



INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**Zakup 20 pociągów
zespołowych dużej prędkości
współfinansowany
przez Unię Europejską ze środków
Funduszu Spójności w ramach
Programu Infrastruktura i Środowisko.**





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Harmonogram działań

- Podpisanie umowy z dostawcą pociągów zespołowych
PKP Intercity S.A. – Alstom - **30 maja 2011r.**
- Podpisanie umowy z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym - **18 lipca 2011r.**
- Uchwała Rady Ministrów w sprawie udzielenia gwarancji na zaciągnięcie zobowiązania wynikającego z umowy o finansowanie z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym na rzecz „PKP Intercity” S.A. - **19 lipca 2011r.**
- Podpisanie pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych a beneficjentem - spółką „PKP Intercity” S.A. umowy o dofinansowanie projektu zakupu kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych – **17 sierpnia 2011r.**





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Nakłady związane z zakupem składów zespołowych

Wartość dostawy 20 pociągów zespołowych	–	400 mln EUR
Wartość projektu	–	1956 mln PLN brutto
Kwota dofinansowania z funduszy UE	–	794 mln PLN

Struktura finansowania

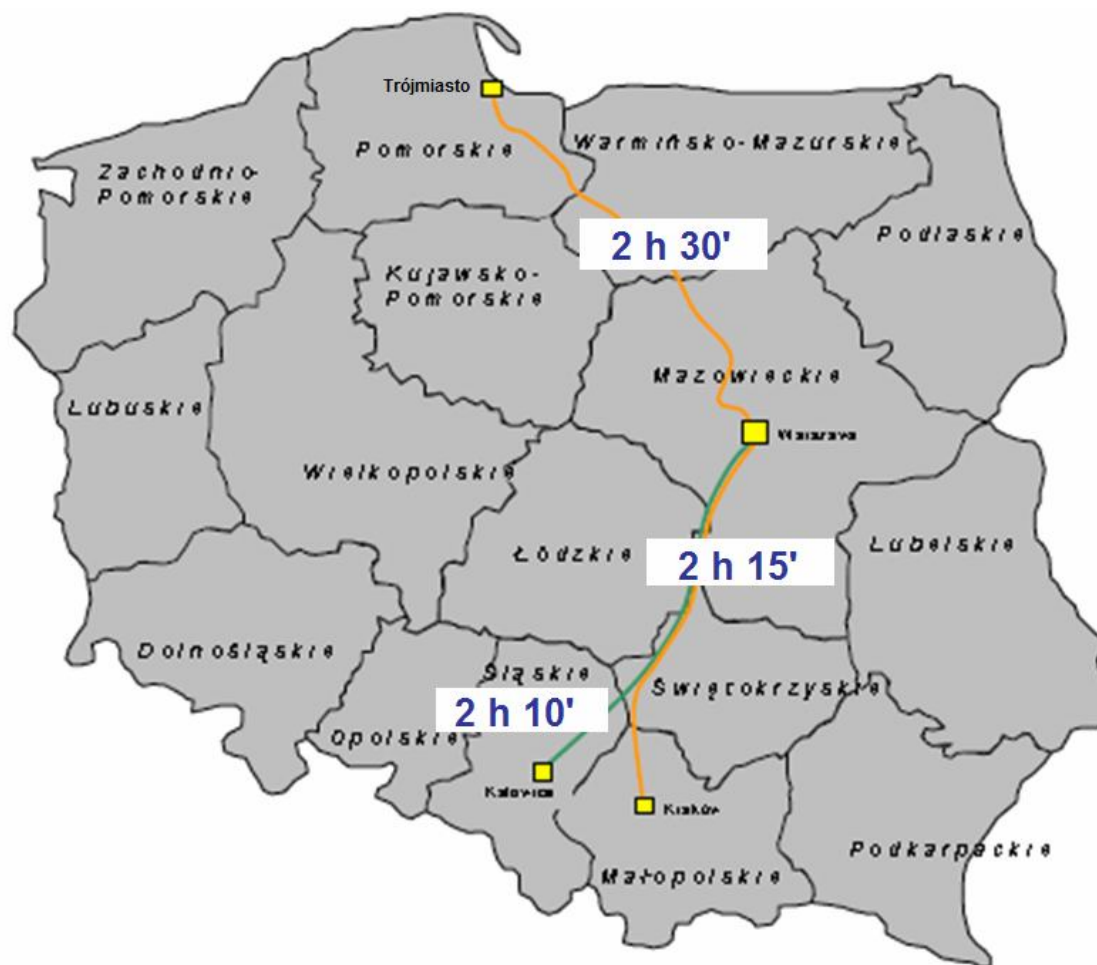
- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko - 50%
- Europejski Bank Inwestycyjny - 50%





Przewidywany czas przejazdu pociągów zespołowych

- Warszawa – Gdańsk
 - długość trasy – 328 km
 - średnia prędkość – 131 km/h
- Warszawa – Kraków
 - długość trasy – 292 km
 - średnia prędkość – 130 km/h
- Warszawa – Katowice
 - długość trasy – 298 km
 - średnia prędkość – 138 km/h



Planowana częstotliwość kursowania – co godzinę.



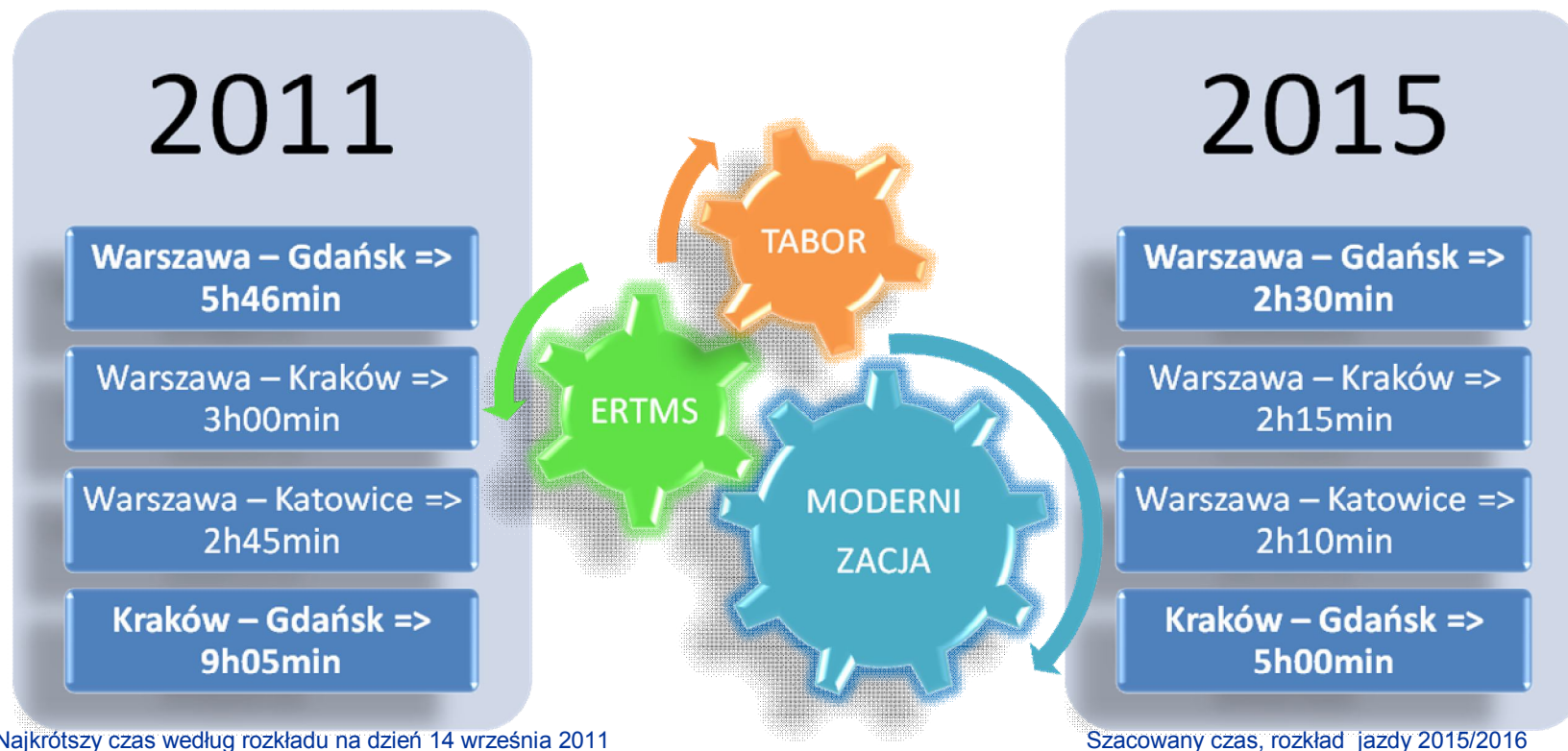
**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Nowoczesny tabor plus modernizacja... ...skrócenie czasu przejazdu





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Nowa jakość dla Pasażera

- Najwyższy standard
- Estetyka wnętrz
- Przestronność wnętrz
- Komfort podróży
- Nowoczesne rozwiązania





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Do dyspozycji pasażerów będą:

- przedziały biznes – 12 miejsc
- miejsca 1 klasy – 45 miejsc
- miejsca 2 klasy – 345 miejsc





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



klasa biznes - 12 miejsc





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



1 klasa - 45 miejsc





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



2 klasa - 345 miejsc
w tym dwa miejsca
dla osób niepełnosprawnych





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Podstawowe dane techniczne pociągów (1)

- | | |
|---|--|
| 1. Rozstaw kół: | 1435 mm |
| 2. Skrajnia pojazdu: | UIC 505-1 |
| 3. Systemy zasilania trakcyjnego (dla eksploatacji w Polsce i za granicą): | - 3 kV DC
- 15 kV AC 16,7 Hz
- 25 kV AC Hz 50 Hz |
| 4. Maksymalna prędkość eksploatacyjna: | 250 km/h (również przy 3kV) |
| 5. Konfiguracja pociągu: | 7 wagonów |
| 6. Długość pociągu: | 187,4 m |
| 7. Masa pociągu (bez pasażerów): | 395,5 t |
| 8. Nacisk na oś: | 17,0 t |





Podstawowe dane techniczne pociągów (2)

- | | |
|--|------------|
| 9. Długość wagonów krańcowych: | 28,2 m |
| 10. Długość wagonów środkowych: | 26,2 m |
| 11. Maksymalna szerokość nadwozia: | 2,8 m |
| 12. Liczba miejsc siedzących: | |
| - klasa business | 12 |
| - 1 klasa | 45 |
| - 2 klasa | 343 |
| - miejsca dla wózków inwalidzkich | 2 |
| - razem miejsc siedzących | 402 |
| 13. Pociągi te są zgodne ze wszystkimi specyfikacjami: | |
| - TSI <i>Pociągi dużych prędkości</i> , | |
| - TSI <i>Udogodnienie dla osób z ograniczoną mobilnością</i> , | |
| - TSI <i>Bezpieczeństwo w długich tunelach</i> . | |





Charakterystyka urządzeń trakcyjnych (1)

1. Napięcie zasilania (3 kV DC, 15 kV AC 16,7 Hz, 25 kV 50 Hz)
2. Moc trakcyjna na kole: około 5 500 kW
3. Siła pociągowa podczas ruchu: około 225 kN
4. Pociąg składa się z 2 oddzielnych i niezależnych modułów trakcyjnych,
każda składa się z:
 - 1 głównego transformatora;
 - 2 przetwornic trakcyjnych;
 - 4 silników trakcyjnych asynchronicznych;
 - 2 przetwornic dla zapewnienia zasilania obwodów pomocniczych
napięcie 3x400 V AC.





Charakterystyka urządzeń trakcyjnych (2)

5. Każdy silnik trakcyjny zasilany jest przez niezależny przekształtnik. Silniki zainstalowane są na osi pojazdu i połączone z wózkami poprzez podłużny wał Cardana oraz przekładnię stożkową.
6. Średnie przyspieszenia pociągów są następujące:
 - od 0 do 40 km/h około 0,49 m/s²;
 - od 0 do 120 km/h około 0,42 m/s²;
 - od 0 do 160 km/h około 0,36 m/s²;
 - przyspieszenie krańcowe do 250 km/h wynosi około 0,07 m/s².





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



System informacji dla pasażerów oraz urządzenia dodatkowe

1. Głośniki we wszystkich przedziałach.
2. Wyświetlacze zewnętrzne, zainstalowane przy wszystkich wejściach.
3. Wyświetlacze wewnętrzne, zainstalowane na ścianach wewnątrz przedziałów.
4. Monitory zainstalowane przy sufitach wszystkich przedziałów klasy 1 i 2.
5. Wyświetlacze na każdym z miejsc siedzących informujące o stanie rezerwacji.

Pociąg jest również wyposażony w wewnętrzny system monitoringu CCTV obejmujący wszystkie przedziały pasażerskie, z wbudowanymi interkomami alarmowymi





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Ułatwienia dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych (PRM)

1. Dwa miejsca dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, znajdujące się w 2 klasie, w wagonie 3, w pobliżu baru bistro i w pobliżu przedziału służbowego dla kierownika pociągu.
2. Uniwersalny moduł toalety, dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, w wagonie 3, w pobliżu miejsc dla osób niepełnosprawnych.
3. Drzwi zewnętrzne w wagonie 3, w korytarzu, niedaleko pomieszczenia dla osób niepełnosprawnych wyposażone są w podnośniki ułatwiające wsiadanie/wysiadanie z pociągu osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich.





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



**Umowa o dofinansowanie nr POIS.07.01.00-00-010/09-00
Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi
połączeń dalekobieżnych – Etap I
w ramach działania 7.1: Rozwój transportu kolejowego priorytetu
VII: Transport przyjazny środowisku Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013**



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Dziękujemy za uwagę !

www.intercity.pl