozostałych postanowień niniejszej Umowy. Strony niniejszym zobowiązują się do zastąpienia wszystkich nieważnych, w zakresie dopuszczalnym na podstawie przepisów prawa, lub bezskutecznych postanowień nowymi ważnymi i skutecznymi postanowieniami o treści jak najbardziej zbliżonej, w granicach obowiązującego prawa, do treści postanowień nieważnych lub nieskutecznych oraz do intencji Stron zawartej w nieważnych lub bezskutecznych postanowieniach.

Załącznik nr 1 do Części II Umowy - Oświadczenie Kontrahenta o niepodleganiu sankcjom związanym z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę.

1. Kontrahent oświadcza, że:

- 1) nie jest wymieniony w wykazach określonych w *rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy*, dalej „rozporządzenie 765/2006”;
- 2) nie jest wymieniony w wykazach określonych w *rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających*, dalej „rozporządzenie 269/2014”;
- 3) wobec niego nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 4) jego beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 5) jego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 6) niezwłocznie poinformuje Operatora o każdej zmianie okoliczności, o których mowa w pkt 1-5 powyżej.