

Zlecniodawca:

PKP Intercity S.A
Al. Jerozolimskie 142 A
02-305 Warszawa

Firma rzeczoznawcza:

Nefris Sp. z o.o.
Grunwaldzka 229
85-451 Bydgoszcz



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2023	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	WF0EXXGBBEEJ09805
Marka:	FORD	Nr rejestracyjny:	WU94571
Model pojazdu:	Mondeo 2.0 MR 10	Nr Info-Ekspert:	011-06471
Wersja:	Titanium	Rok produkcji:	2013
Wskazanie drogomierza	262467 km		
Data pierwszej rejestracji	2014/01/31		
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy		
Dop. masa całkow.	2200 kg		
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)		
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 149kW (203KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16		
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Data oględzin	2023/03/27		
Miejsce oględzin	ul. Józefa Chłopickiego 53, 04-275 Warszawa		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Radio Ford 6000 CD
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Schowek chłodzony

	elektryczną		
3	Kierownica pokryta skórą	18	System informacyjny "Ford Eco Mode"
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	19	Szyba przednia ogrzewana
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Komputer pokładowy	21	Światła do jazdy dziennej LED
7	Kurtyny powietrzne boczne	22	Światła hamowania awaryjnego
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	Światła p/mgielne przednie
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	25	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Lusterko zewnętrzne ściemniane automatycznie	26	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Wyświetlacz kolorowy FordConvers+
13	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zestaw naprawczy opon
15	Poduszki powietrzne boczne		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 System ESP + TCS + EBA
System wspomagania nagłego hamowania
System kontroli trakcji TCS
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Autoalarm
- 2 Czujniki parkowania - przód/tył
Czujniki parkowania - przód
Czujniki parkowania - tył
- 3 Dach regulowany elektrycznie
- 4 Fotele przednie i tylne podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Siedzenia tylne podgrzewane
Fotel pasażera podgrzewany
- 5 Kamera cofania
- 6 Koło zapasowe pełnowymiarowe
- 7 Lakier metalizowany
- 8 Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie w kolorze nadwozia
- 9 Pakiet Bezpieczne dziecko 1
Rolety p/słoneczne szyb tylnych bocznych
Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz elektryczne
- 10 Pakiet Titanium X (dopłata)
Tapicerka ze skóry
Tarcze kół aluminiowe 17"
Reflektory adaptacyjne
System centralnego zamka z kluczem elektrycznym KeyFree
Reflektory bi-ksenonowe
Włącznik "Ford Power"
- 11 System nawigacji satelitarnej CD/SD + MP3 (dopłata)
Głośniki 8 szt.
System nawigacji satelitarnej
Sterowanie głosem systemu audio
Radioodtwarzacz CD + MP3
Złącze "USB"
System Bluetooth
Złącze "AUX"
Złącze kart SD
Wyświetlacz 7"
- 12 System uruchamiania pojazdu przyciskiem FordPower

- 13 Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
- 14 Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Matador MP93 Nordicca 215/50R17 95V	8,0	17
Przednie prawe:	*Matador MP93 Nordicca 215/50R17 95V	8,0	17
Tylne lewe:	*Matador MP93 Nordicca 215/50R17 95V	8,0	17
Tylne prawe:	*Matador MP93 Nordicca 215/50R17 95V	8,0	17

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 162 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 100 467 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,08%.

KOREKTY RÓŻNE:

(-)

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa

Uszkodzenia pojazdu

Sprzedaż wymuszona

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

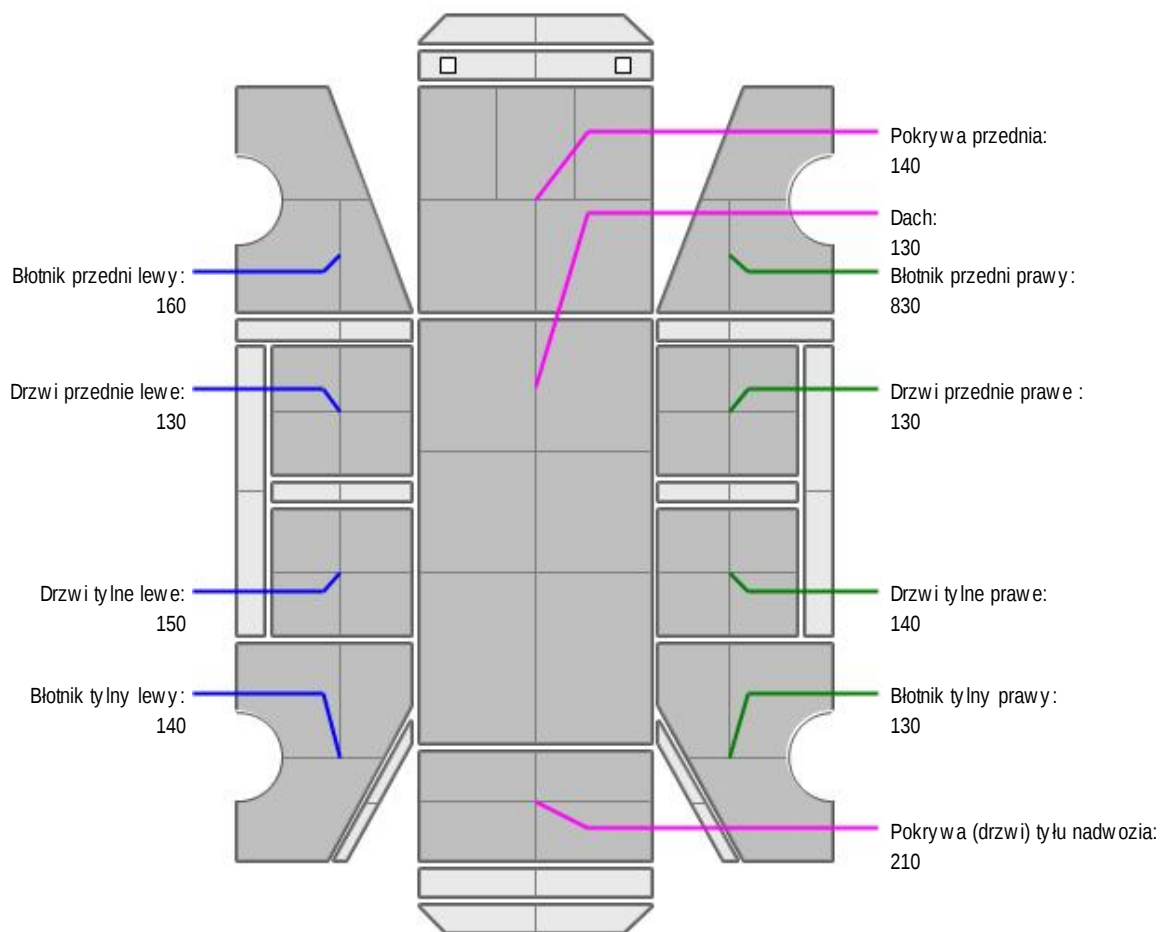
L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Pokrywa przednia		Wgniecenie, pęknięcie powłoki lakierowej, odprysk z korozją		
2	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
3	Słupek środkowy	L	Wgniecenie, odprysk powłoki lakierowej		
4	Drzwi tyłu nadwozia		Odcisk po antenie, zarysowania powłoki lakierowej		

Ważność badań technicznych do dn. 2024.02.01

Ważność polisy OC wg wydruku z historiapojazdu.gov.plważność polisy do dn. 2024.01.21



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		140	
2	Dach		130	
3	Błotnik przedni	L	160	
4	Drzwi przednie	L	130	
5	Drzwi tylne	L	150	
6	Błotnik tylny	L	140	
7	Błotnik przedni	P	830	
8	Drzwi przednie	P	130	
9	Drzwi tylne	P	140	
10	Błotnik tylny	P	130	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		210	



NADWOZIE – Wyposażenie zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Zarysowany		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		
3	Szyba przednia		Zarysowania		
4	Wygluszenie ściany		Rozzerwane		

grodziowej				
5	Krata wlotu powietrza		Ubytek miejscowy chromu	
6	Krata wlotu powietrza dolna		Zarysowany chrom	
7	Lampa tylna wewnętrzna	L	Zarysowana	

**NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tunel środkowy		Zarysowany, uszkodzona popielniczka		
2	Krata nawiewu środkowa		Zarysowana		
3	Wnętrze bagażnika		Zarysowania		

**PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L	Zadrapania krawędzi bocznej		
2	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		
3	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P	Zadrapania krawędzi bocznej		

JAZDA KONTROLNA

Wykonano próbę uruchomienia silnika - praca równomierna
 Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych

Układ kierowniczy - bez uwag
 Układ zawieszenia - bez uwag
 Układ napędowy - szarpania skrzyni biegów podczas jazdy próbnej
 Układ hamulcowy - bez uwag

Zarejestrowane kody usterek automatycznej skrzyni biegów
 P0766 - zawór zmiany biegów D
 P284E- widełki zmiany biegów B
 P0949 - sterownik automatycznej przekładni

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Książka serwisowa	TAK	z ostatnim wpisem przy przebiegu 154 808km z dnia
2	Kluczyki (ilość sztuk)	1	
3	Dowód rejestracyjny	TAK	
4	Zestaw narzędzi fabrycznych	TAK	
5	Instrukcja obsługi	TAK	
6	Gaśnica	TAK	
7	Trójkąt ostrzegawczy	TAK	

Zastrzeżenia ograniczające

- Wycena została ustalona na dzień sporządzenia
- Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony na wstępie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe w wyniku założenia, że informacje uzyskane w trakcie oględzin, są zgodnie z prawdą.
- Niniejsza wycena wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego i za taką nie może być uznawana
- Ocenę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



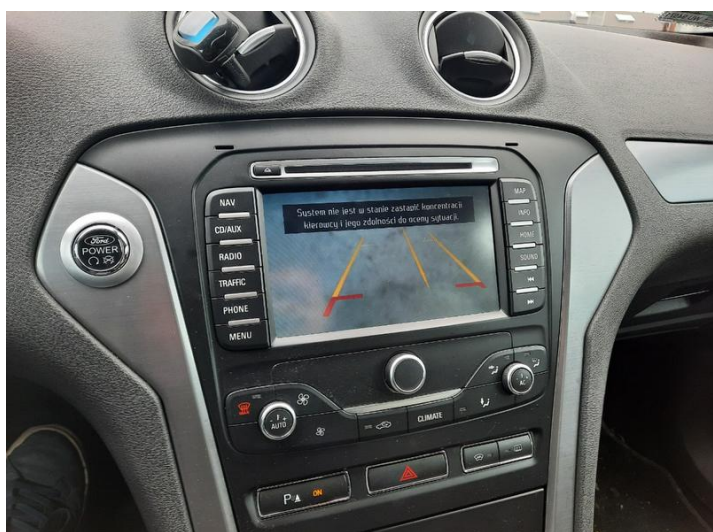
Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



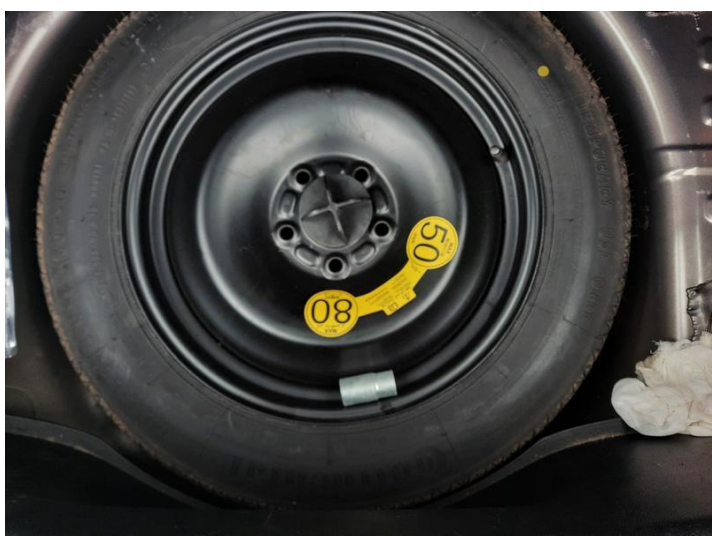
Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu