

KOMPENDIUM

20 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (Ezt)

CO?	Elektryczne zespoły trakcyjne (Ezt) typu FLIRT ³	
ILE?	20 pociągów, każdy po 8 nierozłącznych członów	
	LICZBA MIEJSC DLA PODRÓŻNYCH	360 miejsc Klasa 2. - 300 miejsc Klasa 1. - 60 miejsc
	UKŁAD SIEDZEŃ	bezprzedziałowy
KIEDY?	18 listopada 2013 r. - podpisanie umowy z wyłonionym w przetargu wykonawcą konsorcjum Stadler Polska Sp. z o.o. oraz NEWAG S.A. na: - produkcję 20 Ezt, - serwisowanie pociągów przez minimum 15 lat do 30 października 2015 r. - dostarczenie PKP Intercity wszystkich składów	
ZA ILE?	łączna wartość kontraktu: 1 mld 621 mln zł Produkcja pociągów: 1 mld 156 mln zł Serwisowanie pociągów przez 15 lat: 465 mln zł	
GDZIE?	Pociąg produkowany będzie wg następującego podziału zadań: pudła i wózki kołowe dostarczy Stadler, następnie NEWAG zajmie się ich zabudową i wyposażeniem. Stadler, w zakładzie w Siedlcach, będzie montował skrajne człony pociągów, a całe pojazdy zostaną zespolone w fabryce NEWAG w Nowym Sączu. Tam pojazd będzie także testowany i uruchamiany.	
WYPOSAŻENIE/KOMFORT	- klimatyzowana, bezprzedziałowa przestrzeń pasażerska - ergonomiczne fotele - gniazdko elektryczne dla każdego pasażera - możliwość montażu urządzeń wzmacniających sygnał telefonii komórkowej - nowoczesne toalety z przewijakami dla niemowląt - stojaki na rowery - przestrzeń na bagaż w każdym z przedziałów pasażerskich - wysuwane stopnie zakrywające szczelinę między pojazdem a peronem - automatyczne drzwi zewnętrzne i wewnętrzne - elektroniczny system informacji pasażerskiej, wewnętrzne nagłośnienie - system monitoringu przedziałów pasażerskich - przyciski przywoływania obsługi pociągu - przedział barowy	
UDOGODNIENIA DLA PASAŻERÓW NIEPEŁNOSPRAWNYCH I Z OGRANICZONĄ MOBILNOŚCIĄ RUCHOWĄ	- urządzenia ułatwiające wjazd do pociągu dla każdej strony pociągu - specjalnie przystosowane toalety (1 na skład) - wydzielone 2 miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich w sąsiedztwie przedziału barowego	
BEZPIECZEŃSTWO	- jedno z pierwszych w Polsce pociągów seryjnie wyposażonych w Europejski System Sterowania Pociągami ETCS poziomu 2, który zapewnia większe bezpieczeństwo podróżowania	

KOMPENDIUM

20 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych (EZT)

TRASY

Relacja	Długość odcinka
Warszawa - Kutno - Toruń - Bydgoszcz	290 km
Olsztyn - Warszawa - Kielce - Kraków	551 km
Gdynia - Bydgoszcz - Kutno - Łódź - Częstochowa - Katowice	655 km
Kraków - Miechów - Opoczno - Łódź - Kutno - Konin - Poznań - Szczecin	734 km

MASA/DŁUGOŚĆ

≤ 300 t (bez pasażerów)/nie więcej niż 150 m

PRĘDKOŚĆ EKSPLOATACYJNA

160 km/h

ZASIĘG INWESTYCYJNY PKP IC NA PONAD 5,5 MLD ZŁ



Legenda

- modernizacja wagonów etap I (68 szt.) oraz etap II (150 szt.)
- modernizacja 20 lokomotyw spalinowych
- zakup 10 lokomotyw spalinowych
- zakup 20 składów zespołowych
- zakup 25 wagonów
- zakup 20 EZT
- zakup 20 EZT - etap II
- zakup pięťrowych EZT na linię Warszawa - Łódź

FINANSOWANIE

70% środków na zakup 20 EZTów pozyskanych zostanie z Funduszy Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (POIiŚ).

KONTAKT

Zuzanna Szopowska, rzecznik prasowy PKP Intercity: tel. +48 697 044 484, e-mail: rzecznik@intercity.pl